

# Regionråder for Mosseregionen

## Sakspapir

### SAKSGANG

<b>Styre, utvalg, komité m.m.</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saksnr.</b>
Regionrådet for Mosseregionen	09.02.2021	03/21

<b>Saksbeh.</b> Kine Marie Bangsund, Anne Grete Øyehaug, Terje Pettersen.	<b>Arkiv</b>	<b>Arkivsaknr.</b> 20/2088
---	--------------	-------------------------------

### Orientering om arbeidet med handlingsprogram for samferdsel i Viken 2022-2025

#### Regionrådets vedtak:

1. Regionrådet gir i denne fasen av arbeidet støtte til kommunenes innspill og prioriteringer.
2. Regionrådet løfter fram sømløse kollektivreiser og felles billett- og takstsystem som fellesinnspill i tillegg til kommunenes prioriteringer til arbeidet med handlingsprogram for samferdsel i Viken. Regionrådet mener det er viktig at Viken fylkeskommune prioriterer dette arbeidet og at det settes av tilstrekkelig midler å få på plass kundevennlige ordninger for sømløse reiser som kan konkurrere med privatbilen.

#### Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Regionrådet gir i denne fasen av arbeidet støtte til kommunenes innspill og prioriteringer.
2. Regionrådet løfter fram sømløse kollektivreiser og felles billett- og takstsystem som fellesinnspill i tillegg til kommunenes prioriteringer til arbeidet med handlingsprogram for samferdsel i Viken. Regionrådet mener det er viktig at Viken fylkeskommune prioriterer dette arbeidet og at det settes av tilstrekkelig midler å få på plass kundevennlige ordninger for sømløse reiser som kan konkurrere med privatbilen.

---

#### Bakgrunn for saken og historikk:

Viken fylkeskommune vedtok i desember 2020 Samferdselsstrategi for Viken 2022-2033. Kommunene har blitt informert om arbeidet med strategien og tilhørende handlingsprogram på møter med kommuneregionene våren 2020 og i dialogmøte med fylkesråd for Samferdsel Olav Skinnes 6. oktober 2020. Det ble også holdt et informasjonsmøte om handlingsprogrammet 25. januar 2021. Presentasjonene fra dette møtet er vedlagt saken.

Samferdselsstrategi 2022-2033 og Handlingsprogram 2022-2025 er styringsdokument for fylkeskommunens oppgaver knyttet til fylkesvei og kollektivtransport. Samferdselsstrategien gir prioriteringer for samferdsel tilpasset Viken fylkeskommune, og vil fungere som grunnlag for årsbudsjettene fra 2022 og økonomiplan 2022-2025. Samferdselsstrategien bygger på gjeldende planer fra de tre tidligere fylkene.

Viken fylkeskommune har nå sendt invitasjon til hver kommuneregion og ønsker å gi kommuneregionene muligheten til å gi skriftlige innspill om hovedutfordringer knyttet til samferdsel innenfor fylkeskommunens ansvar i deres region. Viken ber om at kommuneregionene sørger for forankring i de enkelte kommunestyrer. Fristen for innspill er satt til 1. mars 2021.

#### Saksopplysninger:

Viken fylkeskommune skal nå utarbeide Handlingsprogram for samferdsel 2022-2025, som skal vedtas i desember 2021. Handlingsprogrammet vil gi prioriteringer for valg av tiltak og

virkemidler innenfor fylkeskommunens ansvar blant annet for fylkesveier og kollektivtransport. Forslag til handlingsprogram vil også bli sendt på høring til kommunene og andre berørte før sommeren 2021.

### **Vurdering:**

Kommunene i Mosseregionen jobber med opprettelse av Mosseregionen interkommunale politisk råd (MIPR,) men har ikke ført saken til politisk behandling enda.

På grunn av den korte fristen blir det ikke mulig med et regionalt innspill med god forankring i hver av kommunene og det er derfor vurdert som hensiktsmessig at kommunene i Mosseregionen sender hver sin uttalelse til handlingsprogrammet. I disse uttalelsene spiller kommunene inn sine hovedutfordringer for mobilitet i kommunene.

Regionrådet gir i denne fasen av arbeidet støtte til kommunenes innspill og prioriteringer.

### Sømløst og brukertilpasset mobilitet

Kollektivtransport er et viktig tema for Mosseregionen. I dag er det fortsatt utfordringer med at kollektivtilbudet ikke er sømløst over gamle fylkesgrenser.

Sømløse reiser er en sentral målsetting for Viken fylkeskommune, og et første skritt på veien er harmonisering av dagens prisstruktur mellom de tre fylkene. Harmonisering av prisstrukturen betyr å tilpasse dagens kundekategorier, forretningsregler, rabattordninger og billettslag slik at kunden opplever like vilkår uavhengig av hvor i Viken de kjøper billett. En kunde opplever en sømløs reise når det er få eller ingen hindringer i planlegging og gjennomføring av en reise som går på tvers av ulike prissystemer og transportmidler. En sømløs reise i hele Viken krever takstsamarbeid for tog i Viken og Oslo. Arbeidet med en avtale om takstsamarbeid er i oppstartsfasen.

Hvorfor er ikke dette på plass?

Omlegging av priser og soner vil gi inntektsendringer hos selskapene, og behov for økonomiske prioriteringer i Viken. I tillegg er dette et tidkrevende arbeid, både med tanke på å gi innbyggerne i Viken en bedre løsning rent teknisk enn hva de har i dag, og å skape et robust og godt system som sikrer forutsigbare inntekter i kollektivtransporten. Viken ønsker ikke å innføre løsninger som på sikt ikke viser seg å være gode nok.

Eget delmål og satsingsområde i handlingsprogrammet

Det er foreslått at et av delmålene i handlingsprogrammet er «Reisenettet er sømløst og universelt utformet». I tillegg er det foreslått «Sømløst og brukertilpasset mobilitet» som et eget satsingsområde i handlingsprogrammet.

### Felles innspill til handlingsprogrammet

Som man kan se ut i fra samferdselsstrategien og foreløpig arbeid med handlingsprogrammet er Viken fylkeskommunen godt i gang med arbeidet for et mer sømløst og brukertilpasset kollektivtilbud på tvers av kommune- og fylkesgrenser. Dette vurderes som veldig positivt for Mosseregionen.

Det er vurdert som hensiktsmessig at Mosseregionen løfter fram sømløse kollektivreiser og felles billett- og takstsystem som fellesinnspill til arbeidet med handlingsprogram for samferdsel i Viken. Dette er med bakgrunn i at Mosseregionen har et felles bolig- og arbeidsmarked med flere kommuner utenfor regionen og den gamle fylkesgrensen. Mosseregionen har også vedtatt at regionen nå velger å se nordover, samt inviterer Vestby inn i regionsamarbeidet.

Viken fylkeskommune er i gang med å utrede ny pris- og betalingsmodell for Viken og Oslo samtidig som det jobbes med å få på plass et takstsamarbeid mellom Jernbanedirektoratet og Viken. Det er fra før gode ordninger for sømløse reiser for de som reiser med Brakar og Ruter, dvs. samordning mellom tog, buss, bane. Disse ordningen må vi også få på plass i Østfold.

Ordninger som gjør reisen billigere og enklere for pendlere er avgjørende for å folk velger kollektiv. Det er spesielt viktig at de reisende stimuleres til å velge kollektivt på hele reisen, slik at færre velger å kjøre bil til stasjonen. Dersom vi får flere over på buss i rush-tiden kan dette ha stor betydning for framkommelighetene på veisystemet i Mosseregionen.

Det er viktig at Viken fylkeskommune prioriterer dette arbeidet og at det settes av tilstrekkelig midler å få på plass kundevennlige ordninger for sømløse reiser som kan konkurrere med privatbilen.

**Konklusjon:**

Regionrådet gir i denne fasen av arbeidet støtte til kommunenes innspill og prioriteringer.

Regionrådet løfter fram sømløse kollektivreiser og felles billett- og takstsystem som fellesinnspill i tillegg til kommunenes prioriteringer til arbeidet med handlingsprogram for samferdsel i Viken. Regionrådet mener det er viktig at Viken fylkeskommune prioriterer dette arbeidet og at det settes av tilstrekkelig midler å få på plass kundevennlige ordninger for sømløse reiser som kan konkurrere med privatbilen.

**Vedlegg:**

Dok.dato	Tittel
21.01.2021	Invitasjon til medvirkning i arbeidet med handlingsprogram for samferdsel 2022-2025
21.01.2021	Samferdselsstrategi for Viken 2022-2033
25.01.2021	Presentasjon om samferdselsstrategien 25.01
25.01.2021	Delprosjekt 1a - Målstruktur 25. januar