



Statens vegvesen

Feste Nordøst AS
Postboks 33
2540 TOLGA

Helge Bakke

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/telefon:
Sondre Rise / 69243505

Vår referanse:
17/4227-21

Deres referanse:

Vår dato:
22.05.2019

Vedrørende massedeponi ved Råde pukkverk

Vi viser til e-post, mottatt 10.5.2019 med vedlagt trafikkvurdering for massedeponi ved Råde pukkverk. Dette brevet sendes i kopi til Råde kommune.

Bakgrunn

Statens vegvesen mottok varsel om oppstart av planarbeid for detaljregulering av massedeponi ved Råde pukkverk den 28.1.2019. Formålet med oppstart av planarbeid er å tilrettelegge for mottak av rene masser hovedsakelig fra Bane NORs prosjekter i Østfold. Vi uttalte oss til planarbeidet i brev datert 26.2.2019. I vår uttalelse var vi spesielt opptatt av at det må utarbeides en trafikkanalyse og at eventuelle tiltak på fylkesvegnettet må være i samsvar med våre håndbøker og godkjennes før arbeid på vegen kan starte.

Skolt pukkverk henvendte seg til Statens vegvesen i forbindelse med Råde kommune sin 1. gangs behandling av forslag til detaljreguleringsplanen. Årsaken til henvendelsen til oss er at Råde kommune har fattet vedtak om at en reguleringsplanbestemmelse som angår fylkesvegnettet og Statens vegvesen må være lagt til planen før den kan legges ut på høring. Bestemmelsen lyder:

Før det gis tillatelse til å utføre terrengarbeider skal følgende avbøtende trafikktiltak være gjennomført:

- *Breddeutvidelse av Pukkverksveien slik at 2 vogntog kan møtes i fart*
- *Igangsatt regulering av forlengelse av GS-vei langs Slangsvoldveien fra eksisterende GS-vei til Slangsvoldveien 29*

Videre skal det være inngått gjennomføringsavtale med Statens vegvesen om følgende:

- *Bygging av høyresvingefelt på Slangsvoldveien ved avkjøring til Pukkverksveien*
- *Bygging av forlengelse av GS-vei langs Slangsvoldveien fra eksisterende GS-vei til Slangsvoldveien 29 så snart reguleringsplanen for denne er godkjent*

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Skoggata 19
1530 MOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

I det følgende kommenterer vi det som angår krav om bygging av høyresvingefelt og mottatt trafikkanalyse.

Det er noe uklart for oss om Råde kommune har ment at inngått gjennomføringsavtale med Statens vegvesen er et krav før planen kan legges ut på høring eller om dette er en del av bestemmelsen som ønskes tatt inn i planen og gjennomføringsavtale må være inngått før det kan gis tillatelse til terrengarbeider for massedeponiet. Videre er det uklart om kommunen har ment at det skal bygges høyresvingefelt på Slangsvoldveien (fylkesveg 282) eller Trøskenveien (fylkesveg 363). Årsaken er at det er formulert *...Slangsvoldveien ved avkjøring til Pukkverksveien*. Slik vi forstår det har kommunen ment høyresvingefelt på Trøskenveien, fylkesveg 363, som har avkjøring til Pukkverksveien.

Vår vurdering

Statens vegvesen krever at det skal være inngått gjennomføringsavtale med påkravsgaranti når andre skal utføre arbeider på veger vi administrerer. Vanligvis inngår vi gjennomføringsavtale etter at en reguleringsplan som viser endring på vår veg er vedtatt og i forbindelse med at byggeplan for arbeidet som skal utføres på vegen blir godkjent. Vi kan ikke inngå gjennomføringsavtale uten at vi har oversikt over hva som skal bygges og vi har tekniske byggeplaner til godkjenning. Vi anbefaler derfor ikke at det settes krav til inngått gjennomføringsavtale med Statens vegvesen før planen legges ut på høring.

Det avgjørende for oss er at eventuelt nødvendig tiltak på våre veger blir sikret bygd gjennom rekkefølgekrav i reguleringsbestemmelsene og at krav om godkjenning av byggeplan og gjennomføringsavtale blir sikret i en planbestemmelse. Vanligvis ber vi om slike bestemmelser når vi uttaler oss til varsel om oppstart av planarbeid og eventuelt vil mangel på slike bestemmelser være grunnlag for innsigelse. Ofte stiller vi krav om bestemte tiltak på bakgrunn av trafikkanalyser vi har krevd utført. Vi viser til vår uttalelse i denne saken, datert 26.2.2019.

Vi kan ikke se at det er nødvendig med bygging av høyresvingefelt på Trøskenveien, fylkesveg 363, som følge av massedeponiet. Årsaken er at vi ikke kan forstå at trafikkmengden blir så stor at det vil bli fare for tilbakeblokkering ut på fylkesvegen, så lenge den private Pukkverksveien blir breddeutvidet til to kjørefelt fram til brua over bekken, eventuelt hele vegen (188 meter), slik som foreslått i trafikkvurderingen. Lengden fra brua til krysset mellom Pukkverkveien og Trøskenveien er omtrent 60 meter. Ved breddeutvidelse av denne strekningen, kan vi ikke se at det blir fare for tilbakeblokkering av store kjøretøy ut på fylkesvegen, selv med trafikkøkningen som følge av utvidelsen av massedeponiet. Ved breddeutvidelse av Pukkverkveien, kan det bli nødvendig med en byggeplan for utforming av krysset Pukkverkveien/Trøskenveien. Krysset skal ha en utforming som gir anledning til kjøremåte A gjennom krysset for lange kjøretøy.

Statens vegvesen har gjennomgått trafikkvurderingen vi mottok pr. e-post den 10.5.2019. Normalt ville vi gjennomgått denne trafikkvurderingen i forbindelse med høring av planforslaget. Vi kommenterer forslagene til avbøtende tiltak.

Ifølge trafikkvurderingen foreslås det å etablere vegskulder/kantareal ved avkjørsler fra fylkesveg 282 for å øke sikkerheten ved av- og påstigning fra skolebuss. Vi vil ikke motsette oss at disse tiltakene gjennomføres. Tilsvarende som for krysset, vil vi kreve en byggeplan og arbeidsvarslingsplan før arbeidene med dette kan starte.

Breddeutvidelse av Pukkverkveien foreslås som nevnt. Vi mener breddeutvidelsen sørger for at det ikke er fare for tilbakeblokkering av lange kjøretøy ut på fylkesveg 363. Vi ønsker ikke at det etableres høyresvingefelt på fylkesveg 363 og anbefaler at kommunen ikke går videre med krav om dette i forbindelse med dette planarbeidet.

I trafikkvurderingen foreslås det reduksjon av fartsgrense på Slangsvoldveien. Det nevnes i trafikkvurderingen at dette ble drøftet med Statens vegvesen i møtet 7.5.2019 og at forslaget ikke fremmes som en rekkefølgebestemmelse, men følges opp etter normal prosedyre etter vegtrafikkloven.

Vi gir allerede nå uttrykk for at Statens vegvesen trolig ikke vil fatte vedtak om reduksjon av den generelle fartsgrensen på 80 km/t utenfor tettbygd strøk på Slangsvoldveien. Statens vegvesen har avslått flere søknader om reduksjon av fartsgrensen på den aktuelle strekningen. Fastsettelse av særskilt fartsgrense, som 60 km/t, skjer ut fra retningslinjer gitt av Vegdirektoratet. Blant annet er det avgjørende hvor mange avkjørsler det er fra vegen. Fartsgrense 70 km/t skal primært benyttes på ulykkeutsatte strekninger. Den aktuelle strekningen er ikke ulykkestrekning og avkjørselstettheten er under det kriteriene for 60 km/t tilsier. Det er viktig at fartsgrenser brukes på en ensartet og konsekvent måte dersom de skal gi ønsket effekt.

Seksjon for Plan og Trafikk
Med hilsen

Sondre Rise
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Råde kommune, Skråtorpveien 2a, 1640 RÅDE