



Foto: Lars-Erik Thoresen



Temaplan for trafikksikkerhet i Råde kommune 2019-2037

Vedtatt 13.06.2019

Kommunestyrets vedtak 36/19

Forord

Trafikksikkerhet betyr at du skal kunne bevege deg trygt i nærmiljøet uavhengig av alder og funksjonsnivå uansett om du er fotgjenger, syklist eller bilist. Ved å legge til rette for bedre løsninger for fotgjengere, syklist og kollektivtrafikk vil vi kunne bidra til økt trafikksikkerhet, mindre privatbilisme og være et bidrag for å nå FN's bærekraftsmål for bedre helse og miljø.

Kommunen har et stort ansvar for forvaltningen av kommunale veier. Dette innebærer investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale veinettet. I henhold til plan- og bygningsloven og folkehelseloven har kommunen også et ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. For å forhindre skader og ulykker må kommunen innføre trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier.

Trafikksikkerhetsplanen bygger på Visjon Råde 2037, som sier at *Råde skal være en foregangskommune for gode oppvekstforhold*. For å få gode oppvekstforhold er det viktig at trafikksikkerhet tas på alvor. Kommunen må jobbe med målrettede tiltak for å sikre trygge og gode veier for barn og unge. I tillegg har planen fokus på sammenhengen mellom trafikksikkerhet og folkehelseiltak.

Trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet som en temaplan, det vil si at den er utarbeidet for et avgrenset tema. En temaplan er ikke bundet av krav om planarbeid etter plan- og bygningslovens bestemmelser.

Temaplan for trafikksikkerhet 2019-2037 vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet Råde kommune. Denne temaplanen består av to hoveddeler:

1. Temaplan for trafikksikkerhet i Råde kommune 2019-2037
2. Handlingsplan for trafikksikkerhet i Råde kommune 2019-2020

Temaplanen inneholder en langsiktig strategidel som rulleres hvert fjerde år, og en handlingsdel som rulleres årlig. Handlingsdelen inneholder både fysiske og holdningsskapende tiltak og er direkte koblet mot handlingsprogram og budsjett.

Kommunestyrets vedtak:

Kommunestyret i Råde kommune vedtok første gang i 2000 at det skulle utarbeides trafikksikkerhetsplan som omfatter alle riks-, fylkes-, og kommunale veier. Planen er deretter rullert, slik at dette er tredje generasjons trafikksikkerhetsplan i Råde kommune.



Innhold

Forord	2
1. Sammendrag	4
2. Innledning	4
2.1 Historikk.....	4
2.2 Planens oppbygning og formål	4
2.3 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Råde kommune	5
2.4 Samarbeidspartnere	6
3. Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet	6
3.1 Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering.....	6
3.2 Nasjonal transportplan	7
3.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2018 – 2021	7
3.4 Folkehelse og trafikksikkerhet	8
3.5 Regional transportplan	8
3.6 Trafikksikker Kommune	8
4. Ulykkesutviklingen i Råde kommune	8
4.1 Trafikale utfordringer i kommunen	9
4.2 Ulykkesstatistikk	9
5. Trafikksikkerhetsarbeidet i Råde kommune	10
5.1 Visjon	10
5.2 Mål.....	10
5.3 Strategier	11
6. Trafikksikkerhetstiltak	11
6.1 Trafikksikkerhetstiltak i fokus	12
6.2 Strategier i arbeidet med fokusområdene	12
6.3 Mål og strategi for fotgjengere	12
6.4 Mål og strategi for syklende	12
6.5 Mål og strategi for vei	13
6.6 Mål og strategi for risikoatferd	13
7. Økonomi	13
8. Evaluering, rullering og rapportering	13
Vedlegg	15



1. Sammendrag

Planens hovedmålsetting er å arbeide for å nå nullvisjonen som tilsier at det i planperioden 2019-2037 ikke skal være noen drepte eller hardt skadde i trafikken i Råde kommune.

Trafikksikkerhetsplanen skal være førende for prioritering av trafikksikkerhetstiltak og bidra til at trafikksikkerhetsarbeidet er langsiktig, systematisk og målrettet. Arbeidet skjer i samarbeid med alle aktører som påvirker sikkerheten i trafikken.

Utover å fokusere på ulykkene som gir de alvorligste personskadene, er det nødvendig å styre trafikksikkerhetsarbeidet slik at kommunen gjennomfører de mest effektive tiltakene for å nå de vedtatte målene.

Trafikksikkerhetsarbeidet vil særlig fokusere på holdningsskapende tiltak. Det er lagt vekt på at trafikksikkerhetsplanen er samordnet med overordnede planer, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå.

2. Innledning

2.1 Historikk

Kommunestyret i Råde kommune vedtok i 2004 at det skulle utarbeides en trafikksikkerhetsplan som omfatter alle riks- fylkes- og kommunale veier. *Temaplan for trafikksikkerhet i Råde kommune 2019-2037* er en videreføring av *Plan for trafikksikkerhet i Råde kommune 2013-2016*. Dette er den tredje generasjon trafikksikkerhetsplan i Råde kommune. Gjeldende plan fokuserer på Råde kommunes rolle i trafikksikkerhetsarbeidet med fysiske og holdningsskapende tiltak. Temaplanen er forankret i KS 028/11 «Kommuneplan 2011 – 2022», og KS 055/16 «Kommunal planstrategi 2015 -2019».

I 2017 inngikk Råde kommune intensjonsavtale med Trygg Trafikk og Østfold fylkes trafikksikkerhetsutvalg om å bli Trafikksikker kommune – kommunen søkes godkjent i 2019.

2.2 Planens oppbygning og formål

Denne trafikksikkerhetsplanen består av en temaplan og en handlingsplan. Temaplanen oppdateres hvert fjerde år. Handlingsplanen rulleres årlig og danner grunnlag for prioritering av både fysiske og holdningsskapende tiltak internt i organisasjonen og eksternt mot befolkningen. Statistikk er hentet fra Statens Veivesen, Politiet, brannvesenet, lokal kunnskap og andre lokale og nasjonale kilder.

De Nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom Nasjonal transportplan, Stortingsmelding 40 og «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018/2021». Tiltakene i trafikksikkerhetsplanen søker å imøtekomme nasjonale og regionale forventninger til kommunens trafikksikkerhetsarbeid og lokale behov og prioriteringer.



Planen skal sikre at kommunen tar i bruk alle virkemidler innenfor sitt ansvars- og myndighetsområde for trafikksikkerhet. Planen er dokumentasjonsgrunnlag for å kunne øke påtrykk for nødvendig utbygginger og forbedringer på fylkes- og statlig vei.

2.3 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Råde kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Råde kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2019 – 2037 er tillagt Virksomhet Miljø, Plan og Teknikk. Kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen v/ rådmannsteamet for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Gjennom systematisk arbeid må planen forankres i hele organisasjonen, både administrativt og politisk. Dette vil innebære faste rapporteringsrutiner. Det er avgjørende for arbeidet at den enkelte virksomhetsleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført. Alle kommunens virksomheter har lokale trafikksikkerhetsplaner og arbeidet med trafikksikkerhet er lagt til virksomhetenes HMS-grupper, med virksomhetsleder som øverste ansvarlig. Skole og barnehage arbeider i tillegg med trafikksikkerhetsspørsmål iht. lære- og årsplaner.

Det rapporteres på trafikksikkerhetsarbeidet minimum i kommunens årsmelding. Handlingsplanen for trafikksikkerhet behandles av kommunens trafikksikkerhetsutvalg og vedtas i kommunens budsjett og handlingsprogram. Innbyggerne involveres i trafikksikkerhetsarbeidet og kan gi innspill på kommunens egen elektroniske postadresse for trafikkspørsmål.

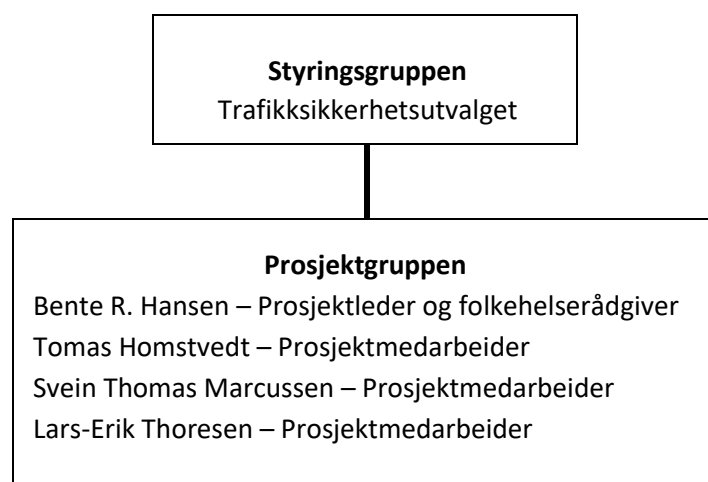
Trafikksikkerhet@rade.kommune.no

Samtidig med utarbeidelse av trafikksikkerhetsplanen har prosjektet gjennomført arbeidet med godkjenning som Trafikksikker kommune. Alle kommunens virksomheter har deltatt aktivt. Det har gitt god forankring av trafikksikkerhetsarbeidet gjennom høy grad av medvirkning fra virksomhetene.

Under utarbeidelsen av Råde kommunes trafikksikkerhetsplan har samordning med overordnede planer, spesielt Østfold fylkes trafikksikkerhetsplan blitt betydelig vektlagt, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå.

Det har vært bred medvirkning i planen (se samarbeidspartnere)

Prosjektorganisasjon for trafikksikkerhetsplan 2019-2037:



2.4 Samarbeidspartnere

Råde kommune har mange samarbeidspartnere i trafikksikkerhetsarbeidet, og de har medvirket i utarbeidelse av trafikksikkerhetsplanen, spesielt til handlingsplanen.

De viktigste er:

Eksternt

Råde kommunes innbyggere, frivillige lag og organisasjoner, Statens Vegvesen, Fylkets trafikksikkerhetsutvalg, Trygg Trafikk, Øst Politidistrikt, Skadeforebyggende forum og Kollektivtrafikkselskapene.

Internt

Foreldrenes arbeidsutvalg ved skoler og barnehager, Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne, Ungdomsrådet, Eldrerådet samt Politiske råd og utvalg.

3. Nasjonale og regionale føringer i trafikksikkerhetsarbeidet

Ved Stortingets behandling av St.meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal Transportplan (NTP) 2010-2019 ble det besluttet at nullvisjonens ordlyd skulle endres til «en visjon om ingen drepte og ingen hardt skadde». Endringen har sammenheng med at «varig skadd» ikke er et begrep i ulykkeregisteret, mens «hardt skadd» er en samlebetegnelse for skadegradene «meget alvorlig skadd» og «alvorlig skadd».

I Veitrafikklovens § 40a heter det at «Fylkeskommunen har et ansvar for å bistå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerhet i fylket». Med dette som utgangspunkt, har de viktigste aktørene innen trafikksikkerhetsarbeidet i fylkeskommunen en god forankring for sitt arbeid.

3.1 Meld. St. 40 (2015-2016) Trafikksikkerhetsarbeidet – samordning og organisering

Regjeringen legger til grunn at Norge er verdensledende innen trafikksikkerhet på vei, som følge av målrettet, tverrsektoriell, kunnskapsbasert og langsiktig innsats. Trafikkulykker utgjør likevel et betydelig samfunnsproblem, og omfanget av tapte liv er uakseptabelt. Trafikksikkerhet må derfor fortsatt ha høy prioritet, med nullvisjonen som et av hovedmålene. Det vises til at mange av de enkle og mest effektive trafikksikkerhetstiltakene er tatt i bruk. Med et relativt lavt antall trafikkulykker blir ytterligere reduksjon i antallet drepte og hardt skadde stadig mer krevende og avhengig av økt og felles innsats fra flere offentlige aktører. I stortingsmeldingen presenterer regjeringen seks satsningsområder:

- Forankring av tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid på overordnet nivå
- Bedre utnyttelse av tilsyns- og kontrollinnsatsen gjennom styrket tverretattlig samarbeid
- Mer effektiv formidling, enklere tilgang og bedre utnyttelse av kunnskap fra ulykkesundersøkelser
- Retningslinjer for registrering av veitrafikkulykker og økt utveksling av skade- og ulykkesdata



Generelt vil regjeringen videreføre en bred tilnærming i trafikksikkerhetsarbeidet, en målrettet innsats mot de alvorligste ulykkestypene og en målrettet innsats mot risikogrupper. Det trafikantertede trafikksikkerhetsarbeidet skal vektlegges.

3.2 Nasjonal transportplan

Regjeringen viderefører i Meld. St. 33 (2016-2017) Nasjonal transportplan 2018-2029, nullvisjonen og legger opp til et nytt ambisiøst etappemål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030.

Regjeringen vil i planperioden rette innsatsen mot følgende fem hovedområder:

- Sikre veier
- Risikoatferd i trafikken
- Spesielt utsatte grupper i trafikken
- Teknologi
- Tunge kjøretøy

Barnas Transportplan:

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan.

Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole
- I planen presiseres det at barn og unge er dagens og framtidens trafikanter, og dette må det tas hensyn til også i overordnede planer

3.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2018 – 2021

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2018-2021 er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og syv storbykommuner og bygger på en rekke tidligere planer, handlingsprogram og strategier. I tillegg har en rekke øvrige aktører gitt innspill til planen.

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, og å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030. Det innebærer en reduksjon på om lag 60 prosent sammenliknet med gjennomsnittet for perioden 2012-2015.



3.4 Folkehelse og trafikksikkerhet

Trafikkulykker vurderes som et betydelig folkehelseproblem på tross av en markant reduksjon av antallet alvorlige trafikkulykker siden 1970. Det er spesielt for unge mennesker at trafikkulykker utgjør en viktig årsak til tidlig død, helsetap og redusert livskvalitet. Regjeringen vil i tråd med Meld. ST. 19 (2014 2015) *Folkehelsemeldingen mestring og muligheter*, forsterke det tversektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Råde kommune har integrert det ulykkesforebyggende arbeidet i folkehelsearbeidet gjennom «Oversikt over befolkningens helse og helsetilstand», med oversikt over ulykkesbelastninger, type og frekvens, og i samarbeidet med Østfold fylkeskommune og Skadeforebyggende forum om å skape et tryggere lokalsamfunn.

3.5 Regional transportplan

Regional transportplan for Østfold mot 2050 er mål for trafikksikkerhet:

Østfold skal ha et transportsystem hvor trafikksikkerhet har høy prioritet. Det langsiktige målet er at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken i Østfold. Antall drept og hardt skadd skal reduseres med 1/3 frem mot 2030.

3.6 Trafikksikker Kommune

Etter veitrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Gjennom samarbeidet med Trygg Trafikk og Statens vegvesen, stimulerer Østfold fylkeskommune ved Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) til at kommunene blir godkjent som Trafikksikker kommune. Arbeidet støttes også økonomisk.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid. Råde kommune har satt seg som mål å få fylkeskommunal godkjenning som Trafikksikker kommune innen juni 2019.

Vedlegg 1 gir en grundigere innføring i konseptet Trafikksikker kommune.

4. Ulykkesutviklingen i Råde kommune

Ulykker og skader i trafikken påfører dem som rammes store lidelser, og er også svært kostbare for samfunnet. Ulykkeskostnadene på landsbasis er beregnet til mer enn 20 mrd. kr, og det er helse- og omsorgstjenestene i kommunene som må ta mye av regningen. Det er samfunnsøkonomisk lønnsomt å jobbe aktivt, systematisk og målrettet med trafikksikkerhet for å forebygge ulykker og skader.

Antall ulykker og skader med motorkjøretøy har vært forholdsvis stabilt de siste 10 årene. Det er ikke kjent statistikk for fotgjenger- eller sykkelulykker i kommunen. Mange trafikkskader meldes ikke til politiet og inngår dermed ikke i de offisielle statistikkene. For fotgjengere skjer mange ulykker på glatt føre. Mange av disse kunne antagelig vært unngått ved bedre snømåking og strøing på offentlig vei.



4.1 Trafikale utfordringer i kommunen

Det er trafikale utfordringer på både kommunale, fylkeskommunale og statlige veier i kommunen. Strekningen på E6 i Råde mellom Sarpsborg og Rygge er spesielt utfordrende fordi trafikk tettheten er stor og hastigheten er høy. De fleste ulykkene med alvorlig utfall skjer på E6.

Andre trafikale utfordringer i kommunen er blant annet manglende gang- og sykkelvei langs RV110 (Rådesletta) mellom Fredrikstad og Karlshus. Dette gjelder også RV116 (Saltnesveien) fra Saltnes til Rygge og RV 354 (Tombsletta) fra Tomb til Karlshus. I tillegg er FV 359 fra Enebekk til Missingmyr er sterkt nedslitt og trenger vedlikehold.

4.2 Ulykkesstatistikk

Statistikken viser antall personskadeulykker og utvikling for i siste 10-års periode. Statens vegvesen har bidratt med å fremskaffe ulykkesstatistikk for kommunen.

Personskadeulykker i Råde kommune for perioden 2006 tom. 2017

År	Antall ulykker	Antall skadde/drepte	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde	Uoppgitt skadegrad
2006	14	26	0	3	18	5
2007	14	19	0	0	17	2
2008	13	22	0	0	19	3
2009	16	22	1	1	18	2
2010	16	22	0	1	17	4
2011	10	14	0	2	9	3
2012	8	9	0	0	7	2
2013	13	23	0	2	17	4
2014	16	21	0	2	15	4
2015	15	17	0	1	16	0
2016	13	16	1	1	14	0
2017	13	21	0	2	19	0
Sum	161	232	2	15	186	29

Personskadeulykker i Råde kommune fordelt på veikategori

Vegkategori	Antall ulykker	Antall skadde/drepte	Antall drepte	Antall hardt skadde	Antall lettere skadde	Uoppgitt skadegrad
Ukjent veg	0	0	0	0	0	0
Europaveg	55	80	2	6	61	11
Fylkesveg	49	71	0	5	53	13
Kommunal veg	8	12	0	1	7	4
Privat veg	3	4	0	1	2	1
Riksveg	46	65	0	2	63	0
Skogbilveg	0	0	0	0	0	0



Antall ulykker har vært forholdsvis stabilt de siste 10-årene. I denne perioden ble to personer drept og 15 hardt skadde. Begge dødsfallene og 6 av de hardt skadde skjedde på E6. På kommunal vei har det vært totalt 8 ulykker, med 1 hardt skadd og 7 lettere skadd. Ulykkene har vært med bil, moped/ATV/MC og sykkel. Det er spesielt Rv 110 Karlshus- Fredrikstad og Rv 116 Karlshus-Tomb som gir utfordringer grunnet fartsgrense på 80 km/t og manglende gang- og sykkelvei.

5. Trafikksikkerhetsarbeidet i Råde kommune

5.1 Visjon

I vårt trafikksikkerhetsarbeid jobber vi mot å nå den nasjonale nullvisjonen:



Visjonen gjelder alle trafikantgrupper, gående, syklende og kjørende. Kommunen har et særskilt ansvar for kommunale veier og skoleveier. I tillegg arbeider kommunen med holdningsskapende arbeid ut mot innbyggerne.

Visjon Råde 2037 fremholder at Råde kommune skal være en foregangskommune med gode oppvekstforhold. I Kommuneplan 2011 – 2022 er denne visjonen nedfelt: «Råde skal være en kommune der livs -og miljøkvalitet er en grunnleggende forutsetning for all virksomhet og planlegging.»

For å oppnå visjonen må trafikksikkerhet tas på alvor og kommunen må jobbe med målrettede tiltak.

5.2 Mål

Regional transportplan for Østfold mot 2050, har følgende mål for trafikksikkerheten: «Østfold skal ha et transportsystem hvor trafikksikkerhet har høy prioritet. Det langsiktige målet er at ingen skal bli drept eller hardt skadd i trafikken i Østfold. Antall drepte og hardt skadde skal reduseres med 1/3 frem mot 2030.»

Regjeringens målsetting i Nasjonal transportplan 2018-2029 sier at tallet på drepte og hardt skadde i trafikken skal reduseres med minst en tredel innen 2020» og har som mål at det innen 2037 ikke skal være personskader som følge av trafikkuhell.

Råde kommune har følgende mål i perioden 2019-2037:

- Null drepte og hardt skadde i trafikken i Råde kommune



- Innbyggerne i Råde kommune skal som følge av trafikksikkerhetsarbeidet få økt opplevelse av trafikal trygghet
- Planen skal bidra til å minimere reel trafikkrisiko i kommunen
- Råde kommune skal ha en infrastruktur der trafikksikkerhet er høyt prioritert

5.3 Strategier

For å nå målene i den Nasjonale tiltaksplanen (2018-2021) har Råde kommune en trafikksikkerhetsplan som gir faktagrunnlag for prioriteringer.

Råde kommune vil:

- Samarbeide med Statens vegvesen, Trygg trafikk, Skadeforebyggende forum, Politiet, fylkeskommunen, foreldrenes samarbeidsutvalg ved barnehager og skoler, frivillige lag og foreninger og innbyggerne om utarbeidelse og gjennomføring
- Søke aktivt tilskudd til trafikksikkerhetsarbeidet
- Vedta trafikksikkerhetsarbeidet i kommunens handlingsprogram og budsjett
- Ha trafikksikkerhet som en del av kommunens internkontroll- og rapporteringssystem

6. Trafikksikkerhetstiltak

Trafikksikkerhetstiltak kan bestå av både holdningsskapende og fysiske tiltak. Prioriterte tiltak fremkommer av handlingsplanen for trafikksikkerhetstiltak i Råde kommune 2019-2020.

Handlingsplanen legger vekt på tiltak til kommunale veier der det kan være aktuelt at kommunen deltar i finansieringen. Det vil være aktuelt for kommunen å vurdere finansiering av mindre tiltak som utbedring av rekkverk, nye gangfelt, fartsreducerende tiltak og lignende på kommunal vei. Kommunen skal søke tiltaksmidler der det er mulig.

Planen omfatter også aktuelle fysiske tiltak på riks- og fylkesveiene som ligger under Statens vegvesen og fylkeskommunens ansvarsområder. Veiomlegging, utbedring av ulykkesbelastede punkter og strekninger, regulering av trafikken og trafikkrettet vedlikehold og utbygging av gang- og sykkelvei har stor nytteeffekt. Disse tiltakene beskrives i handlingsprogrammet til Nasjonal transportplan (NTP). Anbefalinger herfra er innarbeidet i trafikksikkerhetsplanen for Råde kommune.

Holdningsskapende tiltak er et viktig og ofte et kostnadseffektivt virkemiddel for å øke trafikksikkerheten blant barn og unge. Handlingsplanen vektlegger tiltak som øker forståelse for trafikksikkerhet i befolkningen, spesielt rettet mot barnehagene, barne- og ungdomsskole og barnas foresatte.

I nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei er det satt opp en rekke tilstandsmål. Råde kommune skal arbeide aktivt for å bidra til oppnåelse av disse målene. Dette gjelder spesielt innenfor områdene:



- Øke bruk av bilbelte og refleks, bakovervendt barnesikring og bruk av sykkelhjelme
- Redusere andelen av bilister som overskrider fartsgrensene
- Arbeide målrettet for at flere går og sykler til skolen
- Trafikksikker kommune

Kommunen benytter sitt kvalitetssystem for systematisk rapportering og evaluering av trafikksikkerhetsarbeidet i Råde kommune. Evalueringen kan benyttes som grunnlag for å vurdere om gjennomførte tiltak gir ønsket effekt i forhold til måloppnåelsen.

6.1 Trafikksikkerhetstiltak i fokus

I denne trafikksikkerhetsplanen er fokusområdene valgt for å arbeide mot oppnåelse av visjonen om 0 drepte og 0 hardt skadde som følge av trafikkulykker innen 2037. Følgende trafikksikkerhetstiltak skal være i fokus:

- Gang- og sykkelveinettet
- Skoleveier og trygge skolebarn
- Økt kunnskap om og forståelse for trafikksikkerhet

6.2 Strategier i arbeidet med fokusområdene

- Råde kommune er en trafikksikker kommune
- Trafikksikkerhet har høy prioritet i planarbeid, utbygging og driftsoppgaver
- Kommunen samhandler med skolene, Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU), frivillige lag og foreninger i det holdningsskapende arbeidet og invitere til innspill fra alle aktuelle interessenter i trafikksikkerhetsarbeidet
- Kommunen samarbeid med aktuelle aktører, som Statens vegvesen, Trygg Trafikk, Skadeforebyggende forum og andre
- Kommunen søker aktivt tilskuddsmidler til trafikksikkerhetsarbeidet

6.3 Mål og strategi for fotgjengere

Mål:

Det skal være trygt å bevege seg til fots i og mellom kommunens tettsteder.

Strategier:

- Barn i kommunens barnehager skal lære om å bevege seg i trafikken
- Elever ved kommunens skoler skal gjennomgå trafikkopplæring i henhold til læreplanen
- Kommunen skal stimulere innbyggerne til å ha en trygg trafikal oppførsel ved ferdsel til fots

6.4 Mål og strategi for syklende

Mål:

Det skal være trygt å sykle i og mellom kommunens tettsteder.

Strategier:



- Elever ved kommunens skoler skal gjennomgå trafikkopplæring i henhold til læreplanen
- Foreldreutvalgene og samarbeidsutvalgene ved skoler og kommunale barnehager skal involveres i planlegging og gjennomføring av trafikksikkerhetstiltak (fysiske og holdningsskapende) ved skoler/barnehager

6.5 Mål og strategi for vei

Mål:

Råde kommune skal ha et veivedlikehold som gir trafikksikker ferdsel for gående, syklende og kjørende.

Strategier:

- Veivedlikehold er et tiltak i trafikksikkerhetsplanen og vedtas i handlingsprogram og budsjett
- Kommunen skal samarbeide med statens vegvesen om veivedlikehold og å øke antall kilometer med gang- og sykkelveier i kommunen

6.6 Mål og strategi for risikoatferd

Mål:

Råde kommune arbeider for å redusere risikoatferd i trafikken.

Strategier:

- Kunnskapshevende og holdningsskapende arbeid i forhold til fart, rus, beltebruk, sikring av barn i bil, spesielle ting å være oppmerksom på for barn, unge, eldre og trafikanter med funksjonsnedsettelse i trafikken, moped og MC

7. Økonomi

Trafikksikkerhetstiltakene i denne planen skal vurderes i arbeidet med handlingsprogram og økonomiplan. Samtidig bør tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2020 til og med 2024.

Virksomhetslederne har ansvaret for å innarbeide utgiftene innenfor eget budsjettområde.

8. Evaluering, rullering og rapportering

Handlingsplan for trafikksikkerhet i Råde kommune evalueres og rulleres årlig i forbindelse med budsjett- og handlingsprogram.

Temaplan for trafikksikkerhet i Råde kommune 2019 – 2037 evalueres hvert 4. år, i forbindelse med utarbeidelse av planstrategien. Planen rulleres før 2037 ved behov.

Virksomhetslederne rapporterer årlig på tiltak innenfor eget ansvarsområde, til plankoordinatoren, som så sammenfatter dette og legger fram en samlet rapport til rådmannen.



Rådmannen rapporterer årlig til kommunestyret.



Vedlegg

- Veileder Trafikksikker kommune

Dokumentliste

Lover og planer	Linker
Veitrafikkloven	Vegtrafikkloven
Vegloven	Vegloven
Plan- og bygningsloven	PBL
Lov om kommunale helse- og omsorgstjenester	Helse- og omsorgstjenesteloven
Lov om folkehelsearbeid	Folkehelseloven
Nasjonal Transportplan 2018-2029	NTP
Nasjonal Plan for sikkerhet på veg 2018-2021	Nasjonal plan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021
Regional transportplan. Østfold mot 2050	Regional transportplan
Råde kommune kommuneplan 2011-2022	Kommuneplan 2011-2022
Handlingsprogram og økonomiplan 201	Handlingsprogram og økonomiplan 2019-2022
FNs Bærekraftsmål (mål 3.6 og 11.2)	Bærekraftsmålene
Meld.st.40 (2015-2016)	Trafikksikkerhetsarbeidet - samordning og organisering
Veileder Trafikksikker kommune	Trafikksikker kommune
Visjon Råde 2037	Visjon Råde 2037
Regionale og lokale trafikksikkerhetsplaner	Statens veivesens handlingsprogram 2018-2023 (2029) Strategiplan for polititjeneste på vei 2016-2019 Trygg Trafikks strategi 2018-2025.
Meld. ST. 19 (2014 2015) Folkehelsemeldingen mestring og muligheter	Folkehelsemeldingen mestring og muligheter

