

DETALJREGULERING FOR MASSEDEPONI VED RÅDE PUKKVERK

Plan-ID 0135 2018 05

Planbeskrivelse med konsekvensutredning

Råde kommune

4. April 2019, revidert 12.juni 2019



Flyfoto fra www.norgebilder.no. Deponiområdet/planområdet markert med rødt.

Plankartet er datert 04.04.2019

Bestemmelsene er revidert 12.06.2019

Planbeskrivelse med KU er revidert 12.06.2019

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. INNLEDNING.....	2
1.1. Hensikt og formål.....	2
1.2. Innhold og detaljeringsgrad i planarbeidet.....	2
1.3. Forslagsstiller.....	3
1.4. Planlegger/konsulent.....	3
2. BESKRIVELSE AV OMRÅDET.....	4
2.1. Beliggenhet og planavgrensning.....	4
2.2. Eksisterende reguleringsplaner.....	6
2.3. Arealbruk og landskap.....	7
2.4. Eiendomsforhold.....	8
2.5. Flom, skred og grunnforhold.....	8
2.6. Natur- og friluftlivsverdier.....	8
2.7. Kulturminner og kulturmiljø.....	8
3. PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER.....	9
3.1. Nasjonale føringer.....	9
3.2. Regionale føringer.....	10
3.3. Kommunale føringer.....	10
4. PLANPROSESS OG MEDVIRKNING.....	12
4.1. Kunngjøring av igangsatt planarbeid.....	12
4.2. Sammendrag av forhåndsuttalelser med forslagsstillers kommentar.....	14
5. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET.....	24
5.1. Reguleringsformål.....	24
6. KONSEKVENsutREDNING.....	26
6.1 Metode.....	26
6.2 Naturverdier og biologisk mangfold.....	27
6.3 Overvann og avrenning.....	29
6.4 Trafikale forhold og trafikksikkerhet.....	35
6.5 Kulturminner.....	38
6.6 Støyberegning.....	38
6.7 Luftkvalitet.....	43
6.8 Klimagassutslipp og energi.....	47
6.9 Mineralske ressurser.....	48
6.10 Stabilitet.....	51
6.11 Landbruk - LNF-skogbruk.....	52
6.12 Landskapsmessig vurdering.....	56
6.13 Friluftsliv og nærrekreasjon.....	62
6.14 Risiko- og sårbarhet (ROS).....	68

Vedlegg nr. 1 – Forslag til planprogram

Vedlegg nr. 2 - Samlede merknader til varsel om oppstart

Vedlegg nr. 3 - Geotekniske vurderinger

Vedlegg nr. 4 – Naturmangfold rapport

Vedlegg nr. 5 - Støyrapport

Vedlegg nr. 6 - Trafikkvurdering

Vedlegg nr. 7 - Driftsplan

Vedlegg nr. 8 - Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS)

1. INNLEDNING

1.1. Hensikt og formål.

Skolt Pukkverk AS ønsker å sette i gang detaljregulering for et ca. 86 daa stort område sør for Råde Pukkverk. Dette med tanke på å legge til rette for en midlertidig omdisponering for deponering av ikke forurenset jord- og steinmasser fra Bane NORs dobbeltsporprosjekt gjennom Moss og sørover (mottak fra august 2019), samt anleggsprosjekter i Råde kommune / Råderegionen. Når deponiet er ferdig oppfylt skal det tilbakeføres som LNF – skogbruk, som er dagens situasjon.

Regionalt og lokalt er det per i dag få anlegg, og anlegg med liten kapasitet, for mottak og deponering av ikke forurenset jord- og steinmasser. Innen utgangen av 2019 vil kapasiteten til godkjente massedeponier i regionen være oppbrukt.

Skolt Pukkverk AS har tidligere i 2018 søkt om oppstart av reguleringsplanarbeid for utvidelse av uttaksområdet for Råde Pukkverk, samt deponi på tilsvarende areal. Søknaden ble behandlet av kommunestyret 30.09.18 (sak 33/18), og søknaden ble avslått med begrunnelse i at arealavklaring først bør skje gjennom rullering av kommuneplanens arealdel. Rullering av kommuneplanens arealdel antas ferdigstilt 3 – 4 år fram i tid.

Etter tiltakshavers vurdering var hovedfokus i saken og begrunnelse knyttet opp mot delen av søknaden som gjaldt utvidelse av uttaksvirksomheten. Dette underbygges av følgende utdrag fra konklusjonen i saksutredningen:

«Behovet for å etablere massemtottak synes mere prekært og tilsier i større grad behov for oppstart av regulering før kommuneplanens arealdel blir rullert».

Med bakgrunn i behovet for å finne en løsning på den prekære deponisituasjonen, fram til arealavklaring i kommuneplanens arealdel har funnet sted, er det nødvendig å regulere et område for deponering av ikke forurenset jord- og steinmasser.

1.2. Innhold og detaljeringsgrad i planarbeidet

Planen utarbeides som privat forslag til detaljreguleringsplan, jf. plan- og bygningslovens § 12-3.

Planarbeidet er vurdert i henhold til forskrift om konsekvensutredninger av 01.07.2017 (KU-forskriften). Planer som omfatter tiltak i forskriftens vedlegg I skal alltid konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Planer som omfatter tiltak i forskriftens vedlegg II skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlig virkninger for miljø, naturressurser eller samfunn, men ikke ha planprogram eller melding.

Tiltaket i dette planarbeidet faller inn under pkt. 11k) i vedlegg II i gjeldende KU-forskrift:

«Deponier for masse på land og i sjø større enn 50 dekar eller 50.000m³ masse».

I henhold til § 8a) i KU-forskriften skal da tiltaket konsekvensutredes dersom det får vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Kriteriene for å vurdere om tiltaket kan få slike virkninger framgår av §10 i KU forskriften. Kriteriene skiller mellom egenskaper ved tiltaket (annet ledd) og virkninger av tiltaket (tredje ledd). Små tiltak kan tenkes å få store virkninger. Tiltaket / planarbeidet utløste KU plikt både etter §10, annet ledd pkt. a) (størrelse, planområde og utforming) og etter §10, tredje ledd pkt. d) (større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål).

Planprogrammet er et hensiktsmessig verktøy for å avklare viktige problemstillinger på et tidlig tidspunkt i planarbeidet, hvilke temaer som skal vurderes underveis, framdrift og medvirkning. Tiltakshaver har derfor valgt å utarbeide et planprogram selv om det ikke foreligger noe formelt krav til program i forskriften.

Temaene det er aktuelt å utrede i konsekvensutredningen følger av forslag til planprogram, som ble sendt ut med varsel om oppstart. Konsekvensutredningen inngår som en integrert del av planbeskrivelsen.

1.3. Forslagsstiller

Forslagsstiller er Skolt Pukkverk AS, Vålerveien 381, 1599 Moss. E-post: post@skolt.no

1.4. Planlegger/konsulent

Konsulent for planarbeidet er Feste NordØst as, landskapsarkitekter, ved landskapsarkitekt Helge Bakke, geomatikkingeniør Knut-Olav Torkildsen og arealplanlegger Petter Hermansen.

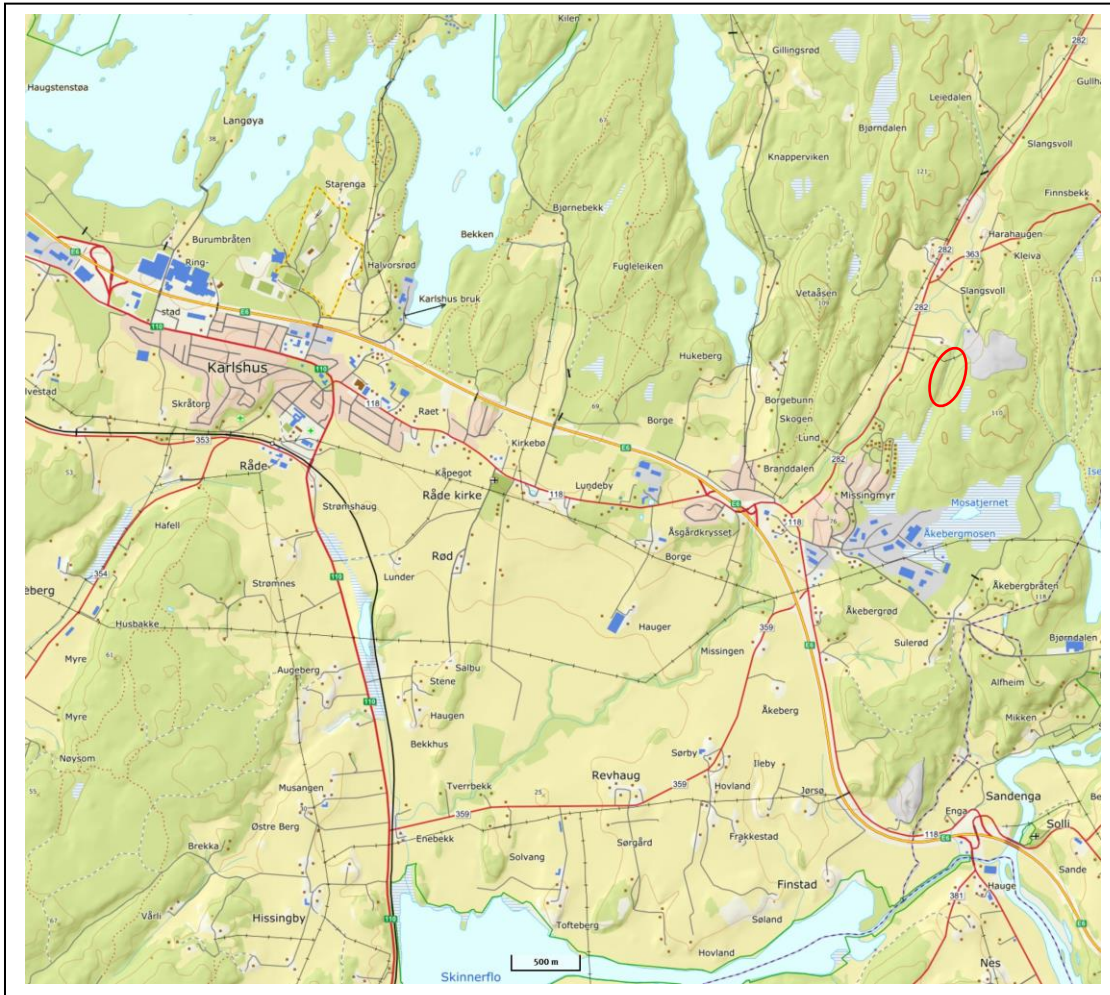
I tillegg har følgende bidratt i utredningen av avgrensede tema:

- Geoteknikk AS. Fagrapport på geoteknikk.
- Miljøfaglig Utredning AS. Fagrapport om naturmangfold.

2. BESKRIVELSE AV OMRÅDET

2.1. Beliggenhet og planavgrensning

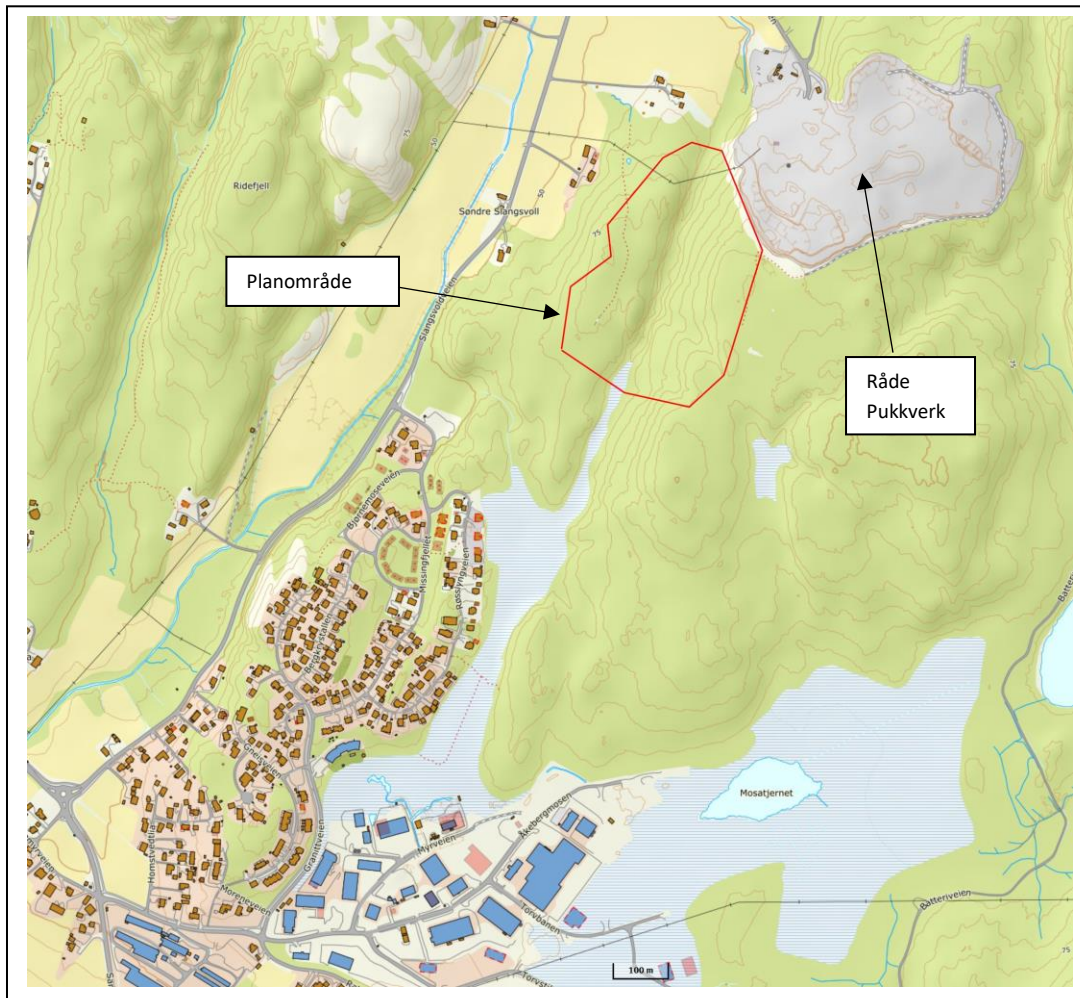
Planområdet ligger ca. 6 km øst for kommunesenteret Karlshus, nord for E6 og Fv118 mellom Karlshus og Sarpsborg. Planområdet ligger øst for Fv282 Slangsvoldveien som går nordover til Svinndal i Våler kommune. Planområdet ligger i luftlinje ca. en km nord for lokalmiljøet Missingmyr som består av boligområder, industriområder og en barnehage.



Figur 2.1: Oversiktskart fra Statens kartverk – Norgeskart, viser planområdets beliggenhet (rød ellipse).

Planområdet har atkomst fra Fv282 Slangsvoldveien og området Slangsvoll i nordvest. Områdene ved Slangsvoll består av dyrket mark og spredt landbruksbebyggelse med innslag av spredt boligbebyggelse.

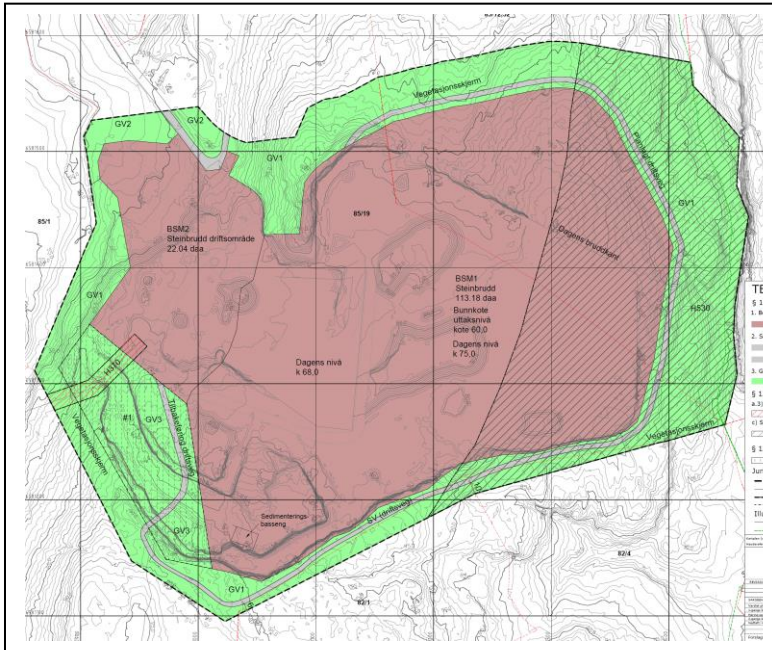
Planområdet ligger i direkte tilknytning til Råde pukkverk, og grenser til pukkverket i sørvest. Skolt as overtok driften av pukkverket i 1983. Selve deponiområdet er et dalsøkk/terrengkløft med liten vannføring. Deponiet blir lagt inn mot et mindre høydedrag i vest og et større høydedrag i øst, og avsluttes nord for myrarm i sør, samt der kløfta slutter ved dyrket mark og eksisterende pukkverk i nord.



Figur 2.2: Oversiktskart fra norgeskart.no. Planområdets beliggenhet vist med rød strek.

2.2. Eksisterende reguleringsplaner

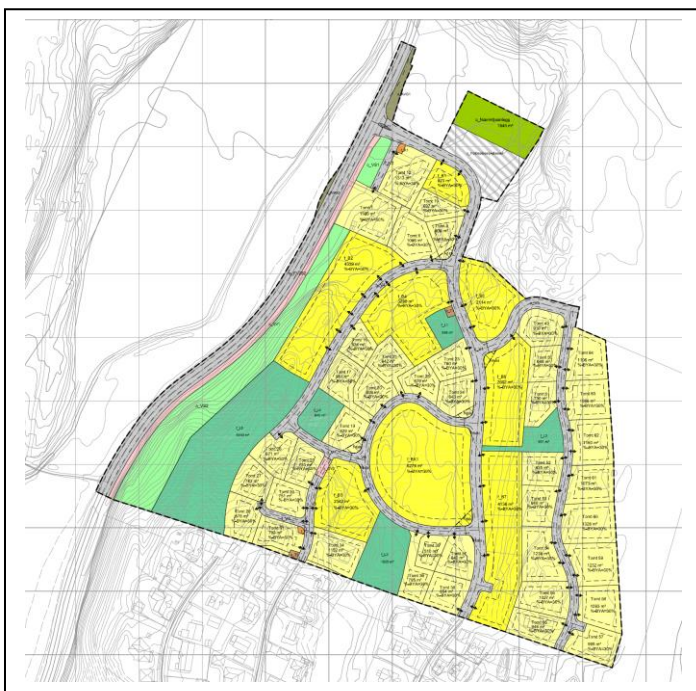
Råde Pukkverk, Slangsvoll, vedtatt 14.06.2018.



Figur 2.3: Plankart, eksisterende reguleringsplan for Råde Pukkverk.

Reguleringsplanen for Råde pukkverk erstatter en eldre reguleringsplan fra 2007. Formålet med planarbeidet var å avklare eksisterende driftsveg rundt uttaksområdet, øke størrelsen på skjermingsområdet og tilrettelegge for mottak av rene masser for istandsetting av et mindre område i sørvestre del av uttaksområdet. Reguleringsplanen åpner ikke for økte uttaksmengder i forhold til eldre reguleringsplan.

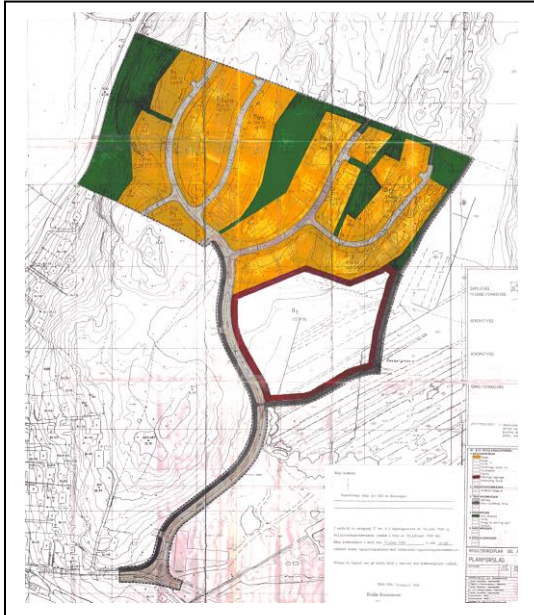
Missingen nord, vedtatt 19.06.2014.



Figur 2.4: Plankart, eksisterende reguleringsplan Missingen Nord (Eplehagen boligområde).

Reguleringsplanen omfatter nordre og sist utbygde del av boligområdet, som har atkomst fra Fv282 Slangvoldveien i nord. Planen legger til rette for blandet boligutbygging i form av eneboliger, kjedehus, rekkehus og leiligheter.

Del av Missingen, vedtatt 12.06.1985.



Figur 2.5: Plankart, eksisterende reguleringsplan «Del av Missingen».

Reguleringsplanen omfatter søndre del av boligområdet, som har atkomst fra Fv118 Sarpsborgveien og den kommunale veien Rabben i sør. Planen legger til rette for frittliggende eneboliger og et område for offentlige formål – barnehage.

2.3. Arealbruk og landskap

Deponiområdet består av et dalsøkk/en kløft i terrenget som går i retning nord – sør. Det er liten vannføring i bunnen av kløfta, men vannet munner ut i en mindre bekk i nord. I sør ender kløfta i en myrarm. Planområdet består i dag av skog med lav bonitet, og strekker seg i øst opp på en kolle / høydedrag med mye fjell i dagen og glissen furuskog. Hele lisida har tynt jorddekke med innslag av fjell i dagen. Dominerende treslag er furu. I bunnen av kløfta er det blandingskog og et mer fuktig terreng.



Figur 2.6: Den vestvendte lia opp mot høydedraget øst for deponiområdet, retning nord.

2.4. Eiendomsforhold

Planområdet har et totalareal på ca. 110 daa og omfatter i hovedsak eiendommen gnr. 85, bnr.19 (Johan Johansen). Planområdet berører også landbrukseiendommene gnr.82, bnr.1, gnr.82, bnr.6, gnr.84, bnr.95 og gnr.85, bnr.1 både i form av regulert deponiområde og regulert vegetasjonsskjerm.

2.5. Flom, skred og grunnforhold

Planområdet er undersøkt i forhold til fare for flom og skred. Generelt er det liten fare for naturbasert skade i området. Planområdet er ikke omfattet av aktsomhetsområde for flom eller jordskred. Et lite parti på vestsiden av dalsøkket/kløfta inngår i aktsomhetskart for snøskred. Aktsomhetskartene er nasjonale kart på oversiktsnivå med lav nøyaktighet, og er tenkt benyttet som grunnlag i konsekvensutredninger og i ROS-analyser. Faren for snøskred er neppe reell på grunn av liten høydeforskjell fra toppen til bunnen av kløfta. Faren bli eliminert som resultat av terrengendringene deponiet medfører (slakere terreng).

Planområdet ligger under marin grense, og grunnen er registrert som bart fjell/stedvis tynt løsmassedekke i løsmassekart fra NGU. Det er ikke registrert kvikkleire innenfor planområdet.

2.6. Natur- og friluftlivsverdier

Områdene nord for boligfeltet, inkludert planområdet, er registrert som friluftsområde - nærturområde. Det er spesielt høydedraget øst i planområdet og områdene sørover, som blir benyttet til nærrekreasjon og friluftsliv, blant annet av beboere i boligfeltet på Missingmyr og av barnehagen. På grunn av industriutbygging sørøst for boligfeltet har det vært diskutert å tilrettelegge arealene nord for boligfeltet i større grad til nærrekreasjon. Forholdet til friluftsliv og nærrekreasjon inngår derfor som et tema i konsekvensutredningen og vil bli nærmere belyst.

Det er ikke registrert spesielle naturverdier i planområdet, men dalsøkket/kløfta og myra i sør kan ha potensial for biologiske verdier. Dette vil bli undersøkt som del av konsekvensutredningen.

2.7. Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke kjent automatisk fredete kulturminner eller bevaringsverdige kulturmiljø i området.

3. PLANSTATUS OG RAMMEBETINGELSER

3.1. Nasjonale føringer

Plan- og bygningsloven (2008)

Plan- og bygningsloven er et verktøy for å ivareta samfunnsinteresser og forvalte våre arealer. Planlegging etter loven skal sikre en bærekraftig utvikling for hele landet, og at hver og en av oss kan være med i beslutninger som angår oss og våre omgivelser. Plan- og bygningsloven gir grunnlag for vedtak om bruk og vern av ressurser og om utbygging. Loven legger opp til et system for helhetlig planlegging for statlig, fylkeskommunal og kommunal virksomhet, der bruken av arealer og andre naturressurser vurderes sammen med sektorenes planlegging og økonomiske forutsetninger. Loven omfatter mange former for planlegging, fra teknisk orientert og detaljert reguleringsplanlegging i skjæringspunktet mot byggesak, til overordnet samfunnsplanlegging av prinsipiell og strategisk natur. Planleggingen skal ivareta både kommunale, regionale og nasjonale interesser og må derfor skje i nært samråd med statlige fagetater, organisasjoner, næringsliv og innbyggere.

Kulturminneloven (1978)

Lov om kulturminner (kulturminneloven) er det sentrale lovverket for beskyttelse av kulturminner og kulturmiljøer. Det sterkeste virkemiddelet er fredning. En rekke faste kulturminner er fredet direkte i loven (automatisk fredete kulturminner). Det finnes også hjemler i den for å frede utvalgte kulturminner gjennom enkeltvedtak (vedtaksfredete kulturminner). Løse kulturminner og skipsfunn er også beskyttet i loven. Kulturminneloven har også særskilte bestemmelser om blant annet saksbehandling, utførsels- og innførselsforbud, og hvilke konsekvenser brudd på loven kan få.

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Hensikten med retningslinjene er å oppnå samordning av bolig-, areal- og transport-planleggingen og bidra til mer effektive planprosesser. Retningslinjene skal bidra til et godt og produktivt samspill mellom kommuner, stat og utbyggere for å sikre god steds- og byutvikling. Retningslinjene gjelder for planlegging i hele landet. Praktisering av retningslinjene må tilpasses regionale og lokale forhold. Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet. Utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer.

Rikspolitiske retningslinjer (RPR) for barn- og unge i planlegging

Formålet med RPR for barn- og unge er å sikre et oppvekstmiljø som gir barn og unge trygghet mot fysiske og psykiske skadevirkninger, og som har fysiske, sosiale og kulturelle kvaliteter som til enhver tid er i samsvar med eksisterende kunnskap om barn og unges behov. RPR skal sikre at det offentlige ivaretar sitt ansvar for å sikre barn og unge de tilbud og muligheter som samlet sett kan gi den enkelte utfordringer og en meningsfylt oppvekst uansett bosted, sosial og kulturell bakgrunn.

Faktaark M-1243/208

Faktaarket er utarbeidet av Miljødirektoratet og omhandler regler for mellomlagring og slutt disponering av jord- og steinmasser som ikke er forurenset. Hensikten med reglene er å unngå skade på miljøet og samtidig legge til rette for avfallsgjenvinning.

Forskrift om begrensning av forurensning (Forurensningsforskriften 2004)

Kapittel 4 i forskriften omhandler anlegg, drift og vedlikehold av planeringsfelt. Detaljreguleringen for massedeponi ved Råde pukkverk må forholde seg til det som står nedfelt i forskriften, herunder grenseverdier for ikke forurenset masse.

3.2. Regionale føringer**Fylkesplan – Østfold mot 2050**

Fylkesplanen, Østfold mot 2050, er et strategisk dokument med en langsiktig horisont. Med utgangspunkt i de 3 hovedtemaene er det formulert 3 langsiktige hovedmål for utviklingen i Østfold. Levekår og folkehelse: God livskvalitet for alle som bor i Østfold. Verdiskaping: Østfold skal være attraktiv for mennesker og kapital, og tilby et velfungerende arbeidsmarked med et bærekraftig næringsliv preget av innovasjon, kompetanse og samhandling. Næringsutvikling i Østfold skal ha et internasjonalt konkurransedyktig og bærekraftig næringsliv som kjennetegnes av robuste og framtidrettede virksomheter, med fokus på FoU, entreprenørskap, og regional og interregional samhandling.

Regional transportplan for Østfold mot 2050

Transportplanen tar utgangspunkt i mål og strategier for levekår / folkehelse, verdiskaping og miljø i fylkesplanen Østfold mot 2050, og bygger på pågående arbeid med planlegging av samferdselsprosjekter i, eller som berører Østfold.

Regional Transportplan for Østfold mot 2050 har ett samfunns mål og ett resultatmål. Samfunns målet er et transportsystem som fremmer helse, miljø og verdiskaping og bidrar til en bærekraftig regional utvikling med attraktive byer og bygder i Østfold. Resultatmålet er et effektivt, trafiksikkert, miljøvennlig og tilgjengelig transportsystem som møter befolkningens og næringslivets behov for lokale, regionale, nasjonale og internasjonale transportere.

Transportsystemet skal utvikles med fokus på:

- Redusere avstandskostnader
- 0-visjonen
- Begrensning av klimautslippene
- Redusere miljøskadelige virkninger av transport.

Fylkesdelplan for barn og unge

Fylkesplanens mål for barn og unge er å gi alle barn og unge gode, likeverdige og utfordrende oppvekstmuligheter som legger til rette for en god psykisk og fysisk helse, og stimulerer til aktiv samfunnsdeltakelse. Fylkesplanen har en strategi om at det skal tas særlig hensyn til barn og unge i arealplanleggingen.

3.3. Kommunale føringer**Kommuneplanens samfunnsdel og arealdel 2011-2022, vedtatt 21.06.2011**

Samfunnsdelen gir føringer til arealdelen gjennom satsingsområdet Arealdisponering og infrastruktur, samt gjennom temaene Regionens areal og transportløsninger, Sentrumsutvikling, Grønnstruktur, Infrastruktur og Regionale hensynssoner. Kommuneplanens arealdel er en del av kommunens langsiktige planlegging. Den skal samordne viktige behov for vern og utbygging slik at det blir lettere å utarbeide mer detaljerte planer og fatte beslutninger i tråd med kommunale mål, nasjonal og regional arealpolitikk.

Rullering av kommuneplanen 2018-2030

21.11.2019 ble det vedtatt oppstart av kommuneplanarbeidet og offentlig ettersyn og høring av forslag til planprogram for Råde kommune 2018 – 2030. Foreslått framdrift for rullering av kommuneplanen viser at det forventes vedtatt av arealdelen vår 2020.

4. PLANPROSESS OG MEDVIRKNING

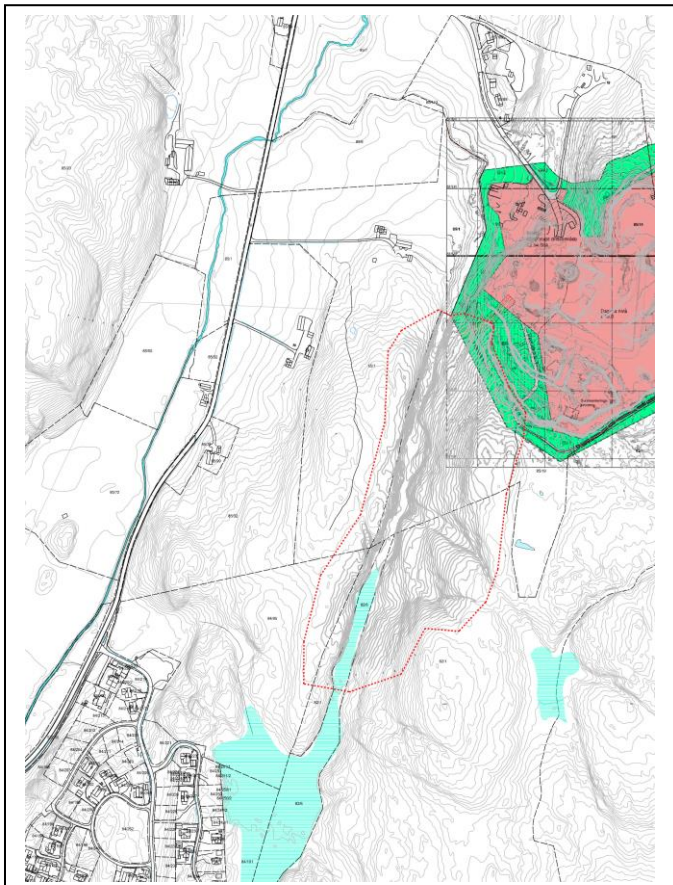
4.1. Kunngjøring av igangsatt planarbeid

Det ble gjennomført oppstartsmøte med Råde kommune den 04.12.2018. Siden kommunestyret i Råde så sent som 30. september 2018 avslo søknad om å iverksette regulering for utvidet uttaksområde og deponi, ønsket administrasjonen å avklare oppstart av regulering kun for deponi med kommunestyret. Oppstart av planarbeidet ble derfor behandlet, først i utvalg for miljø og teknikk 24.01.19 (sak 003/19), deretter i kommunestyret 14.02.19 (sak 003/19). Resultatet av oppstartsmøte og politiske behandlinger var at kommunen anbefalte oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan.

Tema som må utredes gjennom planarbeidet, og vilkår stilt gjennom oppstartsmøte og politiske behandlinger, er fanget opp i planprogrammet og blir fulgt opp videre gjennom planbeskrivelse med konsekvensutredning.

Samme dag som det ble holdt oppstartsmøte (04.12.2018) ble saken drøftet i regionalt planmøte i regi av Østfold fylkeskommune. Konklusjonene fra drøftingene i møtet var at det er ønskelig å få avklart behovet for massedeponier, som resultat av utbygging av Østfoldbanen, gjennom arealplaner. Ideelt sett der deponibehovet blir sett i sammenheng over kommunegrenser. Det ble uttrykt forståelse for behovet for regulering, og stilt flere vilkår for videre planarbeid. Disse er fulgt opp gjennom oppstartsmøte, planprogram, og blir ytterligere fulgt opp gjennom planbeskrivelse med konsekvensutredning.

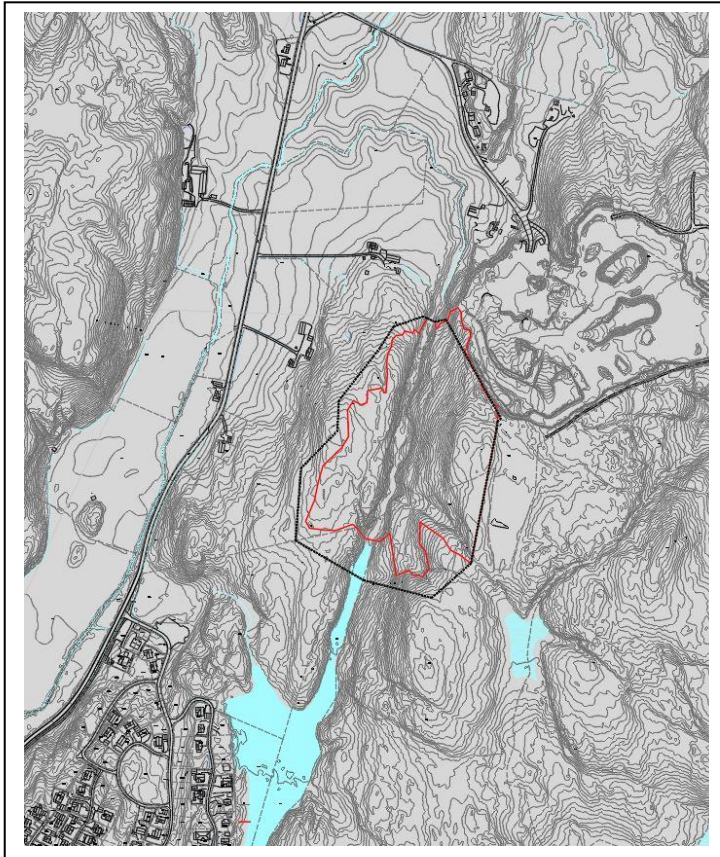
De krav som følger plan- og bygningsloven vedrørende kunngjøringer og varsling er fulgt. Varsel om oppstart av reguleringsarbeid med forslag til planprogram, ble sendt til registrerte grunneiere, tilstøtende naboer, andre interessenter og offentlige instanser, den 28.01.2019. Planoppstart ble annonsert i Fredrikstad Blad 30.01.2019, samt på kommunens og Feste Nordøst sine nettsider.



Figur 4.1: Varslingskartet med antatt plangrense viser at deponiområdet omfatter den nordre delen av en myrarm. Totalt regulert område vil omfatte ca. 110 daa, hvor massedeponiet vil utgjøre ca. 86 daa.

Frist for uttalelser ble satt til 26.02.2019. Totalt er det mottatt 30 merknader, hvorav 6 er fra offentlige forvaltningsinstanser, 2 er fra offentlig/privat eier av elektrisitetsnett, 2 er fra private organisasjoner og en er fra FAU ved Missingmyr barnehage. Resterende 19 uttalelser er fra privatpersoner og naboer til planområdet.

På bakgrunn av innspill til oppstartsvarselet er det foretatt en mindre justering av plangrensen, jf. beskrivelse i fig. 4.2. Justeringen berører ikke flere parter, medfører ikke nye utredningsbehov eller reiser nye problemstillinger. Derfor er det vurdert at justeringen av plangrensen ikke krever nytt varsel om planoppstart.



Figur 4.2: Justert plangrense.
Plangrensen er i sør trukket ca. 150 meter nordover for å unngå deponering på myrarmen (ca. 4 daa). Plangrensen er i trukket noe vestover for å kompensere for tapt deponikapasitet. Totalt regulert område vil fremdeles omfatte ca. 110 daa. Massedeponiet vil nå omfatte ca. 82,3 daa, mot 86 daa før justeringen. Utvidelsen mot vest er på ca. 22 daa, der ca. 10 daa omfatter regulering til skjermingsbelte. Utvidelsen omfatter areal som i produksjonssammenheng er å betegne som impediment.

Det er avholdt et møte med kommuneadministrasjonen den 27.03.2019 for gjennomgang og diskusjon av utkast til reguleringsplanforslag, før innsending til kommunal behandling.

Samme kveld ble det avholdt et åpent informasjonsmøte i kommunestyresalen i Råde for de tilstøtende naboene til planområdet.

4.2. Sammendrag av forhåndsuttalelser med forslagsstillers kommentar

Offentlige:

Direktoratet for mineralforvaltning (DMF), 20.02.2019:

DMF viser til at det foreslåtte planområdet ligger like ved Råde Pukkverk, som driver uttak av masser på en mineralsk forekomst som er vurdert som regionalt viktig. DMF sin generelle anbefaling er at uttaksområder som er i drift bør, så langt det er mulig, utvides der dette er mulig. Det er derfor viktig at deponiområdet ikke blir til hinder for videre utnyttelse av den regionalt viktige forekomsten i et langsiktig perspektiv.

DMF ber om at konsekvenser for mineralske ressurser tas med som et utredningstema, knyttet opp mot arealet deponiet vil legge beslag på. DMF presiserer at det bør søkes å finne løsninger for deponi som samtidig tillater langsiktig utnyttelse av ressurs for byggeråstoff.

Forslagsstillers kommentar:

Konsekvenser for mineralske ressurser, for fremtidig drift og utvidelse av det eksisterende pukkverket knyttet opp mot deponiområdet, vil beskrives og avklares gjennom planarbeidet.

Fylkesmannen i Oslo og Viken, 21.02.2019

Fylkesmannens primære standpunkt er at overskuddsmasser, om mulig, bør brukes til gjenvinning fremfor å legges i deponi. Det bes om at massegjenvinning blir vurdert som en del av planarbeidet. Fylkesmannen viser til Miljødirektoratets faktaark M-1243/2018 og påpeker at det kan være nødvendig med tillatelse for deponering av masser. Det bes om at betegnelsen på de massene som skal deponeres skal være: «ikke-forurenset jord og stein» med henvisning til faktaark M-1243/2018 kap. 1. Fylkesmannen har følgende, konkrete merknader til planarbeidet:

- Det må tas inn i bestemmelsene frist for når deponering av masser skal være avsluttet, samt om driftstider og sikring av området i anleggsperioden.
- Deponiets landskapsvirkning må vises i form av terrengmodeller/illustrasjoner.
- Den sørlige delen av deponiet vil omfatte deler av et myrområde (myr-arm). Dette nødvendiggjør avklaringer knyttet til biologiske mangfold, fordrøyning av vann og binding av CO₂.
- Vannsituasjon og avrenning må beskrives. Det må tas høyde for klimapåslag for ekstremnedbør, også i reguleringsbestemmelser.
- Behov for rens tiltak, eks. sedimentasjonsdammer, må utredes.
- Støyberegningen må inneholde sumvirkning av støy (støy fra massedeponi, eksisterende pukkverk og vegstøy).

Fylkesmannen viser til flere tema som bør vurderes i planområdet: Barn og unge, estetisk utforming, blå-grønn struktur, naturmangfold, fremmede skadelige arter, samfunnssikkerhet og klimatilpasning, støy, luftkvalitet, klimagassutslipp og energi, vannforvaltning og kartframstilling.

Forslagsstillers kommentar:

De massene som er mulig å gjenvinne vil bli gjenvunnet i Solli Miljøpark. Dette gjelder for eksempel all sprengstein, med unntak av den steinen som trengs for å bygge opp forankringer for deponiet i nord- og sørenden av dalsøkket/terrengkløfta. De massene som ikke er gjenvinnbare vil bli deponert i massedeponiet. Det vil bli lagt opp til påfølgende søknad om tillatelse etter forurensningslovens § 11. Dette omtales i planbeskrivelsen. Masser som skal deponeres vil bli omtalt i henhold til faktaark M-1243/2018.

Driftstider og sikring vil inngå i planbestemmelsene. Deponiet skal være ferdig oppfylt i løpet av 7 år fra oppstart. Dette er tilstrekkelig for mottak av masser fra Bane NOR og andre byggeprosjekter i kommunen og regionen. Det vil bli utarbeidet 3D modell og profiler som viser landskapsvirkningen av deponiet.

Planområdet / deponiområdet blir trukket 150 meter nordover slik at deponiområdet ikke kommer i berøring med myrarmen.

Vannsituasjon og avrenning blir omtalt og vurdert i planbeskrivelse med konsekvensutredning. Driftsplanen vil synliggjøre nødvendige tiltak for å hindre forurensing av myr i sør og bekk i nord. Reguleringsplanens bestemmelser vil sikre nødvendige tiltak for å unngå avrenning av helse- eller miljøfarlige stoffer. Utarbeidelse av støyberegning vil ta med seg all aktuell støy og sumvirkningen av støy vil bli synliggjort. De øvrige tema fylkesmannen nevner vil bli omtalt i planbeskrivelse med KU og ROS-analyse. Plankart vil bli framstilt i henhold til gjeldende standarder.

Østfold fylkeskommune, 25.02.2019

Grunnet konsekvenser for øvrig samfunnsutvikling og befolkningens mulighet til å medvirke, anbefaler fylkeskommunen at det legges opp til et beboermøte.

Fylkeskommunen anbefaler at det lages to ulike alternativer for deponi hvis det planlegges for høyere utnyttning og oppfylling enn de skissene som ble vist på regionalt planmøte.

Massedepoiet må vurderes i forhold til Miljødirektoratets faktaark M-1243/2018, samt at det må vurderes om det er nødvendig med tillatelse etter forurensningsloven § 11. Bestemmelsene må tydeliggjøre hvilke typer masser som tillates deponert. Fylkeskommunen minner om at det må stilles spesielle krav til ren sprengstein.

Fylkeskommunen henviser til regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma og de fastsatte mål for vannmiljøet i denne. Ny aktivitet må vurderes i forhold til de fastsatte målene i denne.

Østfold fylkeskommune viser til vurdering/utredning av tema som: Trafikksikkerhet, støv og støy, barn og unge, spesielle hensyn til natur og landskap samt spesielle hensyn til automatisk fredete kulturminner.

Forslagsstillers kommentar:

Det legges opp til et åpent informasjonsmøte for tilgrensende beboere den 27. mars 2019.

Det er valgt et redusert deponiområde i forhold til oppstartsfasen, både for å unngå deponering på myr og for å trekke deponiområdet lenger vekk fra Eplehagen boligområde. Det vil ut fra dette bli utarbeidet ett deponialternativ.

Av reguleringsbestemmelsene vil det tydelig framgå at det kun er ikke-forurenset jord og stein som vil bli tillatt deponert. Vannsituasjon og avrenning blir omtalt og vurdert i planbeskrivelse med konsekvensutredning. Driftsplanen vil synliggjøre nødvendige tiltak for å hindre forurensing av myr i sør og bekk i nord, og blir førende for påfølgende søknad om tillatelse etter forurensningsloven. Reguleringsplanens bestemmelser vil sikre nødvendige tiltak for å unngå avrenning av helse- eller miljøfarlige stoffer.

De øvrige tema som fylkeskommunen nevner vil inngå i planbeskrivelse med KU og øvrig planmateriale.

NVE, 26.02.2019

NVE viser til plan- og bygningsloven og byggt teknisk forskrift (TEK 17) som setter tydelige krav til sikkerhet til bl.a. erosjon og skred. Hensynet til klimaendringer skal også vurderes. Videre legger NVE til grunn at kommunen vurderer om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser.

Forslagsstillers kommentar:

Innspillet tas til etterretning.

Statens vegvesen, 26.02.2019

Statens vegvesen uttaler seg som fagorgan med sektoransvar og som vegforvalter på Fv282 Slangsvoldveien og Fv363 Trøskeneveien.

Det må redegjøres for hvordan det planlagte tiltaket påvirker trafikken på overordnet vegnett, og om det vil være behov for endret eller ny adkomst fra fylkesveg. Trafikkanalyse må utarbeides. Denne må belyse trafikkøkningens påvirkning av fylkesvegene og eventuelle tiltak som følge av dette.

Statens vegvesen er spesielt opptatt av trafiksikkerhet og framkommelighet i kryss og avkjørsler fra fylkesveg, samt ivaretagelse av forhold for myke trafikanter. Ved behov for ombygginger og tilrettelegging for gående og syklende langs fylkesvegen, kreves tekniske tegninger i samsvar med håndbok R700.

Alle tiltak som berører fylkesveg må omfattes av et rekkefølgekrav som sikrer at det planlagte tiltaket bygges til riktig tid (f.eks. før trafikkveksten inntreffer). Planarbeidet må redegjøre for tiltak som forhindrer tilgrising av offentlig vegnett.

Forslagsstillers kommentar:

Det vil bli utarbeidet en trafikkanalyse som redegjør for dagens trafiksituasjon og trafikkmengder, ulykkesituasjonen, trafikkøkning som resultat av deponiet og som vurderer nødvendige tiltak på fylkesveinettet.

Eiere av el-nett:

Statnett, 30.01.2019:

Statnetts transmisjonsnettledning er i god avstand til planområdet, og har derfor ikke merknader til planforslaget.

Forslagsstillers kommentar:

Innspillet tas til etterretning.

Hafslund Nett, 12.02.2019:

Hafslund Nett har områdekonsesjon i Råde kommune, og de påpeker at de har høyspenningskabler nord i planområdet. Hafslund Nett påpeker at hvis tiltaket utløser flytting, nyanlegg og forsterkning av strømforsyningsnettet, må som hovedregel tiltakshaver dekke kostnaden med tiltaket.

Forslagsstillers kommentar:

Forslagsstiller er klar over eksisterende luftkabel i nordre del av deponiområdet, som er tilførsel til pukkverket. Behov for omlegging av luftkabelen vil avhenge av høyden på deponiet i nordre del. Omlegging av luftkabelen vil bli vurdert og avklart med linje-eier i forbindelse med oppfyllingen av deponiet.

Miljørettet helsevern (interkommunalt), 14.03.2019

Miljørettet helsevern forutsetter at følgende temaer utredes:

- Støy og støv fra næringsområder og veger
- Avrenning og overvannshåndtering
- Landskap og synlighet
- Trafikk, med støyutredning og vurdering av trafikkmengde
- Friluftsliv

Forslagsstillers kommentar:

Merknaden tas til etterretning. Utredningstemaene som miljørettet helsevern nevner er samsvarende med temaer som er nevnt fra andre myndigheter og parter, og vil bli omhandlet i konsekvensutredningen.

Private organisasjoner / FAU barnehage:

FAU Missingmyr Barnehage, 19.02.2019

FAU Missingmyr Barnehage påpeker at barna i barnehagen allerede i dag er utsatt for mye støy fra industriområdet på Missingmyr, E6 og i noen grad pukkverket. FAU er bekymret for hva enda mer støy vil gjøre med barnas psykiske og fysiske helse.

Turområdene i utkanten av boligfeltet benyttes av barnehagen. På grunn av at industriområdet er under stadig utvidelse har områdene lenger nord mot pukkverket blitt mer brukt senere tid. FAU er bekymret for i hvilken grad deponiet vil medføre tap av naturområder som benyttes av barnehagen.

Forslagsstillers kommentar:

Støv- og støypåvirkningen deponiet vil få for boligfeltet skal utredes og synliggjøres gjennom planarbeidet. Det samme gjelder de konsekvenser deponiet vil medføre i form av reduserte arealer for friluftsliv- og nærrekreasjon. Avbøtende tiltak vil inngå som et viktig moment i utredningen. Krav til avbøtende tiltak skal sikres i planbestemmelsene.

Planområdet / deponiområdet blir trukket 150 meter nordover slik at deponiområdet ikke kommer i berøring med myrarmen. Vannsituasjon og avrenning blir omtalt og vurdert i planbeskrivelse med konsekvensutredning. Driftsplanen vil synliggjøre nødvendige tiltak for å hindre forurensing av myr i sør og bekk i nord, og blir førende for påfølgende søknad om tillatelse etter forurensningsloven. Reguleringsplanens bestemmelser vil sikre nødvendige tiltak for å unngå avrenning av helse- eller miljøfarlige stoffer.

Missingen velforening, 24.02.2019

Missingen velforening representerer boligområdene Missingen I, II (Eplehagen) og III.

Velforeningen påpeker at boligfeltene i dag er plaget med støy og støv fra pukkverket. Spesielt er det knusing og dumping av masser som høres godt. De mener at etablering av et deponi vil føre til en forverring av støyplassene. Missingen Velforening viser til at vinduer, utemøbler og biler blir dekt av et fint støvlag fra pukkverksdriften i dag. Dette problemet vil bli langt mer fremtredende ved etablering av deponi nær boligfeltet. De frykter de helsemessige konsekvensene av støvplagene.

Gang- og sykkelvegen langs Slangsvoldveien er ikke ferdigstilt. Økt tungtrafikk, som følge av etablering av et massedeponi, er svært bekymringsfullt for de myke trafikantene som ferdes langs veien.

Området rundt Isebakketjern er mye benyttet i rekreasjonssammenheng. I tillegg benyttes stinettet opp mot pukkverket mye. Det foreslåtte deponiet vil gjøre et kraftig inngrep i det lille som er igjen av naturområder rundt boligfeltene.

Velforeningen stiller spørsmål ved hvilke effekter etableringen av et massedeponi vil få for myra når det gjelder naturmangfold, avrenning, forurensning mm.

Missingen velforening mener massedeponiet vil gi forringelse av verdien på de tilgrensende boligene. Med industriområde i sør og pukkverk i nord ligger boligområdet i utgangspunktet nær en tålegrense for støvpåvirkning. Det er viktig å opprettholde boligområdets attraktivitet.

Kommunen og utbygger av Eplehagen samarbeider med velforeningen om etablering av et nærmiljøanlegg ved innkjøringen til Eplehagen. Nærmiljøanlegget vil bli liggende nært deponiet og bli utsatt for støy og støv. Nærmiljøanlegget vil generere flere myke trafikanter langs Slangsvoldveien.

Velforeningen bemerker at forslaget om etablering av et massedeponi avviker fra arealformålet i kommuneplanens arealdel, og mener deponiet må behandles i forbindelse med rullering av planen. I tillegg viser de til kommunens «Visjon 2037» der det uttales «I 2037 er Råde kjent som bygda med det store hjertet og "Østfolds matfat" – knutepunktet som tilbyr barn en trygg og god oppvekst i nærhet til naturen.» Velforeningen mener konsekvensene av foreslåtte planer vil være i strid med dette. Nærheten til naturen vil bli innskrenket og tryggheten for barna med tanke på trafiksikkerhet vil bli svært mye dårligere.

Missingen velforening viser også til statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, rikspolitiske retningslinjer for barn- og unge i planleggingen, fylkesplanen for Østfold (Østfold mot 2050) og fylkesdelplan for barn og unge. De mener etableringen av et massedeponi vil være i strid med disse overordnede retningslinjene og planene.

Forslagsstillers kommentar:

Støv- og støvpåvirkningen deponiet vil få for boligfeltet skal utredes og synliggjøres gjennom planarbeidet. Det samme gjelder den visuelle virkningen, konsekvenser av trafikkøkningen og de konsekvenser deponiet vil medføre i form av reduserte arealer for friluftsliv- og nærrekreasjon. Avbøtende tiltak vil inngå som et viktig moment i utredningen. Krav til avbøtende tiltak skal sikres i planbestemmelsene.

Planområdet / deponiområdet blir trukket 150 meter nordover slik at deponiområdet ikke kommer i berøring med myrarmen. Vannsituasjon og avrenning blir omtalt og vurdert i planbeskrivelse med konsekvensutredning. Driftsplanen vil synliggjøre nødvendige tiltak for å hindre forurensning av myr i

sør og bekk i nord, og blir førende for påfølgende søknad om tillatelse etter forurensningsloven. Reguleringsplanens bestemmelser vil sikre nødvendige tiltak for å unngå avrenning av helse- eller miljøfarlige stoffer.

De nasjonale retningslinjene og overordnede planene som nevnes vil bli vurdert gjennom planarbeidet. Når det gjelder statlige planretningslinjer for samordnet bolig- areal- og transportplanlegging vil det være en stor fordel at deponiområdet er lokalisert nært et eksisterende masseuttaksområde (jf. bla. forslagsstillers kommentar til neste innspill). Deponiområdet er også lokalisert relativt nært E6. I hvilken grad planforslaget vil være i samsvar eller strid med de øvrige, overordnede dokumentene vil avhenge mye av hva som blir de faktiske ulempene for boligområdet. Dette vil klargjøres gjennom planarbeidet.

Avvik fra kommuneplanens arealdel er også kommentert under neste innspill (FNF-Østfold).

DNT Vansjø, Naturvernforbundet i Østfold, Norsk Ornitologisk forening Østfold og Østfold Botaniske Forening og Norges Jeger- og Fiskeforbund Østfold (FNF-Østfold), 25.02.2019

FNF viser til retningslinjer for masseforvaltning - regionale bestemmelser for deponering og uttak av masse i Fylkesplan – Østfold mot 2050, s.81. Det forutsettes at planforslaget vil ta hensyn til dette. I tillegg er FNF sterkt kritisk til bruk av myr i deponeringssammenheng, og ber om at det ses på andre deponiløsninger. Overvann og avrenning må håndteres i henhold til Vannforskriften.

Forslagsstillers kommentar:

Planforslaget følger opp mange av kriteriene i de regionale planbestemmelsene for masseforvaltning. Deponiet er lokalisert i tilknytning til et eksisterende masseuttaksområde. Dette gir mulighet for returlast, unngå tomkjøring og dermed optimalisere transportarbeidet. En annen viktig forutsetning er at masser som kan gjenbrukes (sprengstein, jord, etc.) vil gå til Solli miljøpark, mens det i hovedsak kun er masser som ikke kan gjenbrukes som vil gå til deponiet.

Reguleringsplanprosess med grundig vurdering av alle relevante hensyn er også i henhold til føringene i fylkesplanen. Manglende avklaring på kommuneplannivå / regionalt nivå er et resultat av at deponibehovet ikke har blitt identifisert og avklart tidligere og i forbindelse med utbyggingsprosjektet, slik retningslinjene foreskriver.

Planområdet / deponiområdet blir trukket 150 meter nordover slik at deponiområdet ikke kommer i berøring med myrarmen. Overvann og avrenning vil inngå som tema i planbeskrivelse med KU, og blir forøvrig fulgt opp i driftsplan.

Naboer:

John Ellingsen, 09.02.2019:

Ellingsen er eier av Gnr.85, bnr.1 og påpeker at en del av deponiet vil bli liggende på hans eiendom. Han har ikke inngått noen form for avtale med tiltakshaver om benyttelse av eiendommen til deponi. Ellingsen spør derfor om det er anledning til å planlegge deponi på eiendommen uten hans tillatelse.

Forslagsstillers kommentar:

Det er nå inngått avtale mellom tiltakshaver og John Ellingsen.

Kristoffer Rostad, 09.02.2019 (Røsslyngveien 12):

Det er mange småbarnsfamilier som bor i Eplehagen. Når det er vindstille eller vind fra nord høres arbeidet i pukkverket meget godt på dagtid og langt ut over kvelden. Støyen oppleves som sjenerende og plagsom. Støv fra pukkverket merkes ved at vinduer som vender mot nord er betydelig mer møkkete enn de andre vinduene. I tillegg til støy fra pukkverket oppleves støy fra industrifeltet i form av gravemaskiner og knusing av stein hverdager og i helger. Rostad mener at boligfeltet på Missingmyr allerede er nok belastet med støy, og at etableringen av et massedeponi vil bli så belastende at det vil bli utrivelig å bo i boligfeltet.

Utfordringer knyttet til trafikken på Slangsvoldveien (Fv282) og gang-/sykkelveg må avklares. Rostad påpeker at visjonen for Råde kommune er at kommunen skal være en foregangskommune for gode og trygge oppvekstforhold for barn og unge. Hele boligområdet på Missingmyr vil bli ødelagt av støy hvis planene om et massedeponi vedtas.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

Karoline Tomta og Steinar Lieungh, 14.02.2019 (Ryllikveien 9):

Etablering av massedeponi vil medføre økt belastning med tungtrafikk langs Fv282. Dette utgjør et trafiksikkerhetsproblem da den planlagte gang- og sykkelvegen mellom Missingen Nord og krysset Sarpsborgveien – Slangsvoldveien ikke er ferdigstilt. ROS som ble utarbeidet i forbindelse med omreguleringen av Missingen Nord viser at den manglende gang- og sykkelvegen får rød risiko. Reduksjonen av denne risikoen kan være: 1-Videreføring av gang- og sykkelvegen langs Fv282 fram til eksisterende gang-/sykkelvegnett i sør. 2- Innføre fartsreducerende tiltak. Gang- og sykkelvegen må være ferdigstilt før et massedeponi kan anlegges.

Tomta og Lieungh vedlegger et kart som viser områder og stier som benyttes som friluft- og rekreasjonsområder for Missingmyr. Disse ligger sør og øst for området til massedeponiet. De påpeker at et massedeponi vil være til sjenanse (støy og visuelt) for bruken av området i friluftssammenheng. Et massedeponi vil innskrenke tilgangen på rekreasjonsområder i umiddelbar nærhet til byggefeltene. Massedeponiet må anlegges lenger vekk fra bebyggelsen og reduseres i størrelse / omfang, slik at rekreasjonsområdet i mindre grad blir berørt av støy- og visuell forurensning.

Det påpekes og at deler av bebyggelsen vil få direkte visuell kontakt med massedeponiet. I tillegg vil det være stor risiko for støy- og støvforurensning. Det oppleves en del støy- og støvforurensning fra Råde Pukkverk i dag. Et massedeponi vil medføre en vesentlig forverring av livskvaliteten for en større andel av Missingmyrs 877 beboere.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

Den manglende gang-/sykkelvegen langs Slangsvoldveien (Fv282) skulle, etter vedtatt reguleringsbestemmelse (§7.4) for Missingen nord, være etablert innen utgangen av 2018. Tiltakshaver har ikke ansvar for at gang- og sykkelvegen ennå ikke er etablert. Tiltakshavers eventuelle ansvar for å bidra til at gang- og sykkelvegen blir etablert må ses i sammenheng med den trafikkøkningen deponiet tilfører Slangsvoldveien.

Audun Aspevoll, 21.02.2019

Aspevoll ber om at Råde kommune sier JA til innbyggers helse og trivsel. Han påpeker at det er kun 200 meter, over åpen myr, fra boligfeltet til massedeponiet. Fra boligfeltet til pukkverket er det 700 meter. 500 meter er skog som demper støy. Likevel høres arbeidet fra pukkverket tydelig i boligfeltet. Aspevoll ber om at en så massiv støy- og støvkilde ikke legges så nær et boligfelt. Dette vil ødelegge for helse og trivsel for alle småbarnsfamiliene som har bosatt seg i Eplehagen.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

Irene Laberg og Pål Chr. Simensen, 21.02.2019

Laberg og Simensen har likelydende innspillet som Audun Aspevoll.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

Camilla Lilleberg, 21.02.2019

Lilleberg påpeker at avstanden til fremtidig massedeponi vil være 200 meter. Det er 700 meter til pukkverket og det oppleves mye støy og støv fra dette. Det er også mye støy fra E6. Hun er sterkt imot etablering av et massedeponi som vil bli en stor belastning for bomiljøet, samt at det vil senke prisene på hus og leiligheter. Det vil bli mye støy og støv i boligområdet og for barnehagen.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

Anne B. Aakeberg Einarsen, 21.02.2019

Einarsen har likelydende innspill som Audun Aspevoll.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

Darlen Skår, 21.02.2019 (Røsslyngveien 18):

Skår stiller seg bak innspillene fra Missingen Velforening.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

Hege Andreassen, 23.02.2019 (Eplehagen):

Hun er bekymret for mer støy og støv, og hvordan dette vil påvirke helsen og trivselen til beboerne i Eplehagen. Viser til at de er plaget med støy fra pukkverk og industriområde. Vinduene som vender mot pukkverket er vesentlig mer støvete enn de andre vinduene på huset.

Andreassen er bekymret for attraktiviteten av å bo i Eplehagen, samt verdien av tomtene på feltet. Beboerne i Eplehagen må kjøre ut på Slangsvoldveien, da veiene gjennom det øvrige boligfeltet er stengt med bommer. Hun opplever Slangsvoldveien som utrygg, samt at det ikke er opparbeidet gang- og sykkelveg og ikke vegskulder langs vegen.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening, samt kommentar til Tomta og Lieungh når det gjelder trafikale forhold langs Slangsvoldveien.

Susanne Caspersen, 24.02.2019

Caspersen stiller seg bak innspillene fra naboer og Missingen velforening.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

Knut Petter Opheim, 24.02.2019 (Granittveien 4):

Opheim har likelydende innspill som Audun Aspevoll.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

Linn Johannessen og Morten Nilsen, 24.02.2019 (Røslingveien 10):

Johannessen og Nilsen påpeker forhold som tidligere er sitert fra andre innspill, knyttet til støy, støv, trafiksikkerhet, naturforhold (forurensing fra deponi) og forringelse av boligverdi. De støtter velforeningens innspill.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

Monica Iversby, 24.02.2019:

Monica Iversby påpeker at området i dag har støy fra industriområdet, E6 og pukkverket som oppleves å nærme seg en tålegrense. Mer støy fra et nytt deponiområde er ikke ønskelig. Skogen brukes til rekreasjon.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

Trond Iversby, 24.02.2019:

Trond Iversby påpeker at han i dag er belastet med mye støy fra Åkebermosen industriområde og pukkverket. Etablering av et deponi vil gjøre det uholdbart å bo i boligfeltet. Med ugunstige vind- og værforhold kan det bli støvproblemer fra deponiet. Det er observert frosk og salamander rundt boligområdet som kan ha leveområde i myrområdene. I tillegg påpekes forhold knyttet til rekreasjon, trafiksikkerhet, samt at Missingen velforening sitt innspill støttes.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening, samt kommentar til Tomta og Lieungh når det gjelder trafikale forhold langs Slangsvoldveien.

Solveig og Johannes Hedlund, 24.02.2019:

Hedlund bor på et småbruk langs Fv282, i nær tilknytning til Råde Pukkverk. De påpeker at Fv282 fra Missingmyr og frem til deres boplass har smal vegbane og uoversiktlige svinger. Veggen har fartsgrense 80 km/t. I løpet av 1 år er det ca.3-7 utforkjøringar på denne strekningen. Det er få av ulykkene som

registreres, siden det sjeldent er personskader. Vegen er i dårlig forfatning og de mener skader på vegdekket oppstår som følge av belastningen fra tunge kjøretøy.

Barna tar buss til skolen. Dette er en utrygg situasjon på en veg uten skulder, gang/sykkelveg, bussholdeplass og busstur. Med økt transport til og fra pukkverket (som følge av etablering av et massedeponi) vil denne situasjonen forverres.

Nærmiljøanlegget, som er under etablering ved Eplehagen, vil medføre at barn og unge må benytte Fv282 for adkomst til dette. Hedlund mener at det skal etableres en gang/sykkelveg langs fylkesvegen for å gi mer trafiksikre forhold, før et massedeponi etableres.

Hedlund opplever at støyen fra pukkverket er akseptabel, men frykter for økt støy ved etablering av et massedeponi. Spesielt økt støy knyttet til tungtransport til og fra massedeponiet/pukkverket.

Småbruket og 3 andre husstander har en vannkilde som kommer fra området der massedeponiet er planlagt anlagt. De er bekymret for at denne kilden ikke kan benyttes videre.

De påpeker at Svenskedalen (myrarmen mot nord) er et uberørt naturområde som vil bli ødelagt i forbindelse med deponiet, bl.a. knyttet til bindingen av CO₂. I tillegg vil fritidsopplevelsene knyttet til skogsområdene bli forringet.

Videre har Hedlund spørsmål knyttet til bl.a.: Trygg skoleveg, forurensing av drikkevannskilde, utbedringer av Slangsvoldvegen (Fv282), driftstid i massedeponiet, demping av støy/støv, ivaretagelse av villtrekk over Fv282, forurensning, bevaring av naturverdier og friluftsliv, plan for utforming/oppfylling av deponiet og tidsaspektet for oppfyllingen.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening, samt kommentar til Tomta og Lieungh når det gjelder trafikale forhold langs Slangsvoldveien. Utover dette vil trafikkvurdering og støyrapport vil gi svar på mange av de forholdene Hedlund tar opp.

Deponiets eventuelle påvirkning av den påpekte vannkilden må undersøkes og avklares gjennom planarbeid og kontroll/oppfølging fra tiltakshaver.

Elisabeth og Vegard Urstad Johansen, 25.02.2019 (Eplehagen):

Urstad Johansen sliter med astma, allergi, generelt dårlig pust og sensitive lunger og tåler dermed støy svært dårlig. Etter at de flyttet til Eplehagen har dette ikke vært noe problem. De frykter at etablering av et massedeponi vil endre denne situasjonen. Videre påpekes trafikkøkning på Fv282 og hvor farlig denne vegen er i dag, tap av rekreasjonsområder og tap av boligverdi.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening, samt kommentar til Tomta og Lieungh når det gjelder trafikale forhold langs Slangsvoldveien.

Line Granerud, 25.02.2019:

Granerud har likelydende innspill som Audun Aspevoll.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

Erik Hu, 25.02.2019

Hu har likelydende innspill som Audun Aspevoll.

Forslagsstillers kommentar:

Se kommentar til merknad fra Missingen Velforening.

5. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

5.1. Reguleringsformål

Totalt regulert areal er på 109,6 daa, hvorav 82,3 daa er kombinert område for massedeponi og skogbruk. En detaljert oversikt over alle reguleringsformålene framgår i tabellen nedenfor.

Figur 5.1: Reguleringsformål i planen				
Hovedformål	Underformål	Benevnelse	SOSI-kode	Areal
Bebyggelse- og anlegg	Massemottak / LNF-skogbruk	BAA1	1900	82,3 daa
Sum				82,3 daa
Samferdselsanlegg og tekn. infrastruktur	Veg - privat	SV	2010	0,2 daa
Sum				0,2 daa
Grønnstruktur	Vegetasjonsskjerm	GV1	3060	27,1 daa
Sum				27,1 daa
Samlet areal				109,6 daa

Figur 5.2: Hensynssoner i planforslaget (sonene inngår i andre arealformål)				
Hensynssone		Benevnelse	SOSI-kode	
Sone a.3)	Faresone	Høyspenningsanlegg	H370_1	370

Kombinert massedeponi / skogbruk:

Innenfor regulert område BAA1 er det beregnet en deponikapasitet på ca. 615.000 m³ ikke forurenset jord- og steinmasser. Det er stilt krav om utarbeidelse av driftsplan som skal godkjennes av geotekniker før fyllingsarbeidene starter. I tillegg framgår diverse krav til utførelse av deponiet, samt krav til fyllingshøyder, skråningsavslutning og maks helningsgrad i driftsplanen. Driftsplanen er gjort juridisk bindende gjennom reguleringsbestemmelsene.

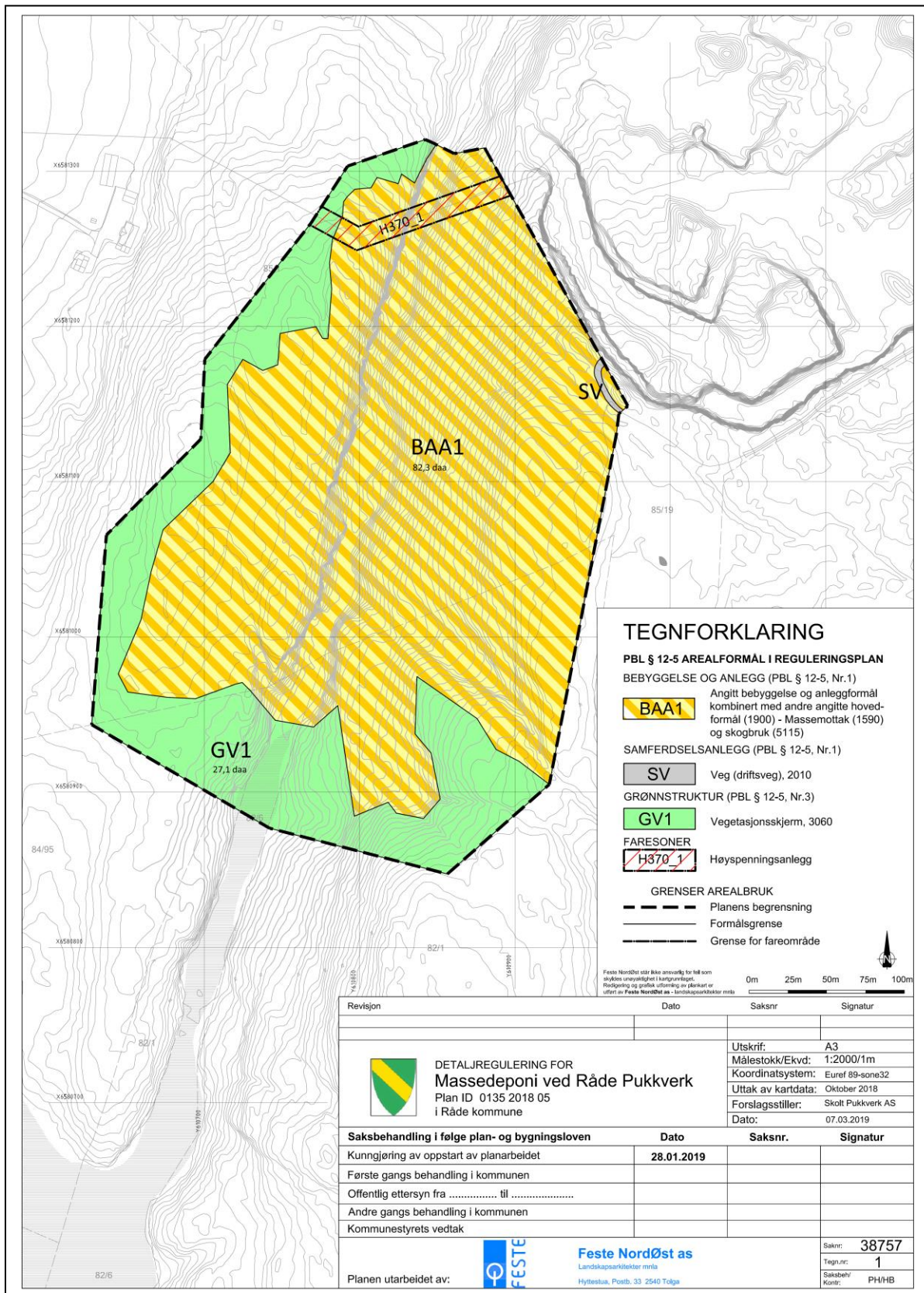
Mottakskontroll med spyle/vaskestasjon etableres i Råde pukkverk. Atkomst til deponiet vil være fra nord. Det bygges opp stabiliserende og drenerende steinfyllinger i dalsøkket/kløfta i nord- og sørenden av deponiet. Det fylles fra sør mot nord. Ved fyllingsavslutningene nord og sør skal det hele tiden legges opp midlertidig skjermingsvoll med deponimasse med tanke på støydemping. Det skal etableres midlertidige sedimentasjonsdammer i deponiområdet. Deponiet skal løpende revegeteres og istandsettes.

Veg - privat:

V1 omfatter del av eksisterende driftsveg i Råde Pukkverk.

Vegetasjonsskjem:

GV1 omfatter vegetasjonsskjem på sørsiden og vestsiden av deponiområdet. I vegetasjonsskjermet skal eksisterende vegetasjon bevares og pleies med tanke på størst mulig skjermingseffekt.



Figur 5.3: Forslag til reguleringsplankart for massedeponi ved Råde Pukkverk.

6. KONSEKVENsutREDNING

Forskrift om konsekvensutredninger av 01.07.2017 (KU-forskriften) gjelder for planer etter plan- og bygningsloven. Planer som omfatter tiltak i forskriftens vedlegg I skal alltid konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. Planer som omfatter tiltak i forskriftens vedlegg II skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlig virkninger for miljø, naturressurser eller samfunn, men ikke ha planprogram eller melding.

Tiltaket i dette planarbeidet faller inn under pkt. 11k) i vedlegg II i gjeldende KU-forskrift:

«Deponier for masse på land og i sjø større enn 50 dekar eller 50.000m³ masse».

I henhold til § 8a) i KU-forskriften skal da tiltaket konsekvensutredes dersom det får vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Kriteriene for å vurdere om tiltaket kan få slike virkninger framgår av §10 i KU forskriften. Kriteriene skiller mellom egenskaper ved tiltaket (annet ledd) og virkninger av tiltaket (tredje ledd). Små tiltak kan tenkes å få store virkninger. Tiltaket / planarbeidet utløste KU plikt både etter §10, annet ledd pkt. a) (størrelse, planområde og utforming) og etter §10, tredje ledd pkt. d) (større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål).

Det er ikke et formelt krav om utarbeidelse av planprogram, men for å avklare viktige problemstillinger ble det utarbeidet planprogram som fulgte varsel om oppstart.

6.1 Metode

De ulike utredningstemaene som er gitt i planprogrammet vurderes. Der det er relevant vurderes temaene etter Statens vegvesens håndbok V712, kap.6 – ikke-prissatte konsekvenser. Håndbokens metode benyttes for å vurdere verdier, omfang og konsekvenser for temaene:

- Med **verdi** menes en vurdering av hvor verdifullt et område eller miljø er.
- Med **omfang** menes en vurdering av hvordan og i hvilken grad et område påvirkes.
- Med **konsekvens** menes fordeler og ulemper et definert tiltak vil medføre i forhold til alternativ 0. Konsekvens framkommer ved sammenstilling av områdets verdi og omfanget av påvirkning på området.

0-alternativet

Tiltakets konsekvenser skal vurderes i forhold til referansealternativet, kalt 0-alternativet. Dette 0-alternativet er definert som den situasjonen man vil få i området dersom tiltaket ikke gjennomføres. Utgangspunktet for dette er dagens arealbruk, sammen med de planer som foreligger for den videre utviklingen av området. (Statens vegvesen 2005). Konsekvensene av tiltaket skal sammenholdes med forventet utvikling.

Det forventes at planområdet vil fortsette å være et LNF-skogsområde, dersom midlertidig omdisponering til massedeponi ikke finner sted.

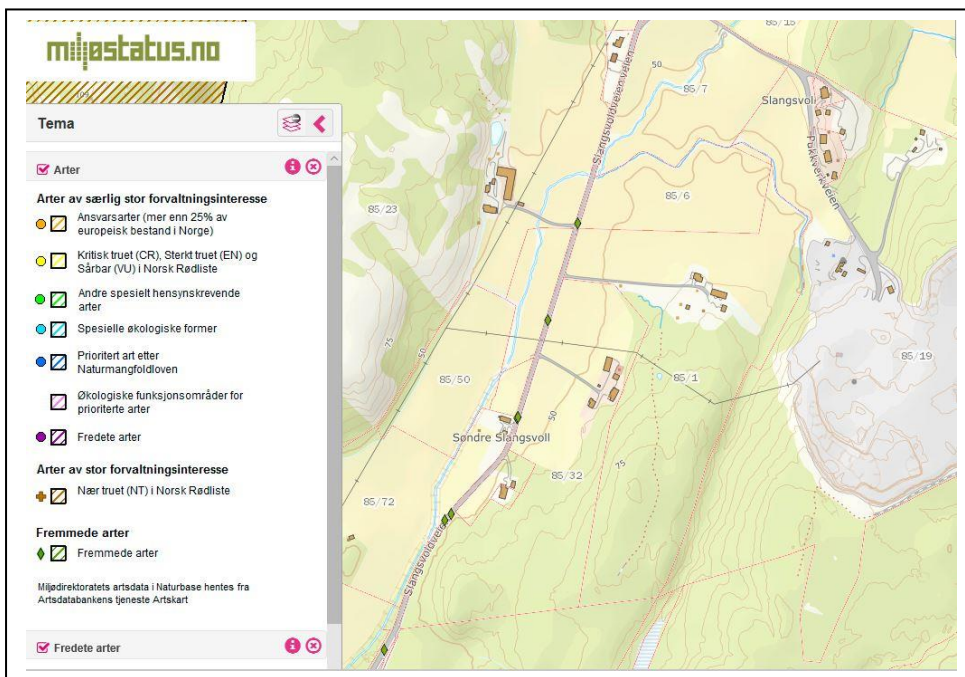
6.2 Naturverdier og biologisk mangfold

Planprogrammet beskriver følgende:

«Vegetasjon, myr og biologisk mangfold skal vurderes som del av planarbeidet. Det skal også gjøres en konsekvensutredning av eventuelle konsekvenser for naturmangfold, jf. krav i Naturmangfoldloven».

Utredning

Løsningen for deponiområdet omfatter ikke lenger den nordlige delen av myrarmen. Deponiet vil fylle opp en kløft/dalsøkk som er fuktpåvirket. Øvrige naturområder består av skinn furuskog og impediment. Geologien viser næringsfattig grunnfjell. I databasen miljøstatus.no (jf. også www.naturbase.no og www.artskart.no) er det ikke registrert arter eller naturtyper av særlig stor forvaltningsinteresse, dvs. arter som er sårbare eller truet, eller naturtyper som representerer særskilt verdi for biologisk mangfold.



Figur 6.2.1: Utsnitt fra miljøstatus viser ingen arter eller naturtyper av særlig stor forvaltningsinteresse.

Dette underbygges i rapporten om naturmangfoldkartlegging av planområdet, Miljøfaglig Utredning as, revidert 29.05.19 (vedlegg 4). Ingen naturtypelokaliteter eller rødlisteter ble registrert innenfor planområdet. Dette gjelder også fremmede arter. Anbefalt oppfølging rapporten er å utarbeide tiltaksplan for håndtering av fremmede arter i massedeponiet, slik at disse ikke spres ved masseforflytning.

Rutiner for håndtering av fremmede arter er innarbeidet i driftsplanen (vedlegg nr.7).

Alle forslag til arealplaner etter plan- og bygningsloven skal inneholde en vurdering i henhold til naturmangfoldlovens §§ 8 – 12. Det er i dette tilfellet foretatt en sjekk av hvilke naturverdier som finnes i influensområdet til planforslaget. På bakgrunn av dette kan vurderingen etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 oppsummeres som følger:

Hjemmel	Tema	Vurdering
§ 8	Kunnskapsgrunnlaget	Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig. Naturmangfoldet i området er kartlagt særskilt, jf. rapport i vedlegg nr.4.
§ 9	Føre-var-prinsippet	Det er anbefalt å anvende føre-var-prinsippet ved å innføre rutiner som skal hindre spredning av fremmede arter, jf. rapport i vedlegg nr.4.
§ 10	Økosystemtilnærming og samlet belastning	Gjennomføring av massedeponeringen som planforslaget åpner for vil i liten grad medføre en belastning på økosystemet i området, jf. rapport i vedlegg nr.4.
§ 11	Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver	Deponiet gjennomføres og avsluttes på en mest mulig miljøvennlig måte. Dette er sikret gjennom krav til istandsetting og revegetering i reguleringsbestemmelser og driftsplan. Kostnadene ved dette bæres av tiltakshaver.
§12	Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder	Reguleringsbestemmelser og driftsplan medfører rutiner for identifisering og håndtering av fremmede arter (bla. mottakskontroll).

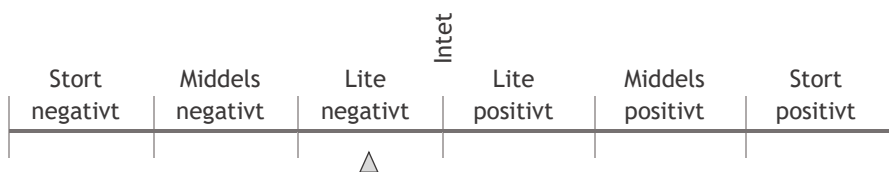
Verdi

Med grunnlag i naturmangfoldkartleggingen (vedlegg nr.4), vurderes verdien av det biologiske mangfoldet i planområdet for å være liten.



Omfang

Planforslagets samlede konsekvenser for naturmangfold: Liten negativ konsekvens.



Konklusjon – løsning i planforslaget

Reguleringsbestemmelser og driftsplan gir detaljerte og omfattende føringer for utføring og avslutning av deponiet på mest mulig miljøvennlig måte. Bestemmelser og driftsplan gir rutiner for å identifisere og håndtere fremmede arter.

6.3 Overvann og avrenning

Planprogrammet beskriver følgende:

«Eksisterende vannsituasjon/avrenning til myra i sør og bekk i nord skal beskrives. Eventuell endring av avrenningssituasjonen knyttet til deponiet skal beskrives og avklares».

Fra forhåndsuttalelser etter varsel om oppstart:

Fylkesmannen: *«I en beskrivelse av vannsituasjonen/avrenning til myra i sør og bekk i nord, må det tas høyde for et endret klima med hyppigere og mer intens nedbør. Klimaprofil Østfold anbefaler et klimapåslag på minst 40% på regnskyll med varighet på under 3 timer. Ved oppfylling av store mengder masser som f.eks. sprengstein, kan det bli avrenning av helse- eller miljøfarlige stoffer. Vi ber derfor om at det utredes behov for rensetiltak, som f.eks. sedimentasjons- eller infiltrasjonsdammer, for å forhindre slik avrenning og ev. ta inn krav om rensetiltak i plankart- og bestemmelser».*

Fylkeskommunen: *«Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma for 2016-2021 har fastsatt mål for vannmiljøet i alle vannforekomstene i vannregionen. Dette er en regional føring som planarbeidet må forholde seg til. Ifølge vannforskriften skal ny aktivitet eller nye inngrep vurderes i forhold til muligheten for å oppnå miljømålene om god økologisk og kjemisk tilstand i vannforekomstene, jfr. § 4 og 6 om miljømål og §12 om ny aktivitet eller nye inngrep. Dette må inkluderes i konsekvensutredningene».*

NVE: *«Det er store interesser knyttet til vassdrag og grunnvann. Tiltak som kan medføre skader eller ulemper for allmenne interesser, kan utløse konsesjonsplikt etter vannressursloven. Hvis det er behov for at NVE gjør en konsesjonspliktutredning av vassdragstiltak i planen, så ber vi om at dette kommer klart frem av oversendelsesbrev. NVE kan avgjøre at reguleringsplan kan erstatte konsesjon, dersom vassdragsinteressene er godt nok ivaretatt i planen.*

Utredning

Området ligger innenfor vannregion Glomma sør for Øyeren, med Østfold fylkeskommune som vannregionmyndighet. Dagens avrenning fra dalsøkket/kløfta er mot nord via en bekk til Løkkebekken.

I tillegg er det tilsig til en arm av Missingmyra i sør, med utløp fra myra mot vest og ut i Løkkebekken.

Vannskillet for avrenningen mot nord og sør er vist på figur 6.3.1 nedenfor.

Bekken nord for vannskillet har normalt liten vannføring, men kan flomme opp ved store nedbørsmengder og i snøsmeltingen. Avrenningen mot sør blir utjevnet og fordrøyd i myra. Avrenningen fra myra til Løkkebekken er liten, men stabil.

Ifølge VannNett-Portal er den økologiske tilstanden til Løkkebekken dårlig. Dette skyldes hovedsakelig at bekken er påvirket av for mye næringsstoffer (spesielt fosfor fra landbruket).

Grensen for nedbørsfeltet som planområdet og Missingmyra er omfattet av (vist i fig.6.3.2.) ligger i høydedraget (kollene) like øst for deponiet. Figuren viser at nedbørsfeltet er relativt lite, og at deponiområdet ligger i kanten av og relativt langt oppstrøms i nedbørsfeltet. Dette forklarer den beskjedne vannføringen i bekken og i tilsiget til myra. Løkkebekken renner videre mot sør og ender i vannmagasinet Skinnerflo.

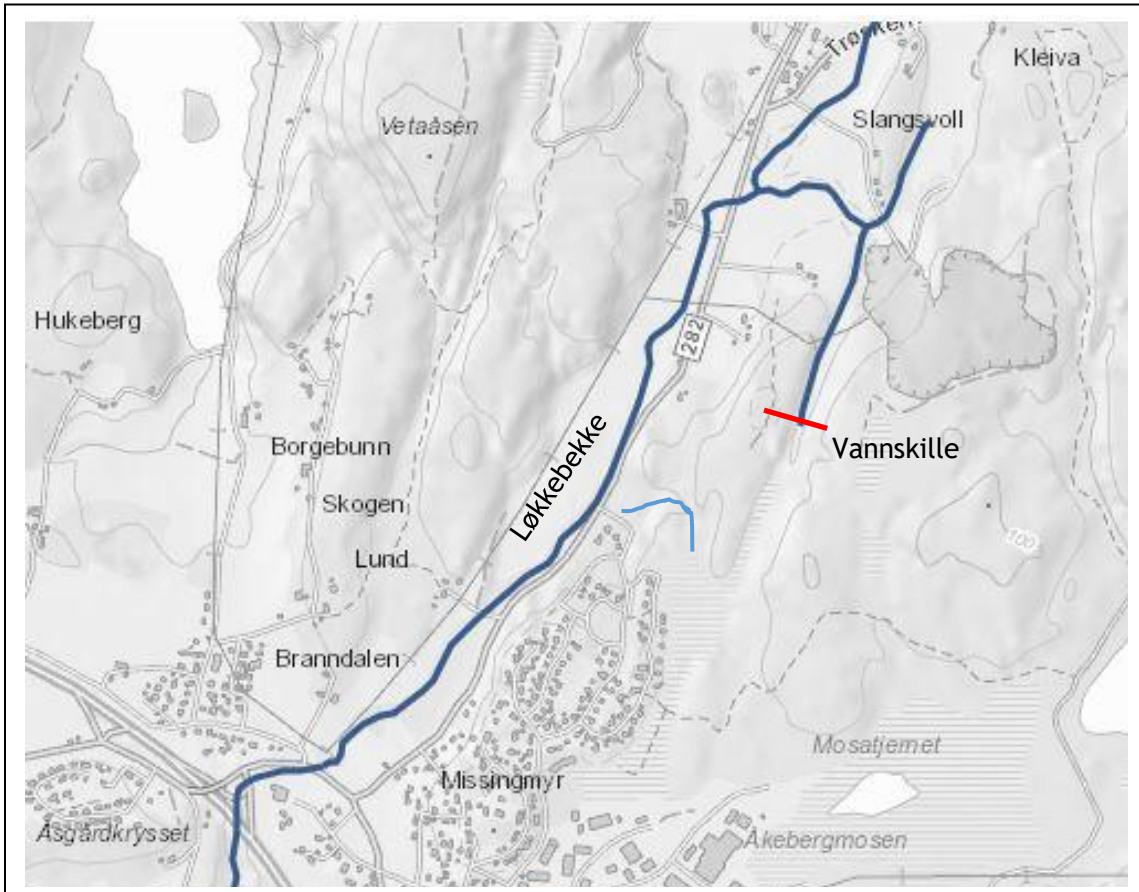


Fig.6.3.1. Illustrasjon fra VannNett-Portal viser avrenning fra bekken mot nord og ut i Løkkebekken. Avrenning mot sør går til Missingmyr. Utløpet fra Missingmyr til Løkkebekken, mot vest, er tegnet inn fra Norgeskart. Vannskillet ligger ved starten av bekken mot nord.

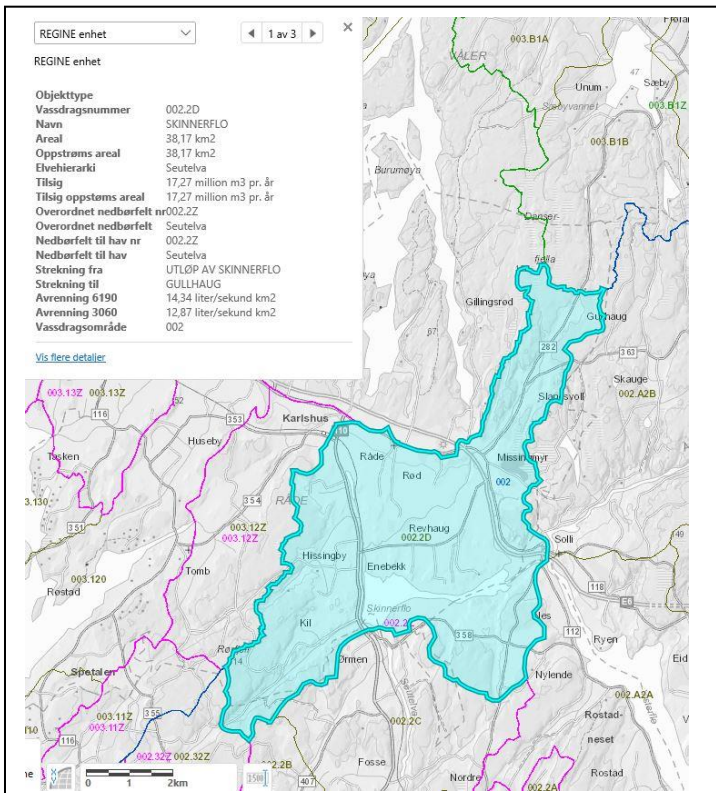


Fig.6.3.2. Illustrasjon fra NVE-Atlas viser nedbørsfeltet knyttet til Løkkebekken med utløp til Skinnerflos.

Figur 6.3.3 viser aktsomhetskart for flom. Aktsomhetsområdet er knyttet til vannføringen i Løkkebekken og strekker seg inn mot Råde Pukkverk i øst. Ut fra informasjon fra driver av Råde Pukkverk, har det avmerkede aktsomhetsområdet ikke vært utsatt for eller påvirket av flom så lenge nåværende driver har vært i pukkverket (1983).

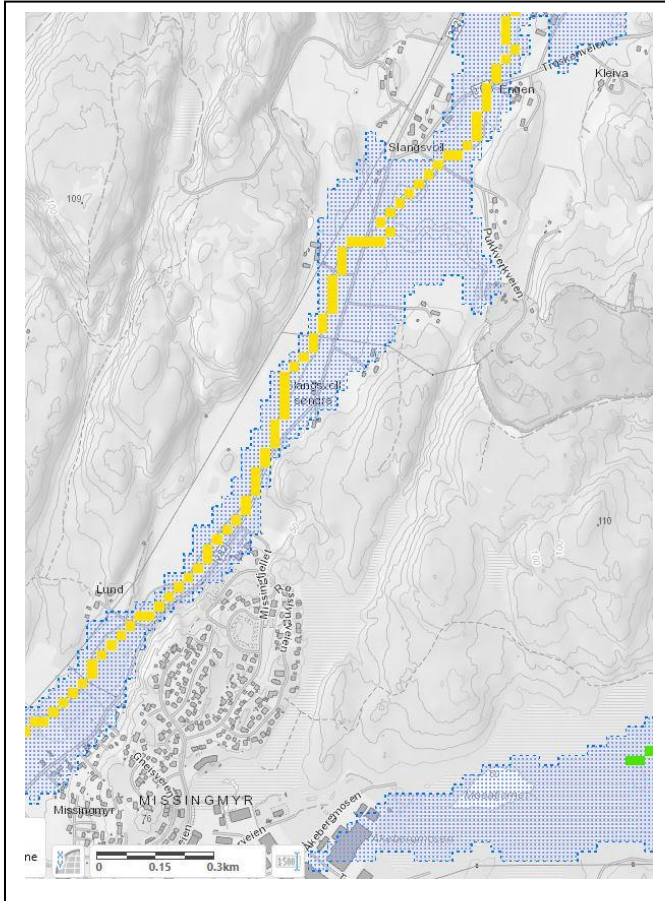


Fig. 6.3.3. Illustrasjon fra NVE-Atlas, aktsomhetskart for flom, viser at aktsomhetsområde strekker seg østover inn mot Råde Pukkverk, men kommer ikke i kontakt med fremtidig deponiområde.

Verdi

Verdien av åpne bekkedar i sammenheng med vegetasjon langs disse, samt uberørte myrområder, er stor.

Liten	Middels	Stor
		△

Omfang

Etablering av deponiet vil ikke endre skillet mellom vannveiene mot nord og sør. Bunn av deponiet skal tilføres drenerende masser. Deponerte masser vil fylle igjen ca. 200 meter av bekkeløpet mot nord og ca. 180 meter av fuktpartiet/vannsiget til myra i sør.

Driftsplanen viser etappene fra oppstart av deponiet til det er ferdig opparbeidet, arrondert og tilbakeført til skogbruk. Ved etablering av deponiet skal det til enhver tid, og for hver etappe, opparbeides nødvendige sedimentasjonsdammer for oppsamling og infiltrering av overvann. Massene som tillates deponert er ikke forurenset jord- og steinmasser. Det vil si masser som kan inneholde mye finstoff. Vannoppsamling i sedimentasjonsdammene vil hindre at overvann renner direkte ut i bekken og myra. Vannet fra dammene vil filtreres gjennom de deponerte massene, og tilslutt sige ut til bekk og myr.

Sigevannet vil da ikke inneholde uønsket finstoff og partikler. Etter hvert som deponiets mektighet øker, vil også oppholdstiden (fordrøyningen) av sigevannet forlenges. Dette er positivt i forhold til den forventede økte nedbørsmengden i årene fremover (klimapåslag på minst 40 % på regnskylt med varighet på under 3 timer).

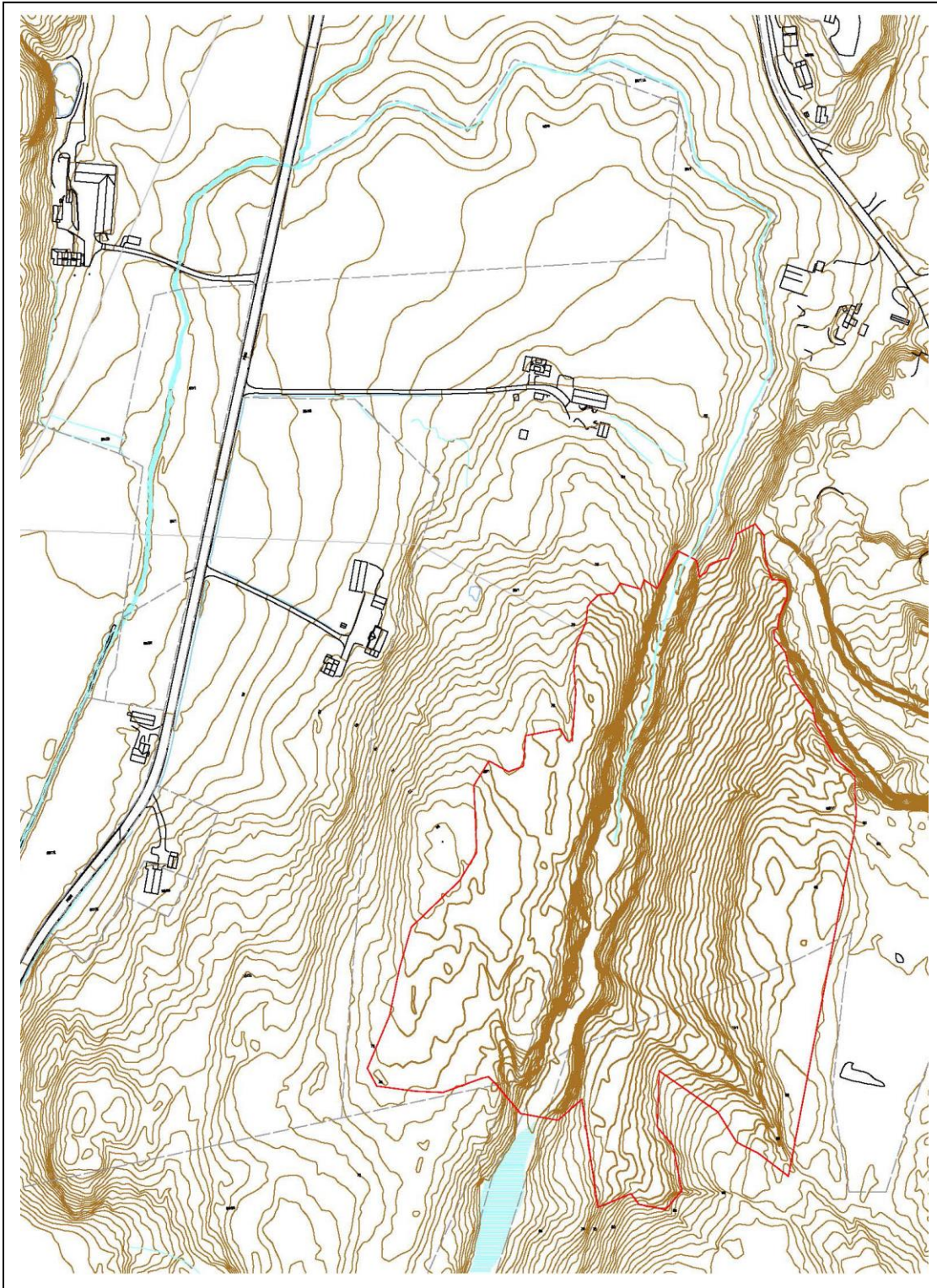


Fig. 6.3.4. Illustrasjon fra driftsplanen med grense for deponiområdet (rød heltrukket strek). Deponiet vil omfatte ca. 200 meter av bekkeløpet mot nord og ca. 180 meter av vanntilsiget til myra i sør. Deponiet vil ikke omfatte fylling ut i myra.

Ferdig deponi vil utformes slik at overvannet vil fordeles mot myra i sør og mot bekken i nord på omtrent samme måte som i dag. Noe overvann vil sige ut til eksisterende skogsterreng mot vest.

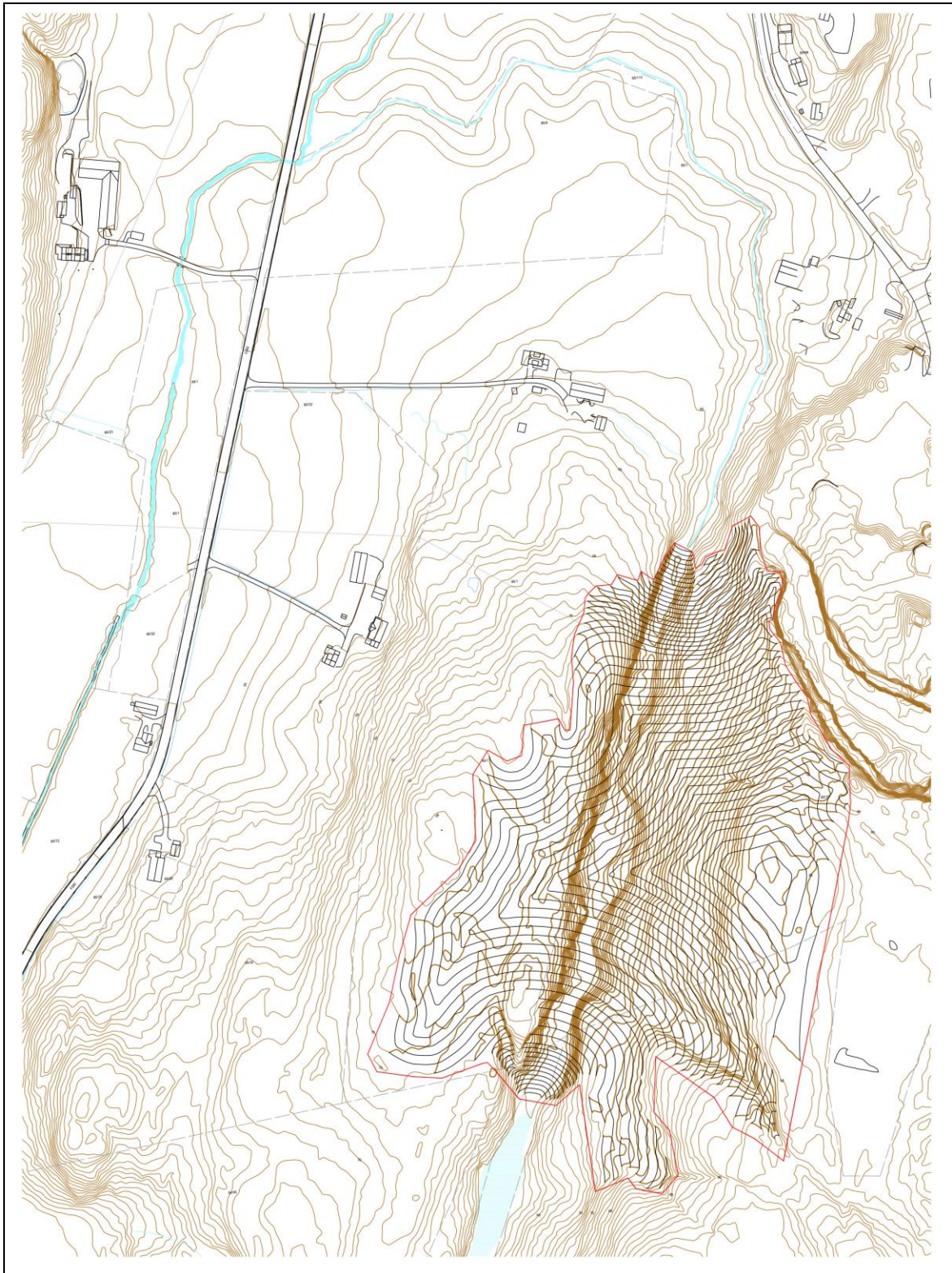
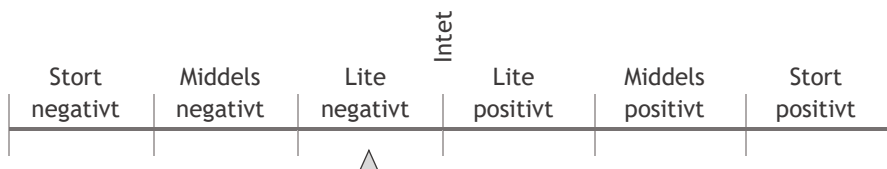


Fig. 6.3.5. Illustrasjon fra driftsplanen med grense for deponiområdet (rød heltrukket strek), eksisterende terreng (brune koter) og nytt kotert terreng (svarte koter) viser utformingen av ferdig opparbeidet deponi.

«Regional plan for vannforvaltning i vannregion Glomma» har som miljømål en god økologisk og kjemisk tilstand i vannforekomstene. Den økologiske tilstanden i Løkkebekken er karakterisert som dårlig.

Miljømålet for avrenning fra deponiet er at tilstanden i Missingmyra og Løkkebekken ikke skal ytterligere forringes. Det kan likevel bli noe økt partikkelavrenning til myr i sør og bekk i nord i perioden før ferdig planert deponiflate er revegetert.

Planforslagets samlede konsekvenser for hydrologi: Liten negativ konsekvens.



Konklusjon – løsning i planforslaget

Deponiet vil utformes slik at overvannet vil fordeles mot myra i sør og mot bekkene i nord (resipienter) på omtrent samme måte som i dag.

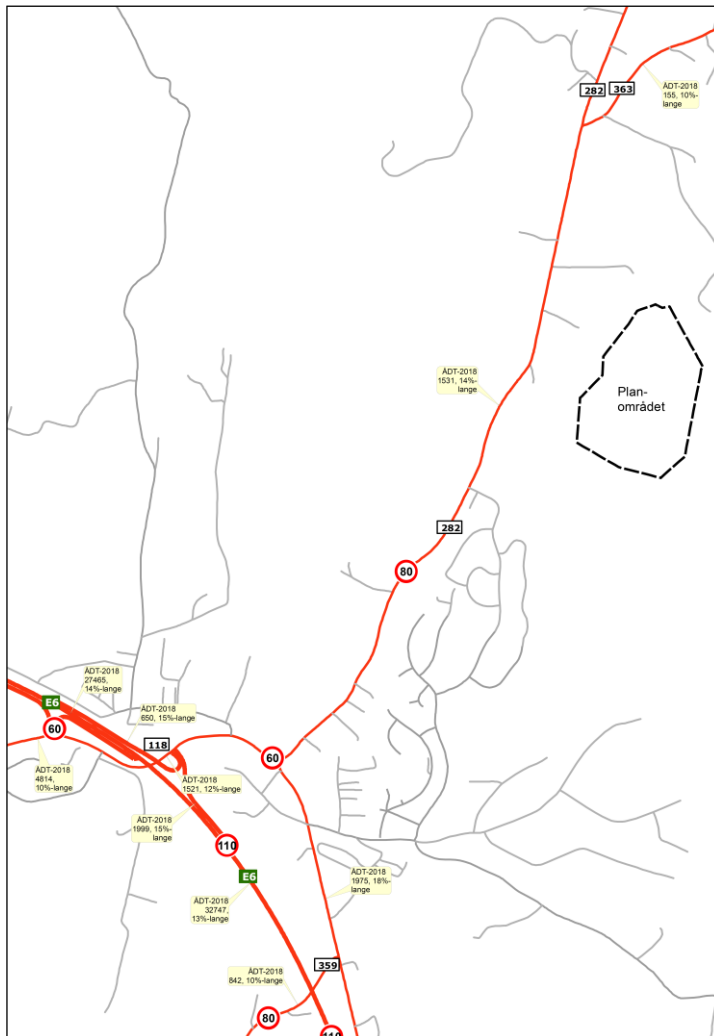
Tiltak for å hindre uønsket partikkelavrenning til resipient er etablering av sedimentasjonsbassenger og infiltrasjon av overvann gjennom de deponerte massene. Deponiets virkning for vannkvaliteten skal i tillegg dokumenteres gjennom et systematisk måleprogram som sikrer dokumentasjon av vannkvalitet 3 mnd. før deponiarbeidene igangsettes, underveis i arbeidet og minimum tre år etter ferdigstilling. Dette sikres gjennom planbestemmelsene 2.2.4 og 5.1.3.

6.4 Trafikale forhold og trafiksikkerhet

Planprogrammet beskriver følgende:

«Som del av planarbeidet skal de trafikale forhold og trafiksikkerhet vurderes og avklares. Trafikkforhold vil spesielt knyttes til adkomstvegen til pukkverket og deponiområdet».

Utredning



Figur 6.4.1: Aktuelt vegnett med adkomstveg og trafikkdata.

Trafikkmengden til og fra dagens pukkverksdrift med betongverk tilsvarende en ÅDT på 89 kjøretøy, alternativt 130 kjøretøy pr. virkedag når det legges til grunn 250 virkedager i et år. 90 % av denne trafikken går sørover på Fv282 Slangsvoldveien, hvilket utgjør 5,2 % av den totale trafikken på strekningen (ÅDT 1531 kjøretøy). I rundkjøringen der Fv282 møter Fv282 Sarpsborgveien fordeler trafikken fra pukkverket seg med 90% nordover og i hovedsak ut på E6 og 10 % sørover.

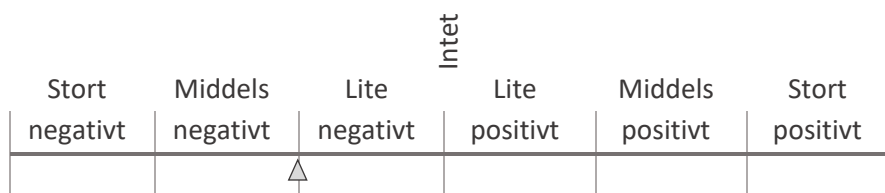
Det legges opp til en årlig, gjennomsnittlig deponimengde på 141.000 tonn masse, fordelt på 7 år. På grunn av logistikkrutiner, vil erfaringsvis 50 % av bilene til deponiet unngå tom-transport og ta med lass ut igjen fra pukkverket. Beregnet økning i ÅDT som resultat av deponitrafikken blir da 19,3 kjøretøy pr. døgn, alternativt 28,2 kjøretøy pr. virkedag når det legges til grunn 250 virkedager i et år. Dette tilsvarer en trafikkøkning på 1,3 % på Fv282 Slangsvoldveien (sør for krysset med Fv363).

Framskrivning av trafikkmengder basert TØI (Transportøkonomisk institutt) sine tall for persontransport og godstransport:

Framskrivning av årsdøgntrafikk fra Nasjonal vegdatabank 11 år,		2018	til	2029						
Grunnprognoser for Nasjonal transportplan 2016-2050, tall for:		Østfold			Andel lange/tunge kjøretøy					
Veg parsell	ÅDT-2018	Årlig vekst	ÅDT-2022	Årlig vekst	ÅDT-2029	%-2018	Årlig vekst	%-2022	Årlig vekst	%-2029
EV6 sør	32747	0,77 %	33767	1,12 %	36505	13,0 %	2,1 %	14 %	2,1 %	15 %
EV nord	27465	0,77 %	28321	1,12 %	30617	14,0 %	2,1 %	15 %	2,1 %	16 %
Ev6 rampe sør	1999	0,77 %	2061	1,12 %	2228	15,0 %	2,1 %	16 %	2,1 %	17 %
Ev6 rampe nord	650	0,77 %	670	1,12 %	725	15,0 %	2,1 %	16 %	2,1 %	17 %
Fv118, Sarpsborgveien sør	1975	0,77 %	2037	1,12 %	2202	18,0 %	2,1 %	19 %	2,1 %	20 %
Fv118, Sarpsborgveien nord	650	0,77 %	670	1,12 %	725	15,0 %	2,1 %	16 %	2,1 %	17 %
Fv118, rundkjøring	1431	0,77 %	1476	1,12 %	1595	12,0 %	2,1 %	12,6 %	2,1 %	13,5 %
Fv282, Slangsvoldveien	1531	0,77 %	1579	1,12 %	1707	14,0 %	2,1 %	14,8 %	2,1 %	15,8 %
Fv363, Trøskeneveien	155	0,77 %	160	1,12 %	173	10,0 %	2,1 %	10,5 %	2,1 %	11,3 %
Pukkverksveien	113									

Omfang

Planforslaget medfører en lav økning i veitrafikk og ulykkesrisiko. Med forutsetning om gjennomføring av avbøtende tiltak som skissert nedenfor vurderes dette for å ha liten til middels negativ konsekvens.



Konklusjon – løsning i planforslaget

Mertrafikken fra deponiet representerer en trafikøkning på Fv282 Slangsvoldveien på 1,3 %. Økningen er ikke større enn generell, beregnet trafikkvekst i løpet av to år (0,77 % pr. år, jf. tabell i kap.4), men økningen består utelukkende av tungtrafikk.

Det er spesielt sammenblandingen av kjøretrafikk / tungtrafikk og myke trafikanter som representerer et trafiksikkerhetsproblem. Slangsvoldveien har i dag et trafikkbilde og en utforming som medfører at det er lite trygt for myke trafikanter å ferdes langs veien. Dette med unntak av strekningen hvor det er

etablert separat gang- og sykkelveg. Samtidig ligger det en del spredt bolig- og landbruksbebyggelse langs veien som generer myke trafikanter, ikke minst når det gjelder skoleskys.

Derfor er de avbøtende tiltakene først og fremst rettet mot å forbedre sikkerheten for myke trafikanter. I tillegg foreslås et tiltak for å hindre oppsamling av kjøretøy i kryssområdet Slangsvoldveien / Trøskeneveien / Pukkverksveien. Dette vil gi en generell trafikksikkerhetsforbedring i nevnte kryssområde.

Lenger sør er vegstandarden bedre, i form av rundkjøring i kryss med Fv118, gang- og sykkelveg langs Fv118, planskilt kryss med E6. Denne delen av vegnettet er generelt bedre rustet til å tåle trafikkøkning.

Avbøtende tiltak:

Det foreslås følgende avbøtende tiltak:

1. Etablering av veiskulder / kantareal ved avkjørsler fra Slangsvoldveien, med tanke på økt sikkerhet ved av- og påstigning fra skolebuss.
2. Breddetvidelse av Pukkverksveien fra Trøskeneveien og fram til Pukkverkveien 2. Veien fra dette punktet og inn til pukkverket har tilstrekkelig bredde for møte mellom to kjøretøy.
3. Etablering av sti fra Slangsvoldveien til nytt nærmiljøanlegg i Eplehagen boligområde.
4. Midlertidig reduksjon av fartsgrense på Slangsvoldveien inntil gang- og sykkelveg er etablert. Eksisterende strekning med fartsgrense 60 km/t i søndre del av Slangsvoldveien forlenges til nord for krysset med Trøskeneveien.

Som langsiktig utbedringstiltak foreslås etablering av gang- og sykkelveg langs søndre del av Slangsvoldveien, og fram til rundkjøringa der Slangsvoldveien møter Sarpsborgveien. Dette omtales ikke som avbøtende tiltak fordi gjennomføringen ligger noen år fram i tid og tidspunktet for gjennomføring vil være usikkert. Før tiltaket kan gjennomføres må det utarbeides og vedtas reguleringsplan, tiltaket må prosjekteres, og det må erverves nødvendig grunn.

Trafikkvurderinger finnes i vedlegg nr. 6.

6.5 Kulturminner

Planprogrammet beskriver følgende:

«Det er allerede avklart at det ikke er konflikt i forhold til kulturminner i planområdet»

Fra forhåndsuttalelser etter varsel om oppstart:

Østfold fylkeskommune: *«Det er ikke kjente automatisk fredete kulturminner som har behov for særlig vern i planområdet. Vi ber om at følgende tekst tas inn i reguleringsplanens fellesbestemmelser: Dersom det under anleggsarbeider treffes på automatisk fredete kulturminner, eksempelvis i form av helleristninger, brent leire, keramikk, flint, groper med trekull og/eller brent stein etc., skal arbeidet øyeblikkelig stanses og Fylkeskonservatoren varsles, jf. Lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50, (Kulturminneloven) § 8.»*

Konklusjon – løsning i planforslaget

Foreslått tekst fra Østfold fylkeskommune er etterkommet og innarbeidet i reguleringsbestemmelsene.

Planforslagets samlede konsekvenser for kulturminner: ingen konsekvens.

6.6 Støyberegning

Planprogrammet beskriver følgende:

«Det må gjennomføres en støyberegning knyttet til driften av massedeponiet for støypåvirkning av tilgrensende bebyggelse.»

Utredning

Massene som skal deponeres er ikke forurenset jord- og steinmasser. Dette medfører at det ikke skal sprenges, pigges eller knuses i deponiområdet. Det er kun tilførsel, planering og komprimering av masser som finner sted.

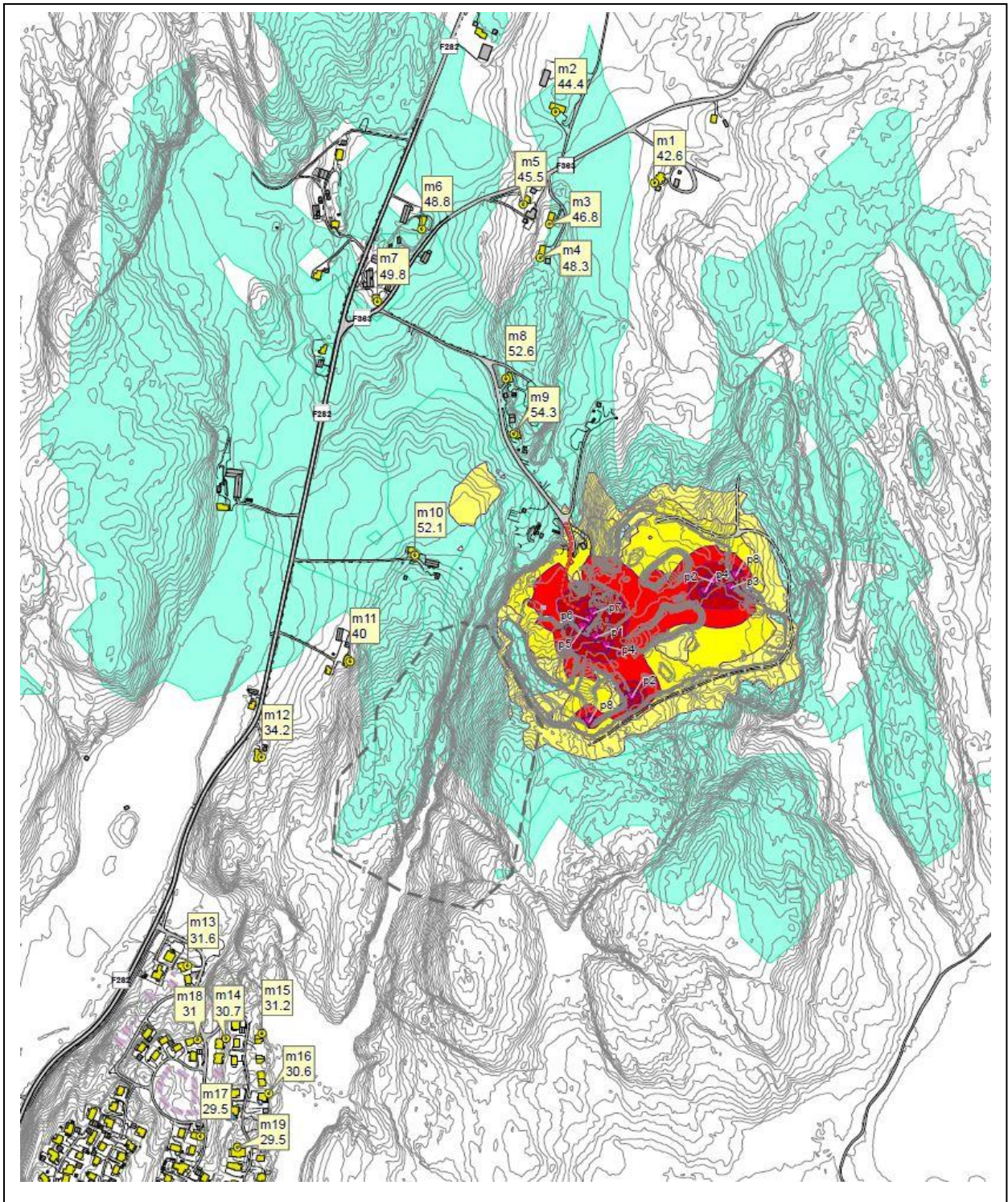
I støyutredningen inngår eksisterende støy fra vegtrafikk, transport og drift av pukkverket, samt den planlagte virksomheten i deponiet.

Støyutredningen inneholder beregninger av vegtrafikkstøy for aktuelle veger og industristøy fra Råde Pukkverk, samt driften i det planlagte deponiet. Støyberegningene for deponiet er knyttet til de fire etappene som er vist i driftsplanen. Driftstid for maskinelt utstyr i deponiet, per dag/år er basert på opplysninger fra tiltakshaver. Driftstidene i deponiet er i henhold til reguleringsplanens bestemmelser.

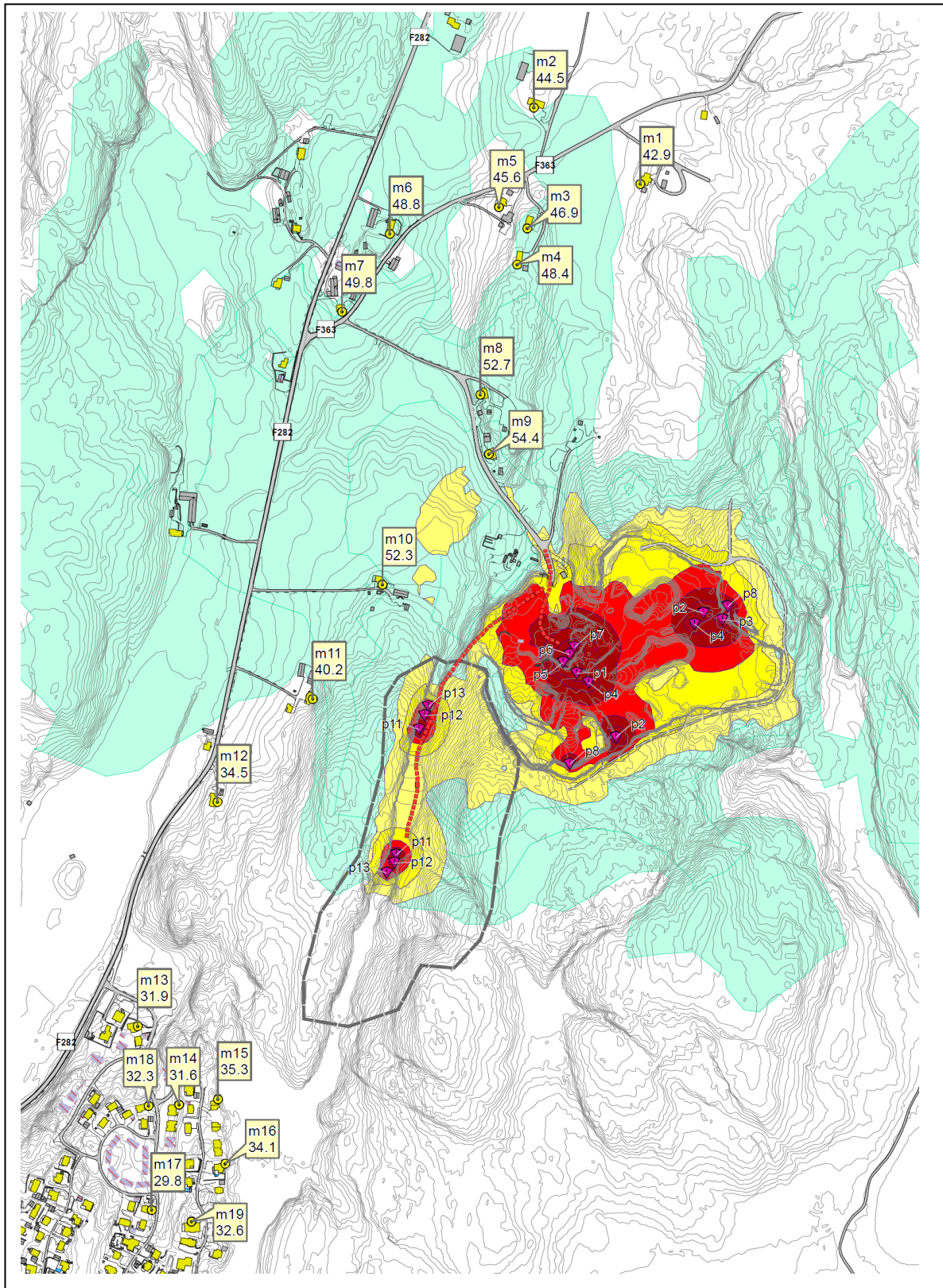
Innenfor en avstand på 500 meter fra grensa for pukkverket og deponiet er det ca. 71 enheter støyfølsom bebyggelse (69 eneboliger og 2 flerbolighus).

Innenfor en avstand på 200 meter er det 7 boliger.

Støynivå for friluftsliv (40 dB Lden) er vist i støykartene (med grønn farge). Nærfriluftsområder øst og sør for Råde pukkverk blir liggende innenfor denne støysonen.



Figur 6.6.1: Beregnet støy for dagens drift i Råde Pukkverk og dagens vegtrafikkstøy. Støyberegningen viser at de 3 målepunktene (bygningene) m6, m7 og m12 ligger i gul støysone på grunn av støy fra vegtrafikk. Summert støy fra vegtrafikk og drift i pukkverket bidrar til at m8 og m9 også inngår i gul støysone (totalt 5 målepunkter).



Figur 6.6.2: Beregnet støy for deponietappe 1, hvor det i tillegg til bulldosere skal benyttes gravemaskin for muring av steinblokker sør og nord i kløfta. Dette er etappen som gir mest støy av deponietappene. Støyberegningen viser at de 4 målepunktene (bygningene) m6, m7, m9 og m12 ligger i gul støysone på grunn av støy fra vegtrafikk. Summert støy fra vegtrafikk og drift i pukkverk og deponi, bidrar til at m8 også inngår i gul støysone (totalt 5 målepunkter).

Mottaker	Pukkverk	Vegtrafikk	SUM
m1	42,90	47,30	48,65
m2	44,50	50,50	51,47
m3	46,90	49,20	51,21
m4	48,40	50,20	52,40
m5	45,60	52,80	53,56
m6	48,80	56,10	56,84
m7	49,80	60,70	61,04
m8	52,70	54,10	56,47
m9	54,40	54,40	57,41
m10	52,30	49,00	53,97
m11	40,20	49,50	49,98
m12	34,50	56,40	56,43
m13	31,90	52,60	52,64
m14	31,60	49,80	49,87
m15	35,30	47,50	47,75
m16	34,10	42,90	43,44
m17	29,80	46,70	46,79
m18	32,30	52,10	52,15
m19	32,60	46,20	46,39
m20 (Barnehage)	26,40	44,30	44,37

Tabelloppsett for dagens drift.

Mottaker	Pukkverk & deponi Etappe-1	Vegtrafikk	SUM
m1	42,90	48,20	49,32
m2	44,50	51,50	52,29
m3	46,90	50,10	51,80
m4	48,40	51,10	52,97
m5	45,60	53,90	54,50
m6	48,80	57,10	57,70
m7	49,80	61,60	61,88
m8	52,70	54,80	56,89
m9	54,40	55,10	57,77
m10	52,30	49,80	54,24
m11	40,20	50,30	50,70
m12	34,50	57,20	57,22
m13	31,90	53,20	53,23
m14	31,60	50,30	50,36
m15	35,30	48,10	48,32
m16	34,10	43,50	43,97
m17	29,80	46,80	46,89
m18	32,30	52,30	52,34
m19	32,60	46,60	46,77
m20 (Barnehage)	26,40	45,10	45,16

Tabelloppsett oppstart av deponi.

Mottaker	Pukkverk & deponi Etappe-2	Vegtrafikk	SUM
m1	43,00	48,20	49,35
m2	44,50	51,50	52,29
m3	46,90	50,10	51,80
m4	48,40	51,10	52,97
m5	45,60	53,90	54,50
m6	48,90	57,10	57,71
m7	49,90	61,60	61,88
m8	52,70	54,80	56,89
m9	54,50	55,10	57,82
m10	52,40	49,80	54,30
m11	40,30	50,30	50,71
m12	34,70	57,20	57,22
m13	32,90	53,20	53,24
m14	31,80	50,30	50,36
m15	35,30	48,10	48,32
m16	34,10	43,50	43,97
m17	30,70	46,80	46,91
m18	32,60	52,30	52,35
m19	33,30	46,60	46,80
m20 (Barnehage)	26,60	45,10	45,16

Tabelloppsett etappe 1 av deponi.

Mottaker	Pukkverk & deponi Etappe-3	Vegtrafikk	SUM
m1	42,90	48,20	49,32
m2	44,60	51,50	52,31
m3	46,90	50,10	51,80
m4	48,40	51,10	52,97
m5	45,60	53,90	54,50
m6	48,80	57,10	57,70
m7	49,90	61,60	61,88
m8	52,70	54,80	56,89
m9	54,40	55,10	57,77
m10	52,50	49,80	54,37
m11	40,70	50,30	50,75
m12	40,00	57,20	57,28
m13	31,70	53,20	53,23
m14	32,40	50,30	50,37
m15	33,40	48,10	48,24
m16	32,50	43,50	43,83
m17	30,30	46,80	46,90
m18	32,00	52,30	52,34
m19	31,50	46,60	46,73
m20 (Barnehage)	26,70	45,10	45,16

Tabelloppsett etappe 2 av deponi.

Beregnet støy (vist i tabell for dagens drift) viser at ved dagens drift (2018) er det 3 boliger som ligger i gul støysone på grunn av støy fra vegtrafikk. Summeres vegtrafikk, drift i pukkverket er det 5 boliger som ligger i gul sone.

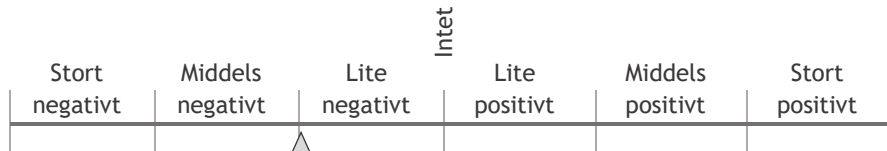
Av tabellen for oppstart av deponi, etappe 1 og etappe 2, vil det være 4 boliger som ligger i gul støysone på grunn av vegtrafikkstøy. Summeres vegtrafikkstøy, drift i pukkverket og deponiet er det 5 boliger som blir liggende i gul sone.

Omfang

Støyberegningene viser at det er økningen i trafikk som er hovedårsaken til at det blir forverring av støysituasjonen. Driften i pukkverk og deponi (industriøyt) bidrar i mindre grad til økningen av støybildet.

Sumvirkningen av veitrafikkstøy og industriøyt viser at 5 boliger ligger i gul støysone ved dagens drift. Denne situasjonen vil være uendret når deponivirksomheten er etablert.

Sett i forhold til dagens situasjon (o-alternativet) vil økt trafikk (fremskrevet og deponitrafikken) føre til liten til middels negativ konsekvens knyttet til støy, ut fra de gjennomførte beregningene.



Konklusjon – løsning i planforslaget

Avbøtende tiltak knyttet til hendelser i gul støysone vil i hovedsak knyttes til eksisterende og fremtidig trafikkstøy. Bruk av støyskjermer / støyvoller er vurdert som lite aktuelt på grunn av avstand til støykilden. En fartsreduksjon fra 80 km/t til 60 km/t vil gi god støyreduksjon, og er foreslått som avbøtende tiltak i trafikkvurderingen (vedlegg nr.6).

I tillegg sikrer reguleringsplanforslaget regelmessige støymålinger i løpet av driftsperioden, jf. planbestemmelse 2.2.1.

Lokal støyskjerming av støykilder i pukkverket vil også bidra positivt til reduksjon av den samlede støybelastningen i områdene.

Støyrapport finnes som vedlegg nr. 5.

6.7 Luftkvalitet

Planprogrammet beskriver følgende:

«.....Støv fra deponiet skal beskrives og avklares.»

Fra forhåndsuttalelser etter varsel om oppstart:

Fylkesmannen: «Viser til retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520. Vi viser også til forurensningsforskriften kapittel 7 som fastsetter luftkvalitetskrav. Det må også ses på samspilleffekter mellom støy- og luftforurensning, da dette kan øke plagen/helserisikoen».

Østfold fylkeskommune: «Spesielt boligområdene sørvest for planområdet (Missingen Nord/ Eplehagen) vil bli påvirket av støy og støv fra anleggsområdet. Det må vurderes avbøtende tiltak, samt legges en plan for utbyggingstakt slik at virkningen blir redusert i størst mulig grad».

Utredning

Områder og naboer som kan bli eksponert av støv som følge av tiltaket er vist i fig. 6.7.1.

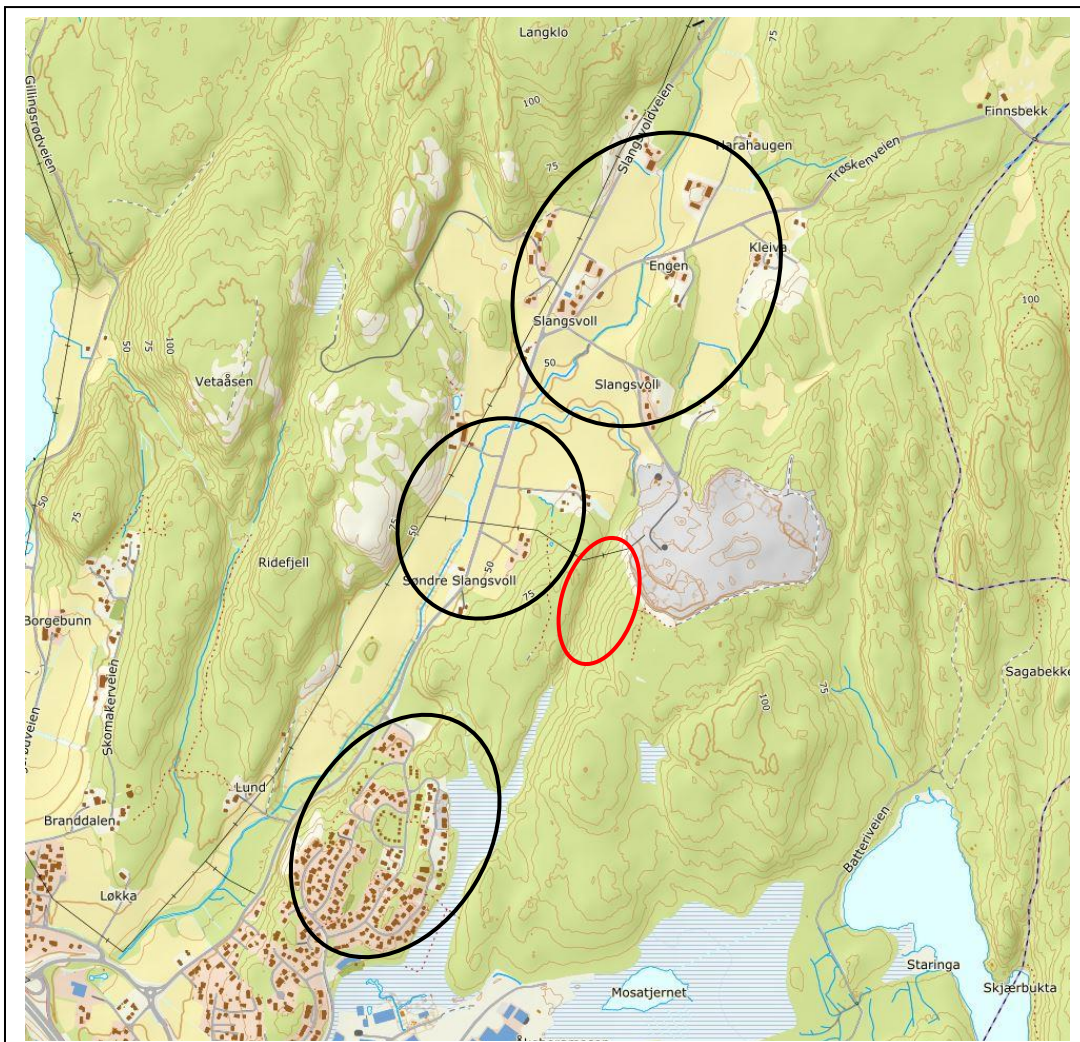


Fig.6.7.1. Planområdet ligger nord for Missingen/Eplehagen boligområder og sør for Råde Pukkverk. Nord for deponiområdet finnes noe spredt bolig- og landbruksbebyggelse. Rød ring viser deponiområdet og svarte ringer angir naboer som kan bli eksponert for støv som følge av tiltaket (fra norgeskart.no)

Anleggsperioden

Det antas at mottak av masser fra BaneNOR utbyggingen og andre byggeprosjekter i kommunen og regionen, starter medio August i 2019. Deponiperioden er beregnet å vare i ca. 7 år, dvs. til utgangen av 2026.

Transportbevegelser

Ut fra gjennomførte trafikkberegninger skal det deponeres i gjennomsnitt ca. 141.000 tonn per år. Beregnet snitt på 20 tonn per lastebillass vil dette gi en trafikkmengde på 7031 lass per år (hvor halvparten vil ha retur-lass, jfr. trafikkvurderingen). Ca. 95 % av lastebilene forventes å komme fra E6, sør langs Fv282 (Slangsvoldveien), via Råde Pukkverk og inn i deponiområdet. Trafikken vil passere områder med spredt gårdsbebyggelse og noen bolighus som ligger nært inn til veggen.

De tilkjørte massene vil bli bearbeidet med lagvis utlegging og komprimering av bulldoser.

Transport og bearbeiding av deponimasser, samt driften i pukkverket forventes å bidra vesentlig til luftforurensing i området.

Meteorologiske forhold

De meteorologiske dataene er hentet fra Meteorologisk institutts database. Dataene er fra den meteorologiske stasjonen i Sarpsborg.

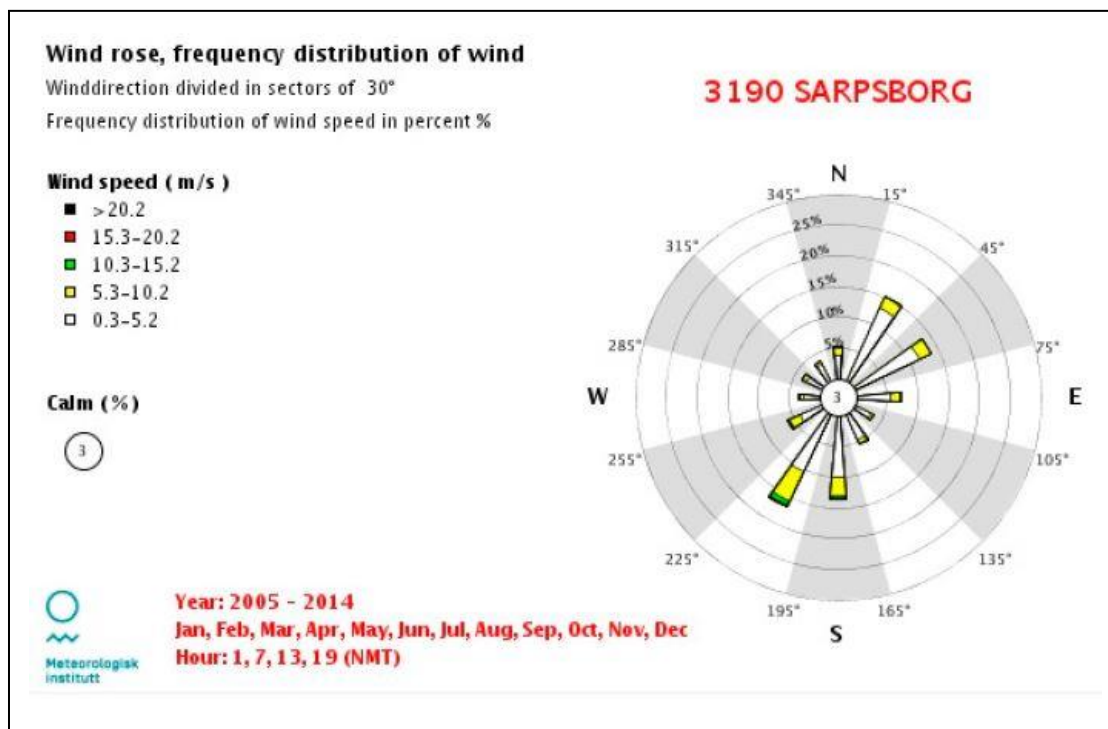


Fig.6.7.2. Vindrose for Sarpsborg (fra Meteorologisk institutt).

Planområdet har lokale vindvariasjoner, men de dominerende vindretningene er i henhold til værstasjonen i Sarpsborg. De dominerende vindretningene vil være fra sør og sørvest, samt fra nord og nordøst. Gjennomsnittlig vindhastighet for Sarpsborg er ca. 4,0 m/s.

Topografi og vind

Planområdet ligger sør for Råde Pukkverk og omfatter oppfylling av et nord-sørgående daldrag med en markert kløft i bunnen. Mot øst, sør og vest er det eksisterende skogområder. Mot nord er det forholdsvis åpent mot pukkverksområdet.

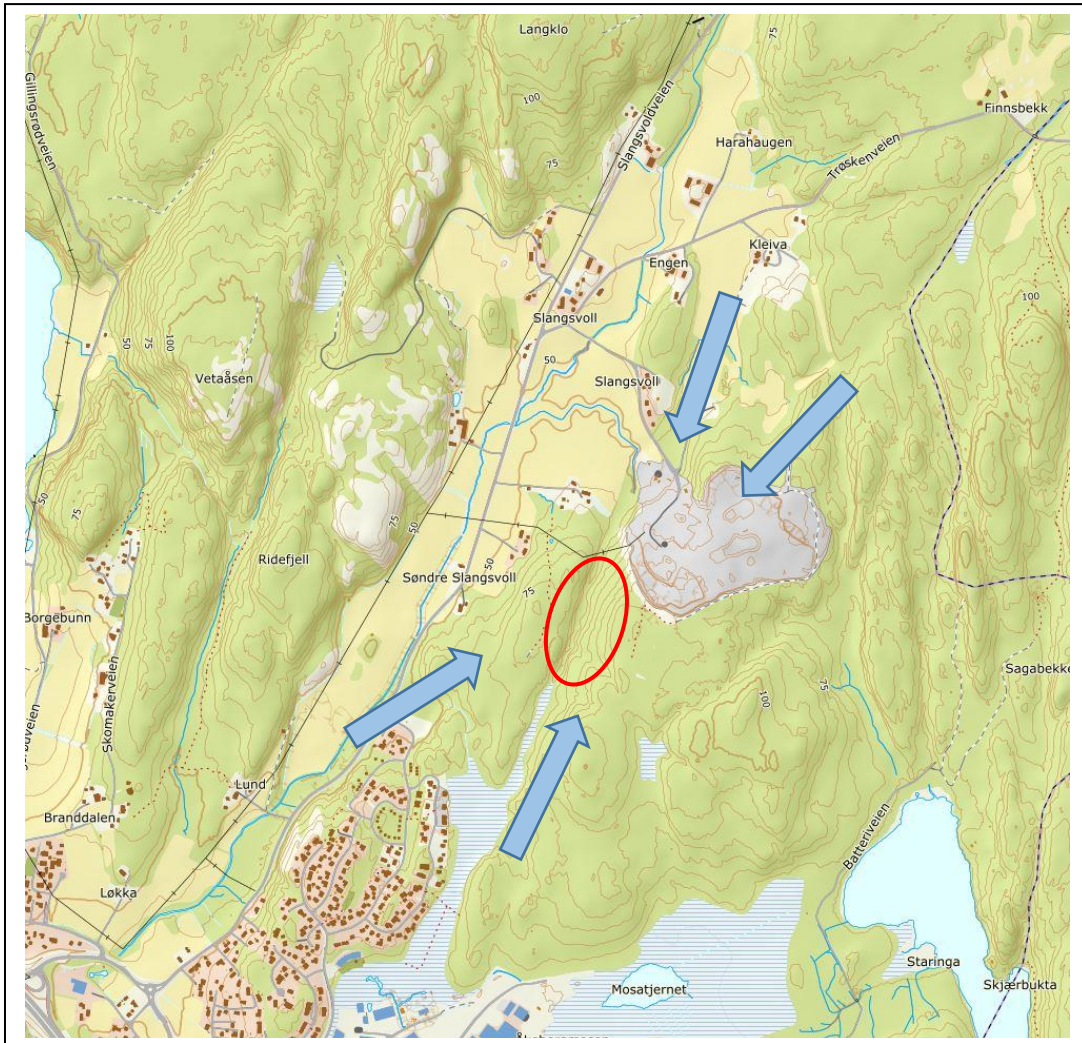


Fig.6.7.3. Hovedvindretninger for planområdet er vist i kartet (fra norgeskart.no).

Skogområdene sør for deponiet vil være en barriere for boligene på Missingmyr mot vind og støvflukt fra deponiet. For bebyggelsen nordvest for deponiet er det mindre sammenhengende skog og dermed mindre barriere mot vind og støvflukt.

Området er i dag periodevis (avhenger av vindretning og vindstyrke) påvirket av støvflukt fra driften i pukkverket. Det foreligger ingen støvmålinger fra pukkverksdriften.

Regleverk

Når det gjelder luftforurensning benyttes forurensningsforskriften kapittel 7. Denne fastsetter luftkvalitetskravene. T-1520, er retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging. Dette er en statlig anbefaling om hvordan luftkvalitet bør håndteres i kommunens arealplanlegging.

Forurensningskonsentrasjonen i utendørs luft skal ikke overstige følgende grenseverdier flere enn det tillatte antall ganger:

Komponent	Midlingstid	Grenseverdi	Antall tillatte overskridelser av grenseverdien
Svevestøv PM_{10}			
1. Døgn grenseverdi for beskyttelse av menneskets helse	1 døgn (fast)	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Grenseverdien må ikke overskrides mer enn 30 ganger pr. kalenderår
2. Årsgrenseverdi for beskyttelse av menneskets helse	Kalenderår	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
Svevestøv $PM_{2,5}$			
Årsgrenseverdi for beskyttelse av menneskets helse	Kalenderår	15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	

Fig.6.7.4. Utklipp av tabell fra forurensningsforskriften som fastsetter luftkvalitetskravene.

Tabell 1. Anbefalte grenser for luftforurensning og kriterier for soneinndeling ved planlegging av virksomhet eller bebyggelse. Alle tall i $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (mikrogram/ m^3) luft.

Komponent	Luftforurensningssone ¹	
	Gul sone	Rød sone
PM_{10}	35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 7 døgn per år	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 7 døgn per år
NO_2	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ vintermiddel ²	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ årsmiddel
Helserisiko	Personer med alvorlig luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for forverring av sykdommen. Friske personer vil sannsynligvis ikke ha helseeffekter.	Personer med luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for helseeffekter. Blant disse er barn med luftveislidelser og eldre med luftveis- og hjertekarlidelser mest sårbare.

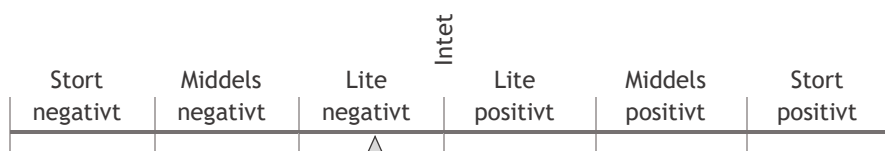
¹ Bakgrunnskonsentrasjonen er inkludert i sonegrensene.

² Vintermiddel defineres som perioden fra 1. nov til 30. april.

Fig.6.7.5. Tabell fra T-1520 som viser anbefalte grenseverdier og soneinndeling.

Omfang

Etablering av et deponi vil medføre tipping og utplanering av ikke forurenset jord- og steinmasser. Spesielt i tørre og vindfulle perioder vil dette føre til støvflukt fra deponiet. Støvflukt kan ikke unngås, men begrenses gjennom avbøtende tiltak. Effektive avbøtende tiltak vil være kosting og vanning av adkomstveger med fast dekke. Vanning og tilføring av støvbindende middel for grusveger. Benytte anlegg for påsprøyting av vann i deponiområdet, med bevisst plassering av dyser. Det forutsettes at disse utslippsreducerende tiltakene skal benyttes, slik at alle lovpålagte krav til luftkvalitet for omkringliggende bebyggelse overholdes. Med disse forutsetningene vurderes tiltakets konsekvens for luftkvalitet som lite negativt.



Konklusjon – løsning i planforslaget

Krav om kontinuerlige støvmålinger gjennom driftsperioden og gjennomføring av avbøtende tiltak er sikret gjennom planbestemmelse 2.2.2.

6.8 Klimagassutslipp og energi

Fra forhåndsuttalelser etter varsel om oppstart:

Fylkesmannen: «Norges utslipp av klimagasser skal i 2030 være redusert med minst 40 prosent, sammenlignet med referanseåret 1990. I 2050 skal vi være et lavutslippssamfunn, jf. klimaloven. Det skal planlegges for reduserte klimagassutslipp gjennom gode løsninger for energiforsyning, arealbruk og transport. Kommunene skal ta klimahensyn i all relevant planlegging. Arealplanleggingen skal legge til rette for lokaliseringer som bidrar til redusert transportbehov. SPR for klima- og energiplanlegging fastlegger nærmere krav til hvordan klimahensyn skal tas med i planleggingen. SPR for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging gir føringer for hvordan arealbruken skal bidra til at man når de nasjonale klimamålene. Reguleringsplanen må følge opp relevante føringer fra kommunens klima- og energiplan.»

Utredning

Klima- og energiplan for Råde kommune (2007):

Planen har status som temaplan. Av planen framgår det at lette kjøretøy er den største enkeltkilden til utslipp av klimagasser i Råde. Tunge kjøretøy og landbruk er også viktige kilder til klimagassutslipp.

Planens mål for 2025: «Redusere klimagassutslippene med 25 % i forhold til 1991- nivå.»

Planens tiltak for å oppnå dette er bl.a: «Ulike kommunale beslutninger om bruk av areal kan påvirke både det samlede behov for energi og klimagassutslipp. Energibehov både til transport og til oppvarming er avhengig av lokalisering av utbyggingsområder.»

Transport

Deponiets plassering, sentralt i Råde kommune, bidrar til at transportavstandene for deponimasser i kommunen blir kortere, enn om massene skulle vært fraktet til sentrale deponiområder på Østlandet. Deponiets plassering vil være i tilknytning til det etablerte pukkverket Råde Pukkverk. Transport inn til deponiet vil følge de samme veiene som for pukkverket. Erfaringsvis vil ca. 50 % av bilene som frakter masse til deponiet og ta med lass ut igjen fra pukkverket. Dette er miljø- og klimabesparende i forhold til tom-transport ut fra deponiet.

Etablering av skog:

Eksisterende skog består av uproduktiv- og skog med lav bonitet. Dette betyr at skogen har et forholdsvis lavt opptak av CO₂. Deponiområdet vil bli avskoget i forkant av etableringen av deponiet. Dette medfører utslipp av klimagasser.

Ved oppbygging av deponiet vil det tilføres masser som vil gi området en bedring av boniteten. I tillegg skal ferdig arronderete områder tilplantes med skog. En tommelfingerregel er at en tilvekst på 1 m³ skog tilsvarer opptak av ca. 1 tonn CO₂. Tas det med tilvekst av total biomasse (i stamme, greiner og rot), vil trær binde i gjennomsnitt ca. 1,8 tonn CO₂ ved produksjon av 1 m³ stammevirke uten bark.

Eksempel på dette: God skogsmark snitt (tilsvarer bonitet G17); 1 ha * 7,5 m³/ha * 1,8 tonn CO₂/m³ ≈ 13,5 tonn CO₂ pr år (dvs. 1215 tonn CO₂ i løpet av 90 års omløpstid (normal hogstmodenhetsalder)).

Konklusjon – løsning i planforslaget

Deponiets plassering, samt kravene om reetablering av skog på bedre bonitet, vil bidra positivt til reduksjon av klimagassutslipp i Råde kommune. Dette er ihht. mål i kommunens klima- og energiplan.

6.9 Mineralske ressurser

Fra forhåndsuttalelser etter varsel om oppstart:

Direktoratet for mineralforvaltning: «DMF kan ikke se at konsekvenser for mineralske ressurser er tatt inn i tema som skal utredes. Dette forventes innarbeidet i planforslaget i henhold til forskrift om konsekvensutredninger § 21, punkt 9. DMF forventer at det foretas en vurdering av hvilke konsekvenser en etablering av deponi innenfor det angitte planområdet får for muligheter for videre drift på den sannsynliggjorte mineralressursen i et langsiktig perspektiv.»

Utredning

NGU's nasjonale berggrunns-database viser at Råde pukkverk og deponiområdet ligger innenfor et område med granitt (granitt, middelskornet og grårød). Den nordøstlige delen av uttaksområdet i pukkverket ligger innenfor område med diorittisk til granittisk Gneis.

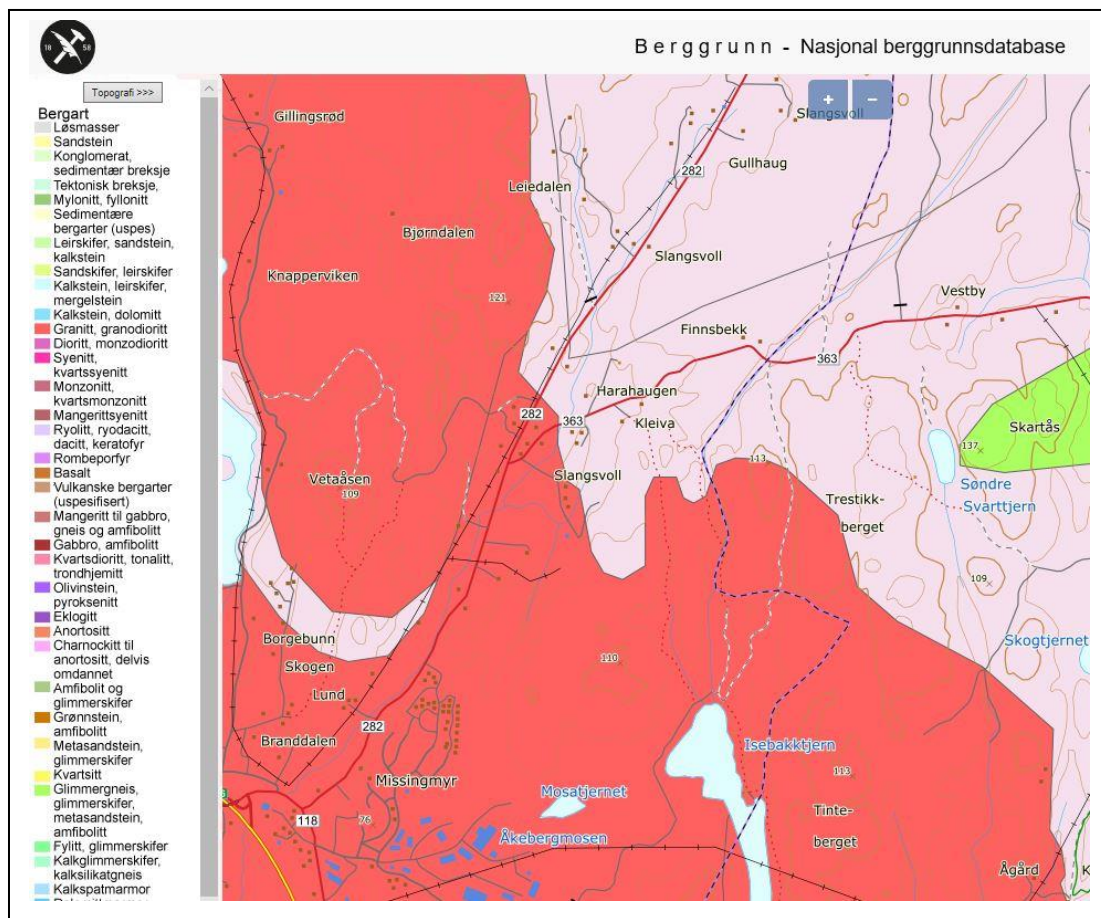


Fig. 6.9.1. Utsnitt fra NGU- Nasjonal berggrunnsdatabase.

Den dominerende bergarten som det driftes på i steinbruddet er gneisgranitt. Fra NGU's pukkverksdatabase beskrives bergarten som følgende: «Bergarten i området er en rødlig, middelskornet granitt med moderat oppsprekking og til dels horisontal benkning. Det opptrer både lokale og mer gjennomsettende pegmatittganger.»

Råde Pukkverk har av NGU fått en verdivurdering som regionalt viktig (se fig.6.9.2)

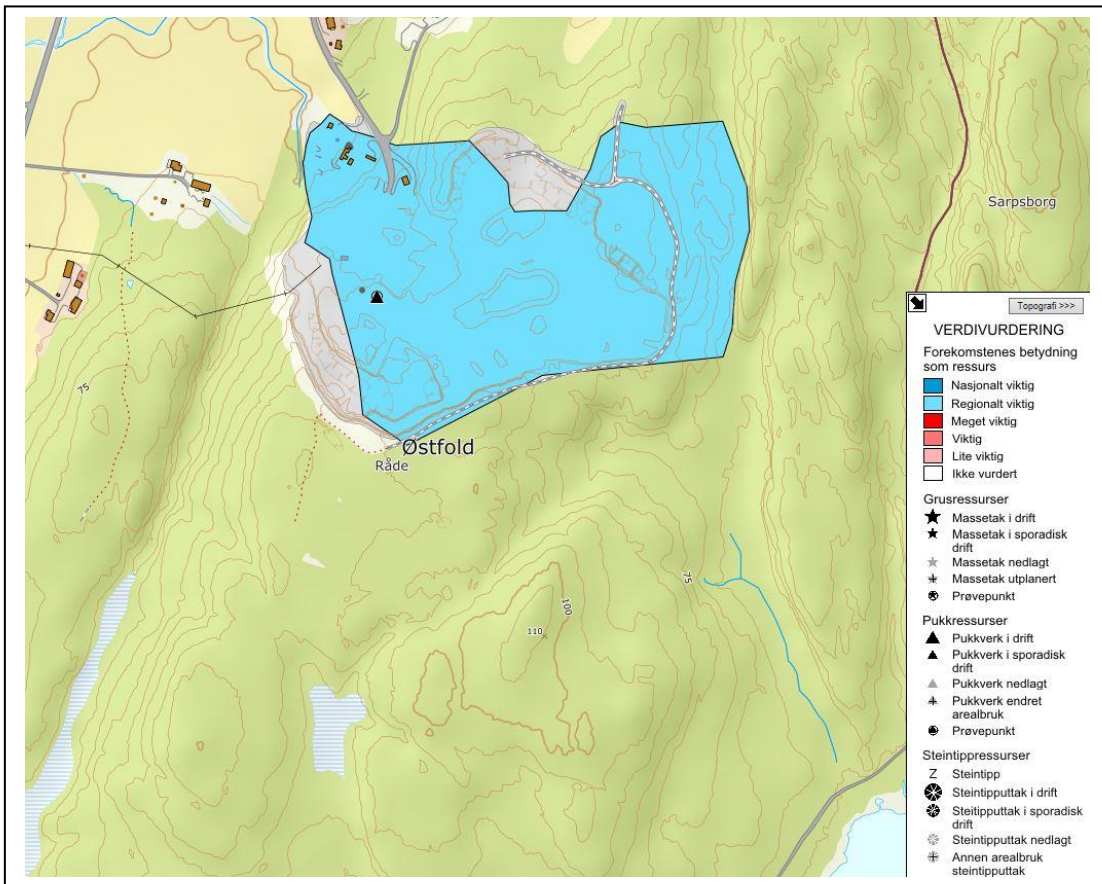


Fig. 6.9.2. Utsnitt fra NGU's Pukk og grusdatabase viser verdisetting som regionalt viktig.

Gjeldende reguleringsplan for Råde Pukkverk viser omfanget av uttaksområdet på ca. 210 daa.

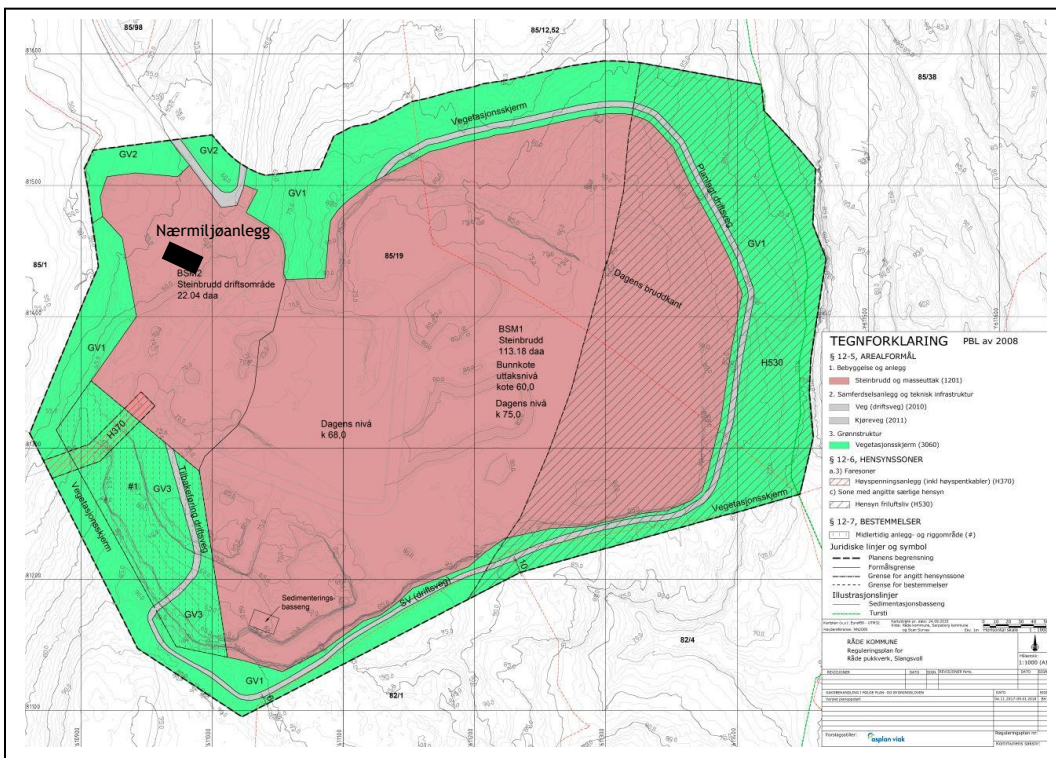


Fig. 6.9.3. Utsnitt fra reguleringsplankart for Råde Pukkverk.



Fig. 6.9.4. Bilde fra NGU's pukkdatabase. Bildet er tatt mot sør i uttaksområdet, og viser den foldete og oppsprukne berggrunnen i dette området.

Driver av pukkverket opplyser at det ikke er økonomiske drivverdige masser mot sør og det tiltenkte området til deponiet. Eventuell fremtidig utvidelse av pukkverket vil være mot øst og sørøst, da de mest økonomisk drivverdige massene finnes i dette området. Det er utvidelse mot øst og sørøst som ble omsøkt og behandlet av Råde kommune høsten 2018, og som er spilt inn som forslag til arealbruk i prosessen med revisjon av kommuneplanens arealdel.

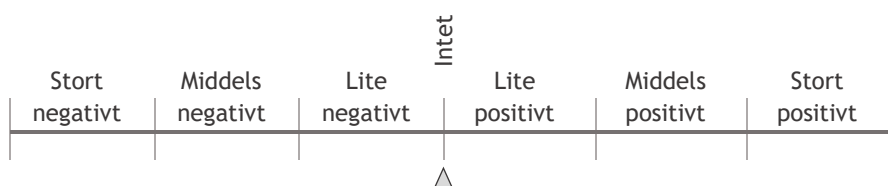
Verdi

Berggrunnen i området som omfattes av deponiet har liten verdi pukkverksdrifts-sammenheng.



Omfang

Deponiet ligger i et område med berggrunn som er ikke økonomisk drivverdige som mineralressurs. Deponiet får derfor ingen konsekvens for eksisterende mineralressurser.



6.10 Stabilitet

Planprogrammet beskriver følgende:

«Stabiliteten av deponiet i forbindelse med oppfyllingen av dalsøkket/terrengkløfta skal vurderes og avklares»

Utredning

Det er utarbeidet en geoteknisk rapport av 29.03.2019 (se vedlegg nr. 3). Rapporten er utarbeidet med grunnlag i driftsplan og etapper for etablering/oppbygging av deponiet (se vedlegg nr. 4).

Geoteknikk er vurdert i forhold til områdestabilitet og øvrige geotekniske problemstillinger knyttet til planområdet og omkringliggende områder.

Omfang

Driftsplanen viser opparbeidelse/avslutning av deponi med ulike terrengvinkler.

Den gjennomsnittlige helningsvinkelen for deponiet er 1:6 og dette gir en tilstrekkelig skråningsstabilitet, da det er mye fjell i dagen og gode grunnforhold.

Områder mot nord og sør har en helningsvinkel på 1:3. Dette gir også tilstrekkelig stabilitet når disse er etablert i henhold til geotekniker sine spesifikasjoner (jf. fig. 6.10.1).

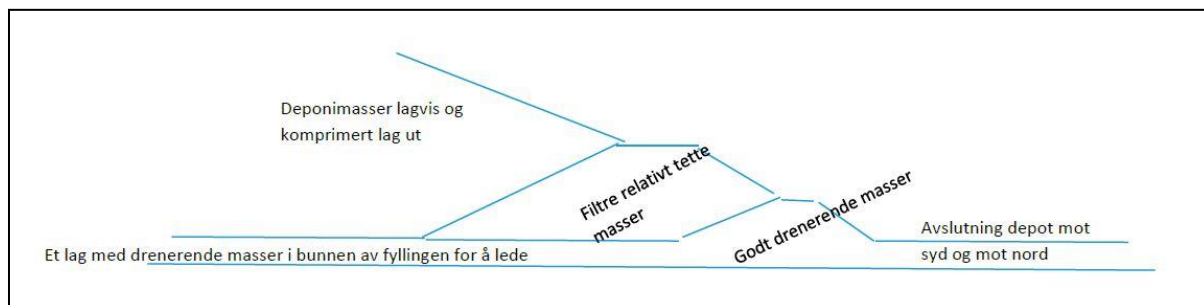


Fig. 6.10.1. Figur fra geoteknisk rapport som viser prinsipp for oppbygging av deponi.

Det skal legges et lag med drenerende masser i bunnen av fyllingen (bunnen av dagens kløft) for å opprettholde vannsig til myr i sør og bekk i nord. Dette vil også hindre grunnvannsopphopning og ustabile fyllinger. Fyllingsfrontene mot nord og sør (helning 1:3) skal bygges opp med gode masser av sprengstein og være drenerende. På baksiden av fyllingsfrontene skal det etableres et naturlig filter som bygges opp av tetningsmasser med finstoff. Dette for utligning av poretrykk/vanntrykk for utsig av vann som filtreres gjennom deponiets øvrige masser.

Deponering av masser vil foregå med lagvis oppbygging og komprimering. Dette vil sikre stabiliteten i massedeponiet. Når deponiet bygges opp i henhold til driftsplan og i henhold til geoteknisk rapport, samt oppfølging og kontroll av geotekniker ved opparbeidelsen er stabiliteten til deponiet ivaretatt.

Konklusjon – løsning i planforslaget

Reguleringsplanbestemmelsene sikrer at opparbeidelsen av deponiet skal være i henhold til driftsplan og geoteknisk rapport.

6.11 Landbruk – LNF-skogbruk

Planprogrammet beskriver følgende:

«Beskrivelse av dagens skogbruksforhold og virkning i forhold til etterbruk beskrives og vurderes.».

Utredning

Området som skal benyttes til deponi består i dag av et grunnlendt og kupert terreng, som er vegetasjonskledt med mange fjellblotninger. Skogen består av uproduktiv skog og skog med lav bonitet. Driften av skogen vanskeligjøres av det kupert og bratte terrenget. Spesielt vanskelig er terrenget knyttet til den langsgående kløfta (fra myra i sør og fram til pukkverket i nord) samt de bratte ås-sidene.



Fig. 6.11.1. Ortofoto viser at deponiområdet består av glissen skog med mange fjellblotninger.

Fra NIBIO's database Kilden er det hentet ut kart som viser registreringer i planområdet. Uttakene fra databasen viser at deponiområdet og tilgrensende områder består av uproduktiv skog og skog med lav bonitet. Området består av grunnlendt mark.

Arealtype (AR5) er definert som barskog på grunnlendt mark. Det dominerende treslaget er furu.

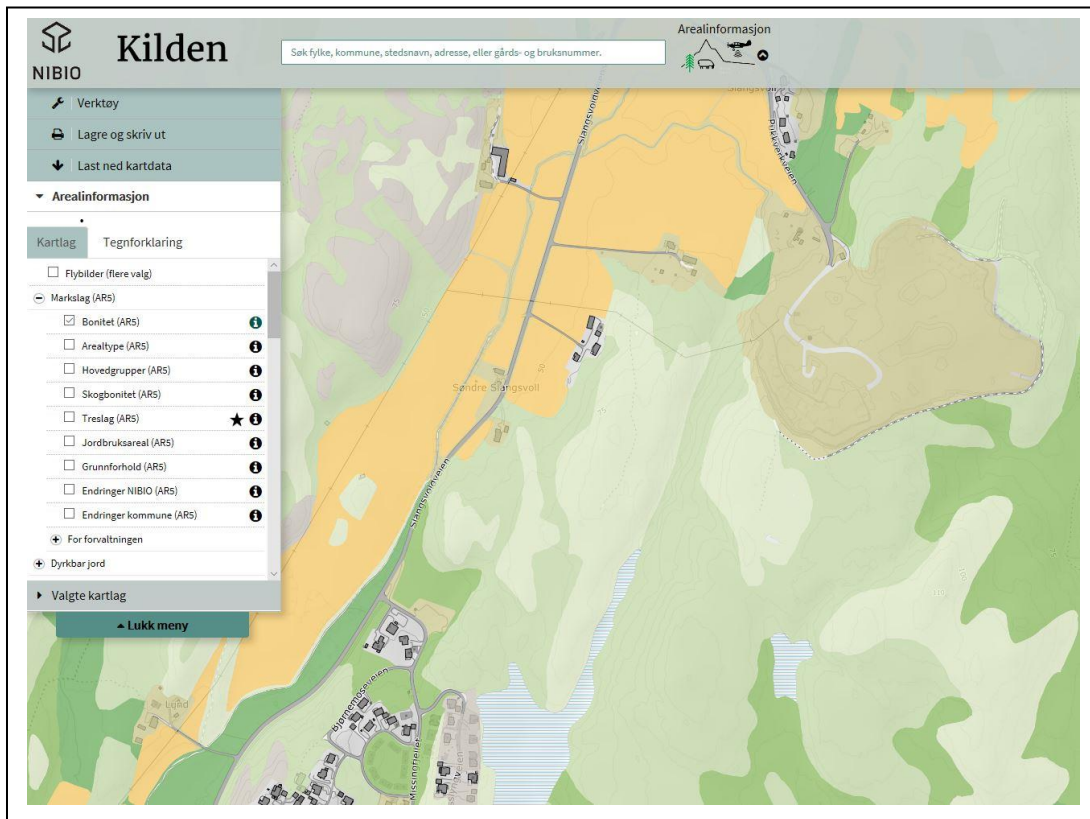


Fig. 6.11.2. Utsnitt fra NIBIO-Kilden, viser at hoveddelen består av uproduktiv skog (lysest grønnfarge) og områder med skog med lav bonitet (lys-grønnfarge).

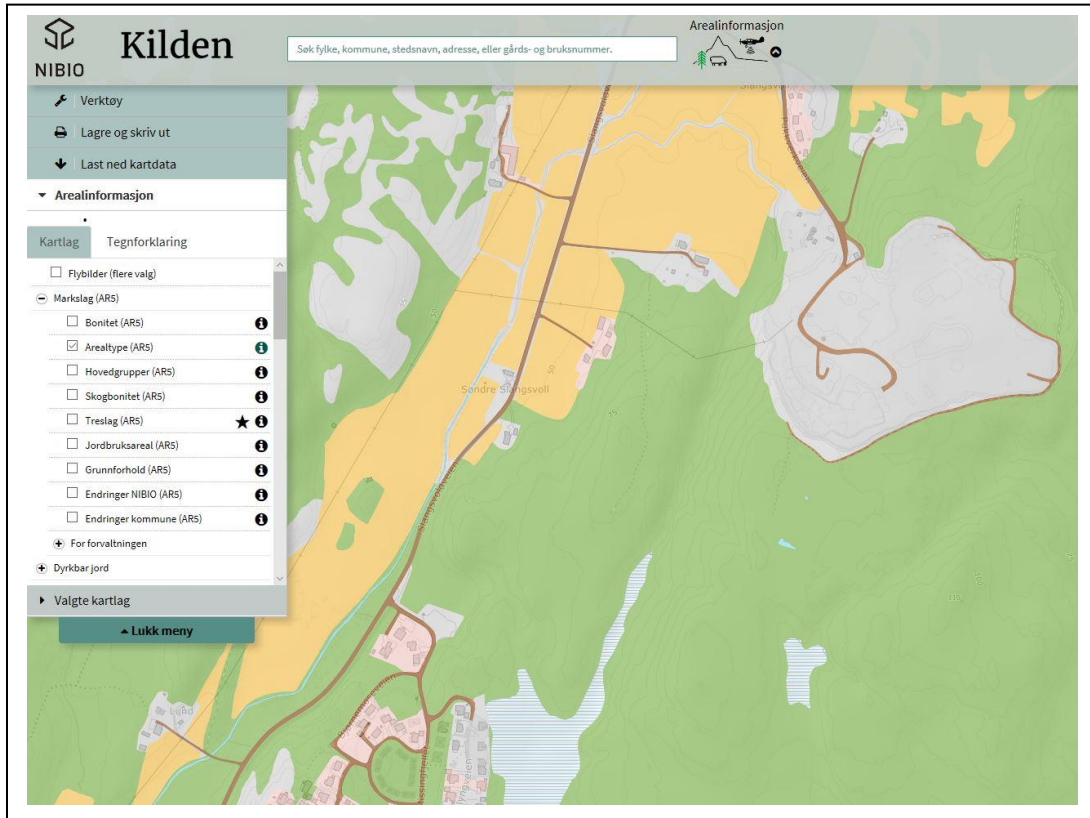


Fig. 6.11.3. Utsnitt fra NIBIO-Kilden, viser skogdekning med barskog på grunnlendt mark.



Fig. 6.11.4. Bilde fra nordøstlige del av deponiområdet. Området preges av glissen furuskog

Verdi

Skogsområdet som vil inngå i deponiområdet har liten verdi som produksjonsareal for skogbruk.

Liten	Middels	Stor
△		

Omfang

Deponiet vil omfatte et areal på ca. 84 daa. Masser som skal benyttes i deponiet er ikke forurenset jord og steinmasser, totalt ca. 615.000 m³. Med unntak av deponiområdene i nord og sør (fyllingsfrontene knyttet til kløfta), som vil få en helning på ca. 1:3, vil terrenget for det øvrige deponiet få en helning på ca. 1:6. Dette medfører god arrondering og fremkommelighet for den fremtidige skogsdriften i området.

Mektigheten av de tilførte deponimassene vil gjøre at deponiet magasinerer overflatevannet bedre og lengre enn ved dagens situasjon. I tillegg vil de tilførte massene gi en betraktelig bedring av vekstforholdene (bonitet) for skogen som blir plantet / reetablert.

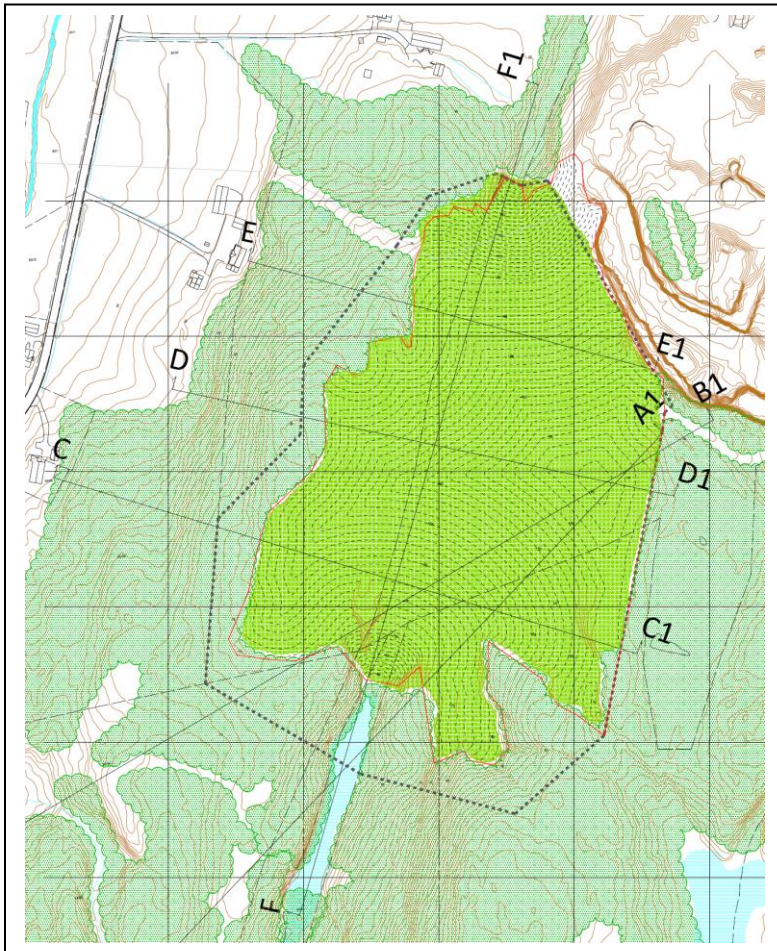
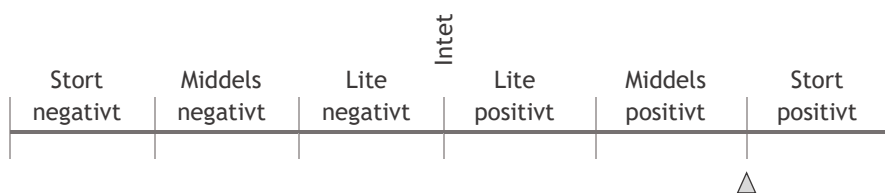


Fig. 6.11.5. Utsnitt fra driftsplanen som viser ferdig arrondert og replantet deponiområde. Rød strek viser omfanget av deponiet og den grønne skravuren innfor dette viser replantet område. Svart stiplet strek er reguleringsplanens grense.

Deponiet vil medføre en forbedring av bonitet og terreng med bedre helningsforhold. Sett i forhold til dagens situasjon (0-alternativet), vil deponiet gi en middels til stor positiv konsekvens med tanke på skogbruksproduksjon.



Konklusjon – løsning i planforslaget

Etterbruk som skogbruksområde er sikret gjennom reguleringsformål og bestemmelser.

6.12 Landskapsmessig vurdering

Planprogrammet beskriver følgende:

«..... I tillegg skal det foretas en landskapsmessig vurdering i forhold til oppbygging og avslutning av deponiet».

Omfang

Deponiets avslutning mot sør vil være ca. 350 meter fra nærmeste bebyggelse i Eplehagen boligområde. Bebyggelsen som ligger på de høyeste områdene i Eplehagen og i Missingmyr vil få innsyn til deponiområdet (merket 1 i fig.6.12.1).

Deponiets avslutning i nord vil være ca. 550 meter fra nærmeste bebyggelse.

- Gårdsbebyggelsen nord for deponiet vil ha innsyn til deponiet. Vegetasjonen mellom deponiet og gårdsbebyggelsen vil være med å dempe innsynet til deponiområdet (merket 2 i fig.6.12.1).
- Bebyggelsen langs Pukkverksveien vil ha innsyn til deponiet (merket 3 i fig.6.12.1).
- Bebyggelsen i tilknytning til krysset mellom Slangsvoldveien og Trøskeneveien vil ha innsyn til deponiet (merket 4 i fig.6.12.1).
- Gårdsbebyggelsen vest for Slangsvoldveien vil kunne få noe innsyn til deponiområdet. Den eksisterende vegetasjonen mellom deponiområdet og bebyggelsen vil være effektiv i forhold til å dempe innsynet til deponiet (merket 5 i fig.6.12.1).

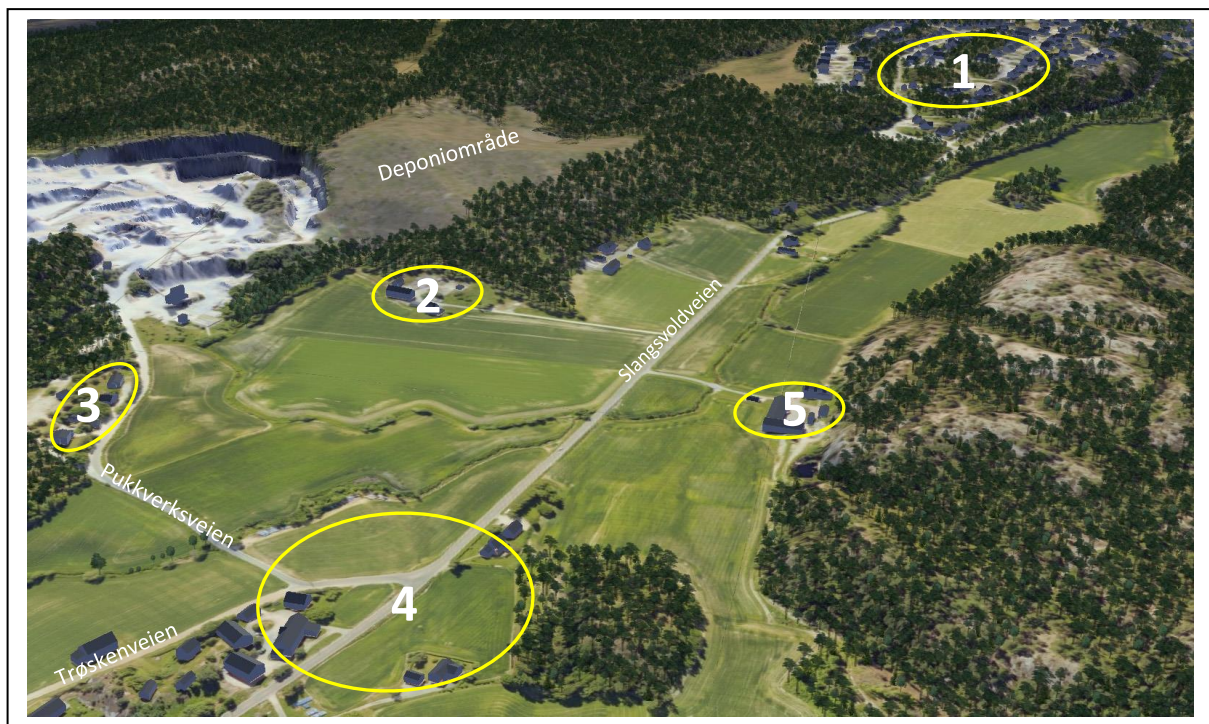


Fig. 6.12.1. Utsnitt fra 3D-modellen som viser hvilke bygningsområder som får innsyn til deponiområdet.

Fra område merket 1, i fig. 6.12.1

Fig. 6.12.2. Utsnitt fra 3D-modellen, med ståsted fugleperspektiv, fra den nordvestre delen av Missingen boligområde. Bebyggelsen vil se avskogingen av åssiden i deponiområdet. Etappe 2 av deponiet vil ses fram til avslutningen mot høydedraget i øst.



Fig. 6.12.3. Utsnitt fra 3D-modellen, med ståsted fugleperspektiv, fra den nordvestre delen av Missingen boligområde. Viser situasjon hvor deponiet er ferdig arrondert og revegetert. Når vegetasjonen er kommet godt i gang med tilveksten, vil deponiområdet inngå i de tilgrensende skogområdene og oppfattes som en del av det bølgende østfold-landskapet.

Fra område merket 2, i fig. 6.12.1

Fig. 6.12.4. Utsnitt fra 3D-modellen, med ståsted i tunet. Deponiet vil kunne være synlig fra etappe 2. Skogen mellom gårdsbebyggelsen og deponiområdet vil gi en god skjerming for innsyn i deponiet. Fortløpende revegetering av deponiet vil også bidra positivt til demping av synligheten.



Fig. 6.12.5. Utsnitt fra 3D-modellen, med ståsted i tunet. Deponiet vil være synlig fra etappe 3 og fram til ferdig avsluttet og revegetert. Skogen mellom gårdsbebyggelsen og deponiområdet vil gi en god skjerming for innsyn i deponiet. Fortløpende revegetering av deponiet vil også bidra positivt til demping av synligheten.

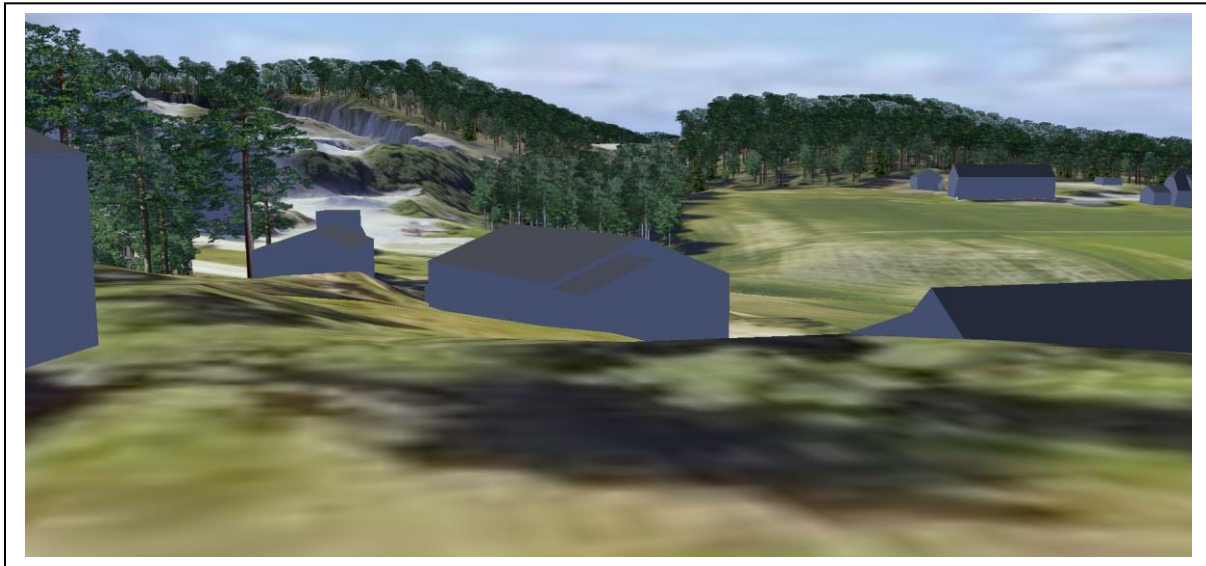
Fra område merket 3, i fig. 6.12.1

Fig. 6.12.6. Utsnitt fra 3D-modellen, med ståsted i område 3. Deponiområdet vil være synlig når avskogingen av området er gjennomført. Deponiet i slutten av etappe 1 vil bli synlig fra dette ståstedet.

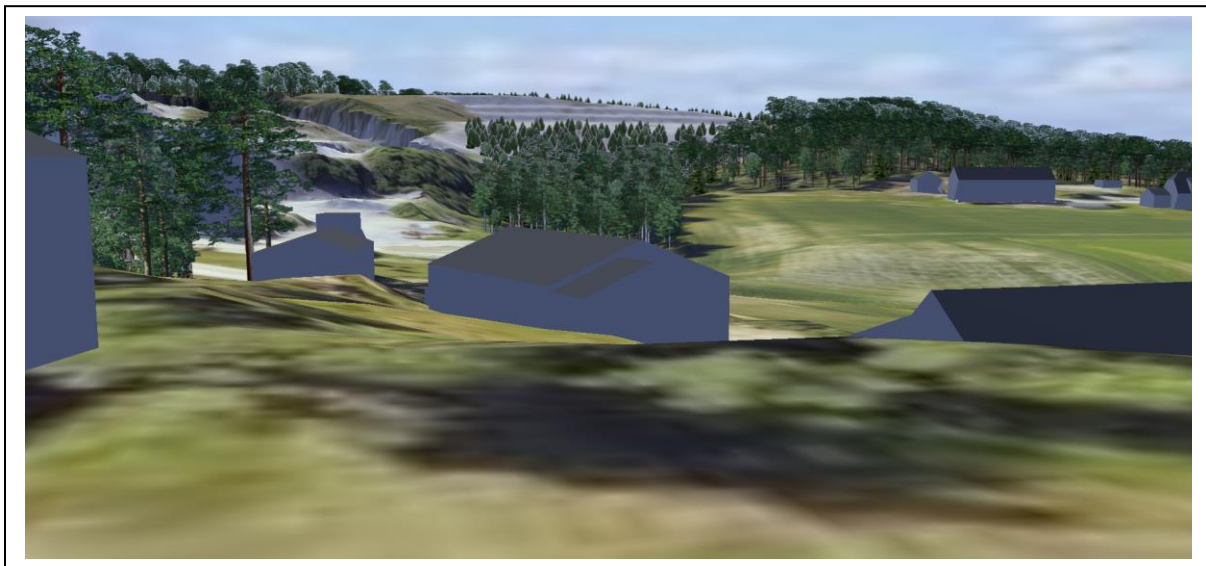


Fig. 6.12.7. Utsnitt fra 3D-modellen, med ståsted i område 3. Deponiet i etappe 2, hvor den søndre delen av deponiet er ferdig oppfylt til toppen av åsen mot øst. Den nordre delen av deponiet (område med helning 1:3) er ferdig revegetert. Den videre oppfyllingen av deponiet i etappe 3, frem til ferdigstilling, vil være godt synlig fra dette ståstedet.

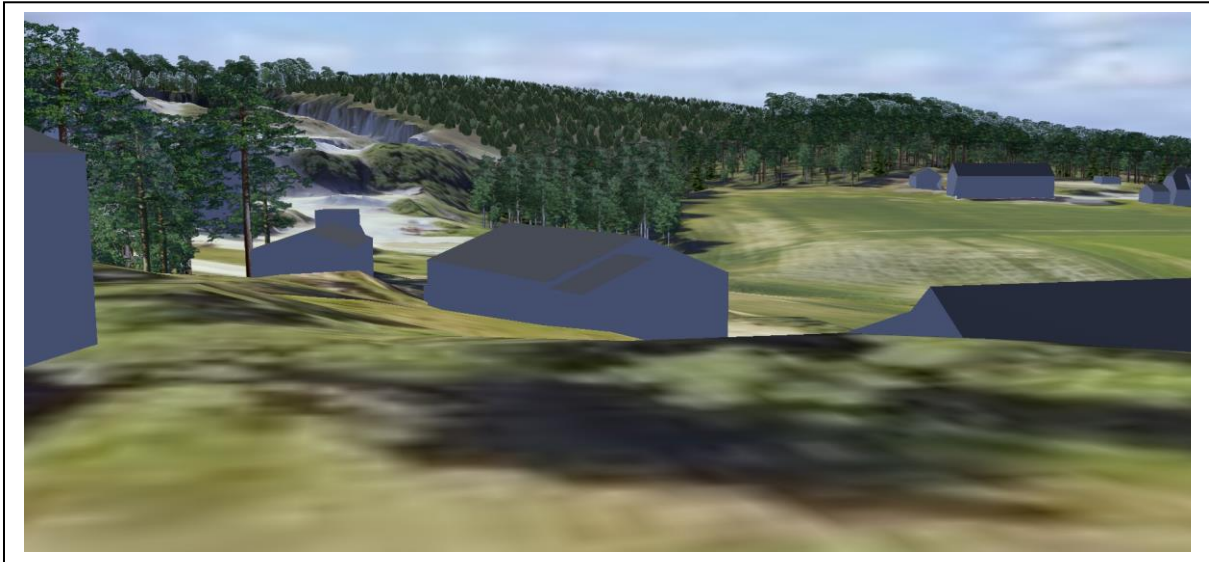


Fig. 6.12.8. Utsnitt fra 3D-modellen, med ståsted i område 3. Deponiet er ferdig oppfylt, arrondert og revegetert. Når vegetasjonen er kommet godt i gang med tilveksten, vil deponiområdet inngå i de tilgrensende skogområdene og oppfattes som en del av åssiden mot sør.

Fra område merket 4, i fig. 6.12.1



Fig. 6.12.9. Utsnitt fra 3D-modellen, med ståsted i område 4. Deponiområdet vil være synlig på grunn av avskogingen av området. Det vil være innsyn til deponiet når etappe 2 vokser opp mot åsryggen i øst. I tillegg vil det være innsyn i deponiet i hele deponietappe 3.



Fig. 6.12.10. Utsnitt fra 3D-modellen, med ståsted i område 4. Bildet viser ferdig avslutta, arrondert og revegetert deponi. Når vegetasjonen er kommet godt i gang med tilveksten, vil deponiområdet inngå i de tilgrensende skogområdene og oppfattes som en del av åssiden mot sør.

Fra område merket 5, i fig. 6.12.1



Fig. 6.12.10. Utsnitt fra 3D-modellen, med ståsted i tunet i område 4. Bildet viser ferdig avslutta deponi, uten revegetering. Skogen mellom deponiet og gården gjør at det blir lite innsyn til deponiområdet.

Konklusjon – løsning i planforslaget

Som bildegjennomgangen fra 3D modellen viser vil avskogingen av deponiområdet være synlig fra flere ståsteder. Fra flere ståsteder vil deponiområdet være synlig når oppbyggingen av etappe 2 nærmer seg toppen av åsen mot øst.

Ferdig avsluttet og revegetert deponi, vil inngå i og oppfattes som en del de tilgrensende skogområdene.

6.13 Friluftsliv og nærrekreasjon

Planprogrammet beskriver følgende:

«Dagens bruk av området som nærturområde skal beskrives. Etterbruk og avbøtende tiltak i deponiområdet skal beskrives og synliggjøres. Det skal ses på muligheter for å utvikle et framtidig nærturområde, jf. stedsanalyse for Missingmyr. Sikkerhet i driftsfasen, knyttet til barn og unges interesser i planområdet, skal avklares og beskrives.»

Fra forhåndsuttalelser etter varsel om oppstart:

Fylkesmannen: *«Det må belyses i saken hvordan barn og unges interesser er hensyntatt. Planlegging skal sikre gode levekår og trygge bomiljøer, fremme helse og trivsel samt forebygge kriminalitet og sosiale forskjeller.»*

Fylkeskommunen: *«Det har vært foreslått å legge til rette for friluftsliv og lekeareal (akebakke) i etterkant av gjenoppbyggingen av området. Det er positivt at planområdet på sikt i større grad vil være tilgjengelig for en aktiv hverdag. Det bør vurderes om planområdet skal utvides slik at det legges til rette for sikker adkomst til området, og om enkelte områder skal sikres spesielt mot tiltak.»*

Utredning

I kart fra Miljødirektoratets database – naturbase, er området nord og øst for boligfeltet vist som et svært viktig friluftsområde. I området inngår dalen/kløfta (med bratte kanter og stup) fra Missingmyra i sør og fram til pukkverket i nord. Områdene ved Isebaktjern og nordover er vist som et viktig friluftsområde.

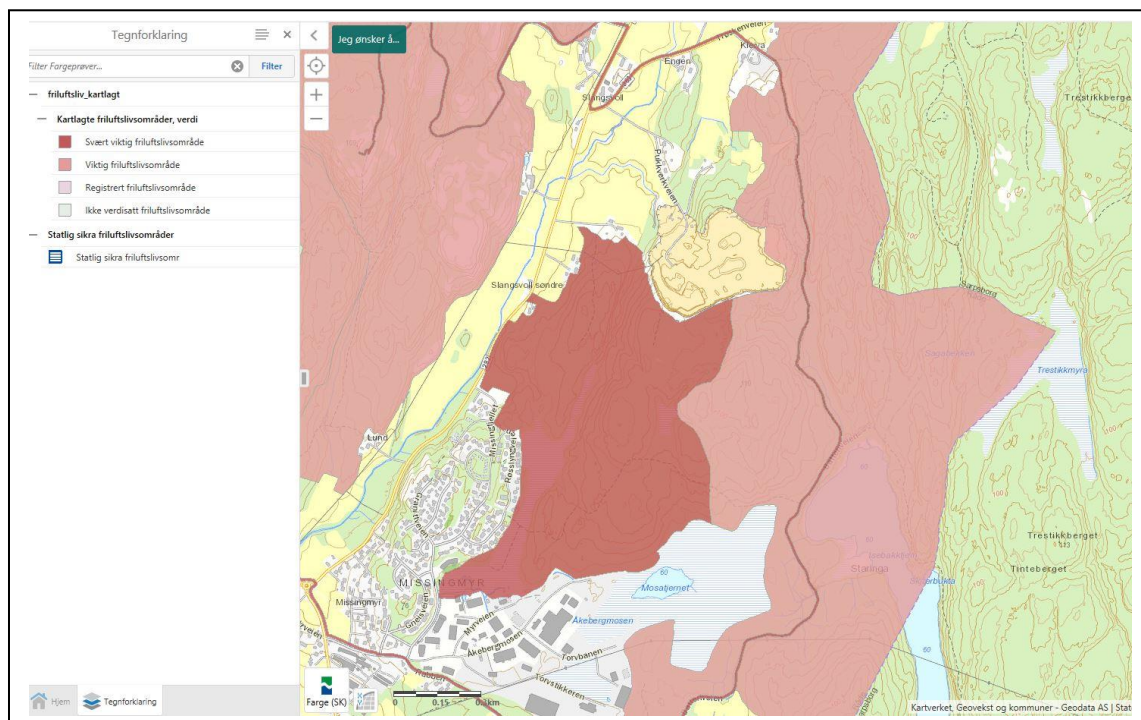


Fig. 6.13.1. Utsnitt fra Naturbase (Miljødirektoratet) viser verdisetningen av friluftsområder for planområdet og de tilgrensende områdene.

Kart fra databasen – Turkart Østfold, viser registrerte turstier og turveger ved- og i tilknytning til planområdet og boligfeltet.

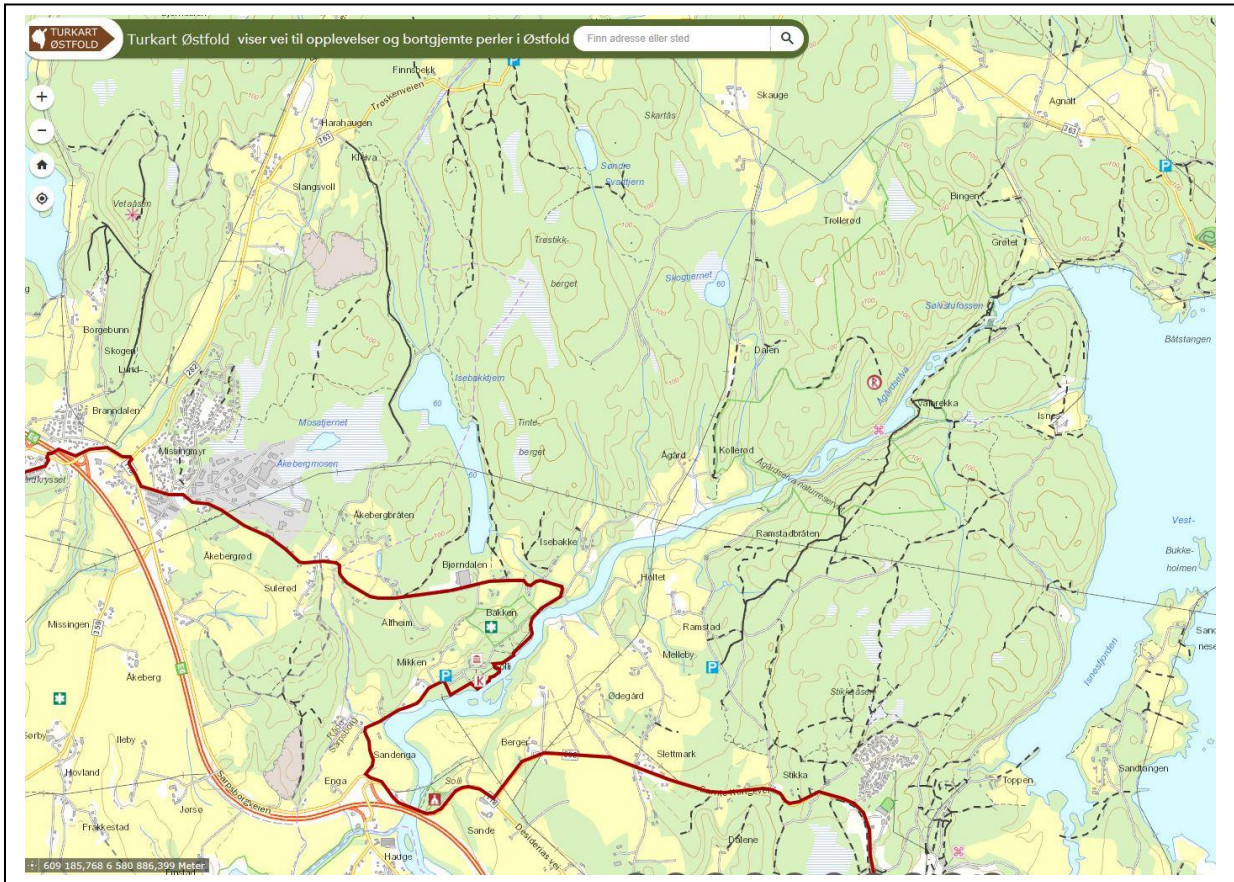


Fig. 6.13.2. Utsnitt fra Turkart Østfold viser at det finnes flere stier og turveger i nærområdet til Missingen boligfelt.

Ut fra innspill knyttet til varsling av oppstart for planarbeidet er det innkommet kart som viser turterrenget nordøst for byggefeltet på Missingenmyr.

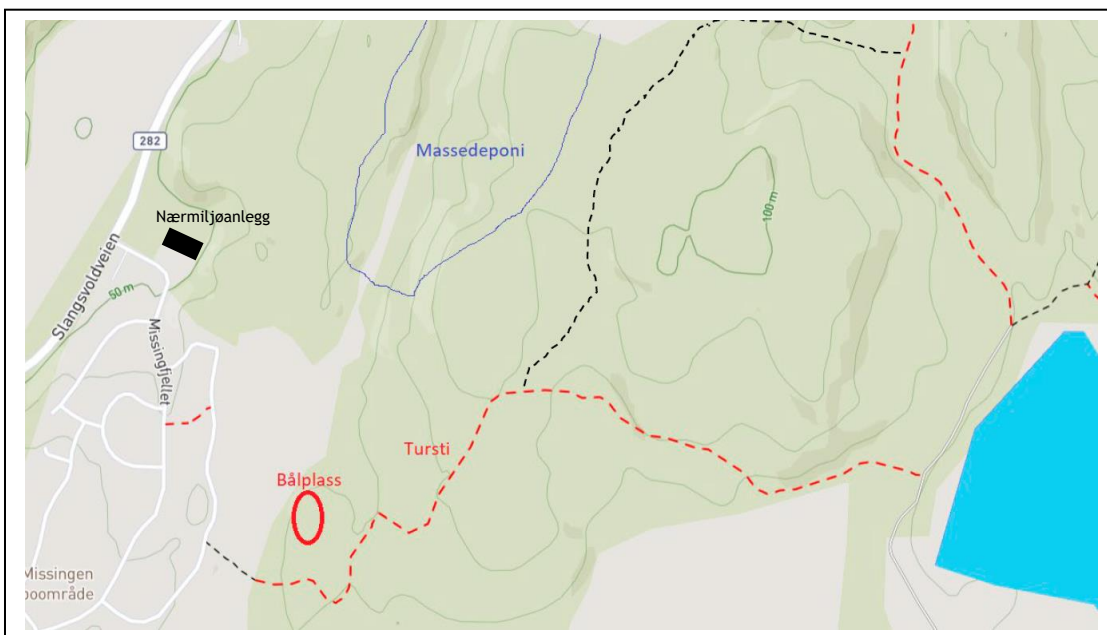


Fig. 6.13.3. Kart mottatt fra innspill til varsel om oppstart av planarbeidet.

Kartet viser at det går en sti fra byggefeltet til Batteriveien og Isebakktjernet. Rød stiplet sti er eksisterende sti. Svart stiplet sti viser sti som ikke er registret i kart. Stiene benyttes mye som rundløype for beboerne i byggefeltet. I tillegg til stiene er det opparbeidet en bål- / grillplass i åssiden på østsiden av myra.

Det er i tillegg regulert et nærmiljøanlegg i nordre del av Eplehagen boligfelt (vist som svart rektangel i kartet). I Missingen boligområde er det opparbeidet akebakke og nærlekeområder.

Ved avkjørselen til Eplehagen, fra Slangsvoldveien, er det etablert ca.375 m g/s-veg på østsiden av Slangsvoldveien. Denne er ikke koblet til det eksisterende g/s-vegnettet i sør. Tilbakemelding fra beboerne i området er at dette, samt ferdsel langs Slangsvoldveien, føles meget utrygt.

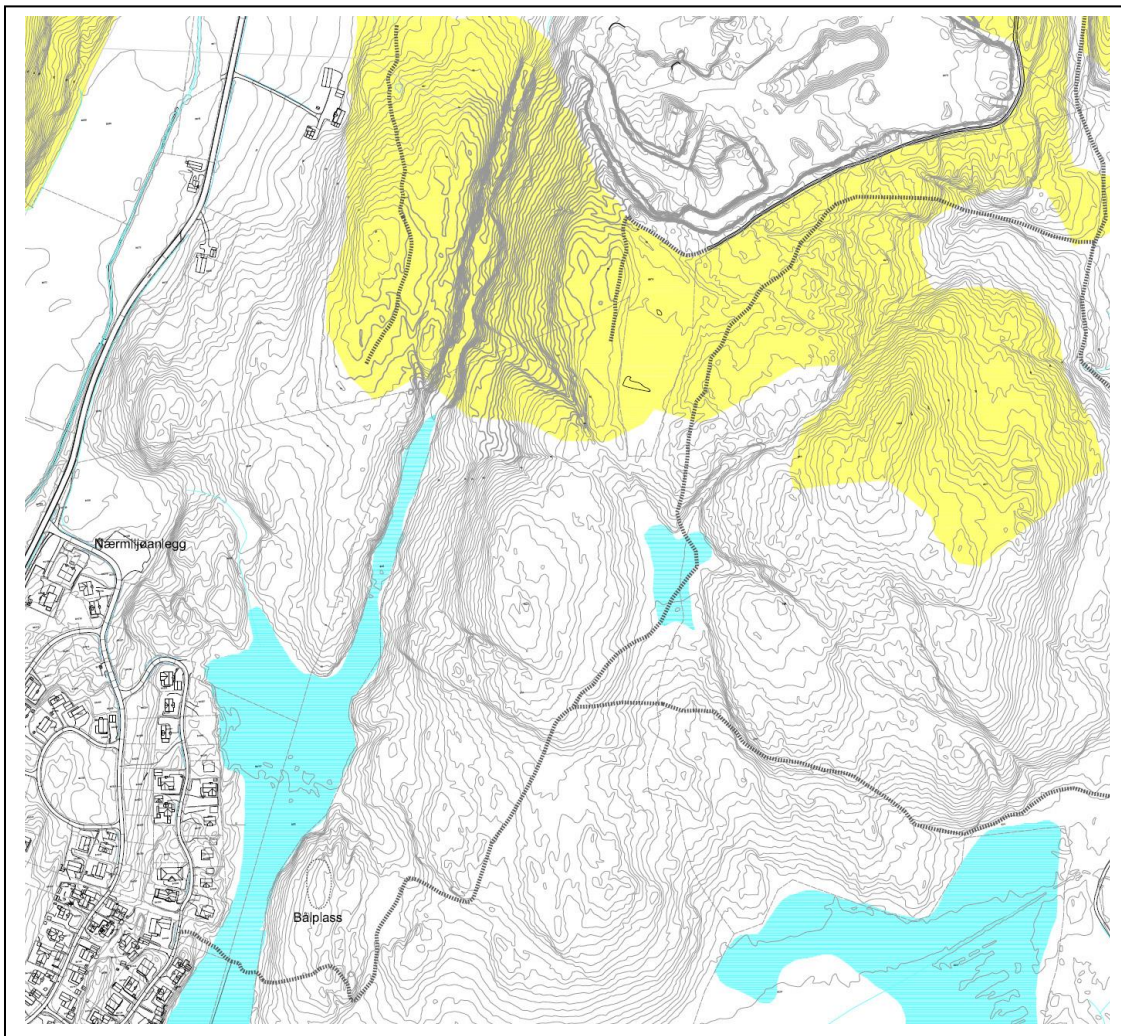


Fig. 6.13.4. Kartet sammenfatter dagens stisystem, bål plass og nærmiljøanlegg. Det eksisterende pukkverket vil påvirke de nærmeste områdene i sør og øst med støy (40 dB), vist som gule områder.

Verdi

Områdene nordøst for boligfeltet har stor verdi som nærfriluftsområde. Dette fremkommer av de viste databasene og innspill fra beboere i boligfeltet. Turleden/turstien fra Isebakk tjernet og nordover forbi østsiden av pukkverket er markert som svært viktig.

Liten	Middels	Stor
		△

Omfang

Det markerte daldraget (kløfta) nord for boligfeltet, vil inngå i deponiområdet. Det finnes en tydelig sti fra nord og opp til åsryggen vest for daldraget. Ca. 170 meter av denne stien vil bli påvirket/inngå i deponiet. På østsiden av daldraget finnes det noen svake stitråkk som går nord – sør. Stiene virker ikke mye benyttet. Områdene i daldraget og langs dette er lite benyttet, da terrenget er bratt (med flere stup) og er lite fremkommelig.

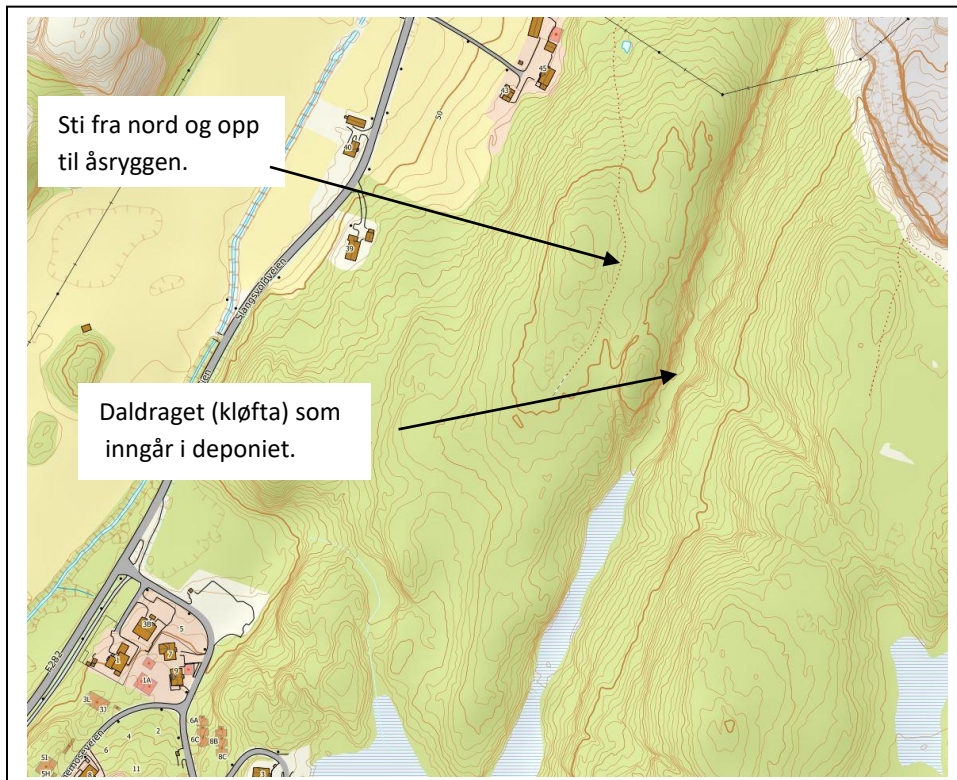


Fig. 6.13.5. Kart (fra Norgeskart) viser dagens situasjon med kollete landskapsformer og mange bratte områder.

Etablering av et deponi vil påvirke nærtuområdene i form av mer støyende virksomhet, i den perioden det er drift i deponiet. Ingen stier / turveger sør og øst for deponiområdet blir berørt av den fysiske oppfyllingen av deponiet.

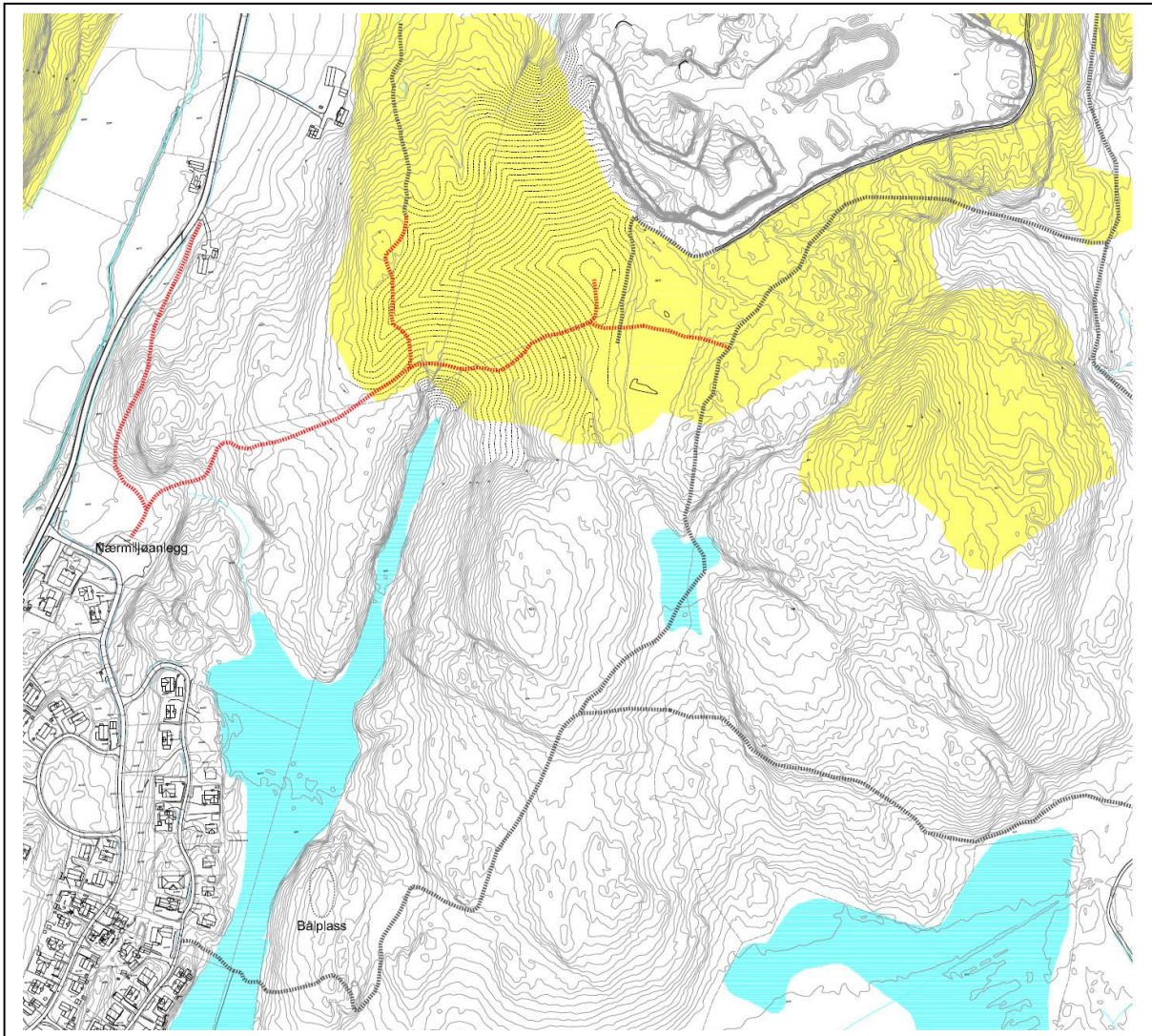


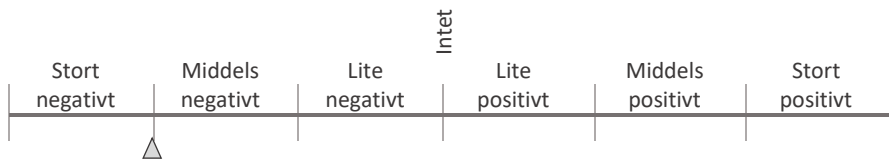
Fig. 6.13.6. Forslag til avbøtende tiltak er vist i kartet. Nye stier er merket rødt.

Forslag til avbøtende tiltak, i form av opparbeidelse av nye stier, kan gjennomføres når den sørlige delen av deponiet er ferdig arrondert og revegetert. Tiltakene forutsetter grunneiernes tillatelse til disse etableringene.

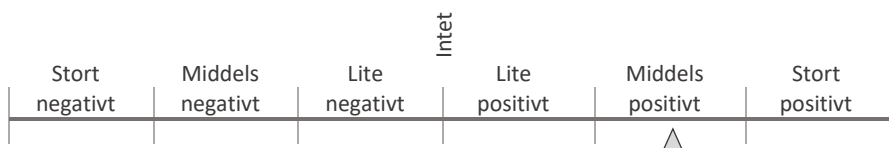
Det kan opparbeides en ny stitrasè fra nærmiljøanlegget i Eplehagen fram til nordenden av myrarmen og til bebyggelsen på østsiden av Slangsvoldveien.

Nytt terreng nord for myrarmen vil få en helning på ca. 1: 3, og her er det mulig å etablere aktivitetsområder knyttet til vinteraktiviteter ned mot myrarmen. Det kan etableres en ny sti mot nordvest, som kobler seg på den eksisterende stien mot nord. Fra aktivitetsområdet kan det etableres sti opp mot toppen av åsen i nordøst, samt ny sti som kobler seg til eksisterende stinett i øst (se fig. 6.13.6). Fra nærmiljøanlegget kan det etableres en ny sti-/sykkeltrasse nordover til Slangsvoldveien der denne går over i rettstrekningen nordover mot krysset til Trøskeneveien.

Påvirkning av nærtuområdene i driftstiden av deponiet vil være middels til stort negativt.



Når deponiet er ferdig arrondert, revegetert, og avbøtende tiltak er gjennomført, vil dette ha en middels positiv effekt for nærtuområdene.



Konklusjon – løsning i planforslaget

Nærtuområdene, som benyttes mest av beboerne, er øst og nordøst for boligbebyggelsen. Disse områdene blir ikke direkte berørt av deponiet. Imidlertid vil støy fra deponivirksomheten påvirke nærtuområdene.

I planbeskrivelsen er det skissert muligheter for avbøtende tiltak i forhold til avbøtende tiltak i form av å etablere flere stier og dermed styrke eksisterende stinett i nærområdet, sør og vest i deponiområdet. Det er også skissert mulighet for å etablere et aktivitetsområde i søndre avslutning av deponiet. Det vises for øvrig til avbøtende tiltak i kap. 6,4 – Trafikk, samt sikring av opparbeidelse av nye stier i planbestemmelse 5.2.6.

De beskrevne løsningene vurderes derfor å gi middels til stor negativ konsekvens når det er drift i deponiet, og middels positiv konsekvens når driften er avsluttet og avbøtende tiltak er gjennomført.

6.14 Risiko- og sårbarhet (ROS)

Planprogrammet beskriver følgende:

«Det skal utarbeides ROS-analyse for detaljreguleringsplanen. ROS-analysen baseres på gjeldende veileder fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (2017)».

ROS-analysen er vedlagt som vedlegg nr. 8.