



INTERREG IIIA
STORSTREKT NORSK

Våpenhula

Våpenhula var et våpenverksted bygget av Milorg mot slutten av siste verdenskrig (1940-45). Inntil en liten fjellrygg ble det gravd ut et rom på ca. 3 x 5m, og med en gang på 1 x 3m. i enden. Det hele var dekket med blikkplater på et reisverk av stokker og over det hele sand og vegetasjon, slik at det gikk i et med omgivelsene. Verkstedet ble benyttet til reparasjon og prøveskyting av våpen. Under prøveskytingen ble det plassert vakt ved veien til Helgerød. Utenfor var lyden fra prøveskytingen sterkt dempet, men inne i det lille rommet må smellene ha vært øredøvende. Blandt våpnene som ble reparert her var de som ble ødelagt under slippet på Trestikkmyra under krigen. Transporten av disse våpnene foregikk med lastebil fra Trøskeneveien øst for Fensbekk. Våpnene lå på lasteplanet med en presenning og noe ved over. Under presenningen lå også to mann med våpen. Ved siden av sjåføren satt det to mann til. Turen gikk over Missingmyr-Enebekk og Råde stasjon for å unngå de tyske forlegningene ved Karlshus. 5 mann med sykler avpatroljerte veien. De hilste når alt var klart. Den siste syklisten møtte transporten ved Bethel og hilste, men da lastebilen rundet svingen ved Myra hadde en tysk kolonne i mellomtiden passert Heia-krysset og var på vei mot Myra. Sjåføren banket i styrhuset og fikk advart de to under presenningen. Han kjørte godt til side for å gi plass til kolonnen, som passerte uten å undersøke lastebilen.



Slik ser Våpenverkstedet ut innvendig