

Samferdselsstrategi 2022-2033 og Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Informasjonsmøte 25.01 for kommuneregionene

AGENDA

- **Kl 09.00** Velkommen ved prosjektleder Elin Nilssen Strand
Digital hilserunde i Mentimeter
- **Kl 09.10** Innledning ved Fylkesråd samferdsel Olav Skinnes
- **Kl 09.20** Informasjon fra prosjektet
- **Kl 09.50 – 10.00 PAUSE**
- **Kl 10.00** Handlingsprogram og medvirkning fra kommuneregionene
Ved Avd. direktør Mobilitet og samfunn Gro Ryghseter Solberg
- **Kl 10.10** Mentimeter ved Anette Evjenth
- **Kl 10.35** Åpent for spørsmål fra kommunene
- **Kl 10.50** Avsluttende betraktninger og evaluering ved prosjektleder Elin Nilssen Strand

Spilleregler for et godt digitalt møte



- Vi ber om at dere holder mikrofon og kamera avslått underveis
- Spørsmålsrunde til sist i møtet – ha gjerne på kamera når du tar ordet
- Vær presis – vi følger oppsatt tidsplan



1. Åpne nettleseren på mobiltelefonen eller PCen din og skriv inn: www.menti.com
2. Skriv inn koden: **52 68 43 1** (tallene som allerede står i vinduet forsvinner når du begynner å skrive)
3. Besvar spørsmålet, trykk **send** og vent på beskjed for å besvare de neste spørsmålene

menti.com

Mentimeter

Hvilken kommune og kommuneregion er du tilknyttet?

25

25

You can submit multiple answers

Submit

Powered by Mentimeter [Terms](#)

Samferdselsstrategi 2022-2033

Gjeldende styringssystem i Viken fylkeskommune



Regional planstrategi for Viken – Vedtatt i fylkestingets møte 18. desember 2020

Den eneste planen det er lovpålagt for fylkeskommunen å utarbeide. Beskriver utviklingstrekk og prioriterte planoppgaver for Vikensamfunnet

Regionale planer – hjemlet i plan- og bygningsloven. Regionale planer skal legges til grunn både for regionale, statlige og kommunale myndigheter. I regional planstrategi er det bestemt at det skal utarbeides tre nye regionale planer:

- Økt livskvalitet, deltakelse og likeverd
- Kompetanse og verdiskaping
- Areal og mobilitet

Arbeid med et samlet planprogram for de tre regionale planene settes nå i gang. Planprogrammet skal vedtas i desember 2021, deretter starter arbeid med utarbeidelse av de regionale planene

Samferdselsstrategi 2022 - 2033 (Temastrategi) – Vedtatt i fylkestingets møte 18. desember 2020

Et styringsdokument for fylkeskommunens egen virksomhet innenfor et bestemt tema eller fagområde. Gir kobling både mot regionale planer og overordnede føringer på den ene siden, og mot økonomiplan og årsbudsjett på den andre.

Handlingsprogram 2022 – 2025 skal gi prioriteringer for samferdsel tilpasset Viken fylkeskommune. Grunnlag for årsbudsjett 2022 og økonomiplan 2022-2025

Handlingsprogrammet skal vedtas i desember 2021

Samferdselsstrategi 2022-2033



Hva har vært de viktigste føringene?

- Gjeldende areal- og transportplaner fra Akershus, Buskerud og Østfold
- Høringsutkast til *Regional planstrategi 2020-2024 Veien til et bærekraftig Viken*.
- Nye politiske føringar i Viken fylkeskommune
 - Prioriteringer skal være i tråd med FNs bærekraftsmål og planetens tålegrenser.
 - Utarbeidelse av plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet
 - Fremtidig organisering av kollektivtilbudet
 - Bygdemiljøpakker

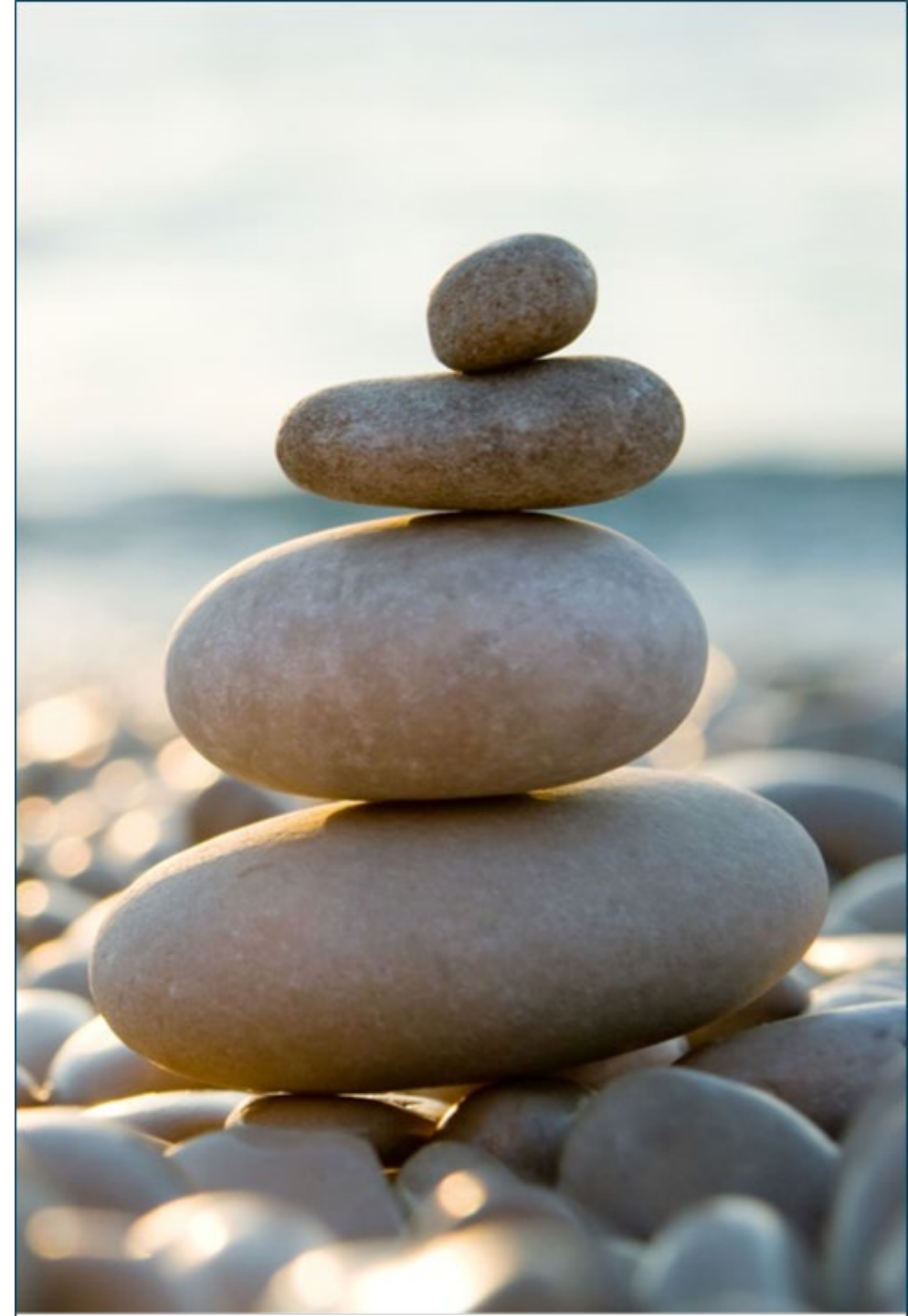
Samferdselsstrategi 2022-2033

Samfunnsmål

Viken fylkeskommune vil bygge sin politikk og prioriteringer på FNs bærekraftsmål og planetens tålegrenser, og bidrar til å redusere vikensamfunnets klima- og miljøavtrykk.

Viken skal være en konkurransedyktig og bærekraftig transportregion med:

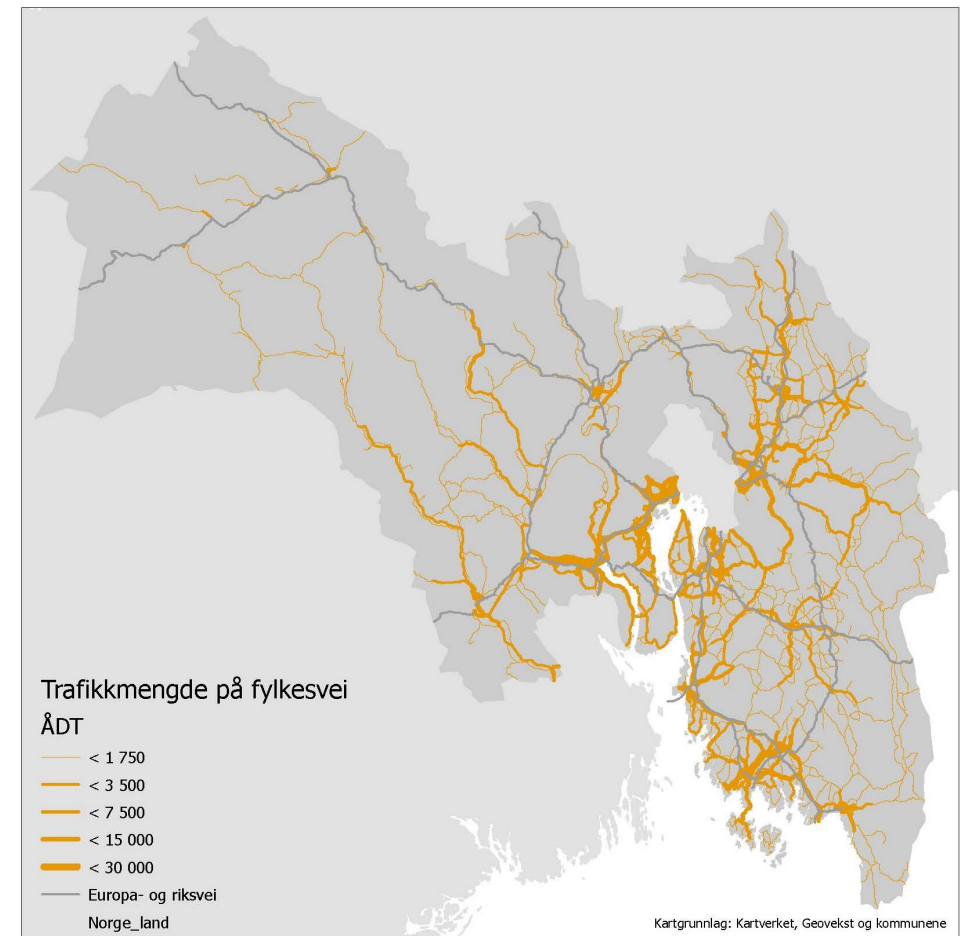
- Effektiv og miljøvennlig bruk av areal og infrastruktur
- Mobilitetsløsninger som er funksjonelle, sikre og enkle å bruke for alle trafikanter og kjøretøygrupper
- Gode bomiljøer og attraktive omgivelser



Samferdselsstrategi 2022 - 2033

Hovedstrategier – for hele Viken

- **Vektlegge de langsiktige utviklingsmålene (fra Regional planstrategi) innen oppfølging av drift, investering og arbeidsoppdrag.**
Bygge politikk og prioriteringer på FNs bærekraftsmål og planetens tålegrenser, og bidra til å redusere vikensamfunnets klima- og miljøavtrykk.
- **Rett innsats på rett sted**
Innsatsen på samferdselsområdet må tilpasses lokale forhold, også når det gjelder nullvisjon og nullvekstmål.
- **Mer mobilitet for pengene**
Målene skal nås på en kostnadseffektiv måte, og med et livsløpsperspektiv. Bruke infrastrukturen mer effektivt eller gjennom nedskalerte investeringsprosjekter. Videre skal drift, vedlikehold, istandsetting og utbedring av eksisterende infrastruktur prioriteres framfor å bygge nye anlegg.



Samferdselsstrategi 2022 - 2033

Områdestrategier

Effektiv bruk av infrastruktur og oppfyllelse av nullvisjonen vil kreve ulike strategier i Fredrikstad, Lillestrøm, Aremark, Hønefoss og Hemsedal

- Innbyggernes mobilitetsbehov og -ønsker påvirkes av avstander, befolkningstetthet, næringsstruktur og så videre
- Ulike utfordringer knyttet til trafiksikkerhet på landevei og i bysentrum
- Kollektivtrafikk har en annen funksjon og konkurranseevne i en tett by enn på landsbygda
- Næringslivet har ulike utfordringer i spennet fra bylogistikk til tømmertransport

I tillegg til hovedstrategiene er det derfor utarbeidet strategier for områder i Viken som har sammenfallende behov og utfordringer.

- Byer og større tettsteder, med supplerende strategier for Oslopakke 3, Bypakke Nedre Glomma og Buskerudbyen
- Distrikter
- Regionale hovedveier



Foto: Georg Ståle Brødholt/Viken fylkeskommune

Samferdselsstrategi 2022 - 2033

Hva er de viktigste føringene for Handlingsprogram 2022-2025?

- FNs bærekraftsmål og planetens tålegrenser skal legges til grunn. I tillegg vektlegges de langsiktige utviklingsmålene fra Regional planstrategi
- For å sette inn rett innsats på rett sted, skal prioriteringene være i tråd med strategiene for det aktuelle området, altså byer og tettsteder, distriktsområder eller regionale hovedveier.
- Hensyn til klima og miljø skal veie tungt, særlig i utvelgelsen av prosjekter i byområder.
- Folkehelse, sosiale og økonomiske faktorer blir særlig vektlagt i utforming av prosjekter, samt i valg av prosjekter i distriktsområder.
- Sosial bærekraft blir særlig vektlagt i pilotprosjekter, bruk av ny teknologi, samarbeidsprosjekter/partnerskap og tilskuddsordninger.



Samferdselsstrategi 2022-2033

Vedtaksbehandling i fylkestinget

Enstemmig vedtak, hvor fylkestinget sluttet seg til de hovedutfordringer som samferdselsstrategien peker på.

Det ble pekt på behov for en tydeligere vektlegging av:

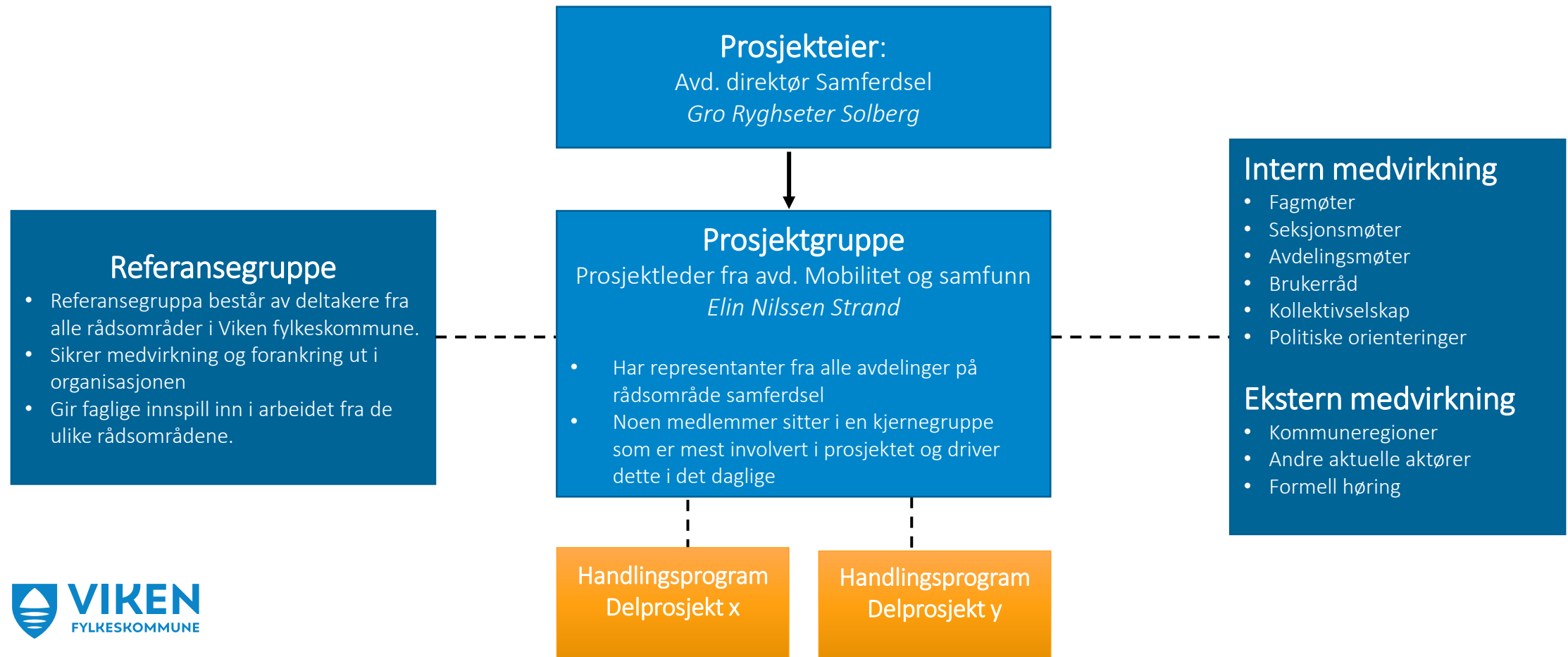
- Næringslivets transportbehov
- Teknologiutvikling, innovasjon og nye mobilitetsløsninger
- Kostnads- klima og miljøvennlige løsninger innenfor drift og veibygging
- Fjorden som transportåre
- Undersøke alternative løsninger for gang- og sykkelveier i Viken
- Ladestruktur for EL-biler



Handlingsprogram samferdsel 2022-2025

Handlingsprogram 2022 - 2025

Organisering



Handlingsprogram 2022 - 2025

Innhold

I handlingsprogrammet skal helhetlig virkemiddelbruk benyttes for å oppnå bærekraftig utnyttelse av ressurser og måloppnåelse. Tiltakslistene baseres på en helhetlig tilnærming til mobilitet og helhetlig virkemiddelbruk.

Handlingsprogrammet vil inndeles i 2 deler.

DEL 1 - Ligger fast gjennom handlingsprogramperioden

- **Overbygning fra Samferdselsstrategien**
- **Målstruktur.** Delmål, satsingsområder, indikatorer
- **Prioriteringsmetodikk.** Grunnlaget for prioriteringer må være etterprøvbart og bygd på vedtatte mål og strategier.
- En vurdering av dagens inndeling i **budsjettposter**.

Resultatet av del 1 både når det gjelder målstruktur, prioriteringer og inndeling i budsjettposter legges til grunn for del 2.

DEL 2 – Rulleres årlig

Her fastsettes de konkrete prioriteringene som kan ligge til grunn for rådsområdets innspill til budsjett og økonomiplan og avdelingenes arbeid i perioden.

- Konkrete føringer for drift, det vil si drift og vedlikehold av fylkesvei, drift av kollektivtilbudet og bruk av øvrige virkemidler som styring, FOU og informasjon/kunnskap.
- Prosjektliste for utredning og utvikling, planlegging, utbygging og større vedlikeholdsprosjekter.

Handlingsprogram 2022 - 2025

Framdrift

November 2020 – februar/ mars 2021

Hovedfaser i arbeidet

- Oppstart: September 2020
- Utarbeidelse: oktober – mai
- Høring: Juni - august/september 2021
- Behandling av innspill: September 2021
- Politisk behandling: Oktober - desember 2021



DEL 1 - Ligger fast gjennom handlingsprogramperioden

- Overbygning fra Samferdselsstrategien
- Målstruktur. Delmål, satsingsområder, indikatorer
- Prioriteringsmetodikk. Grunnlaget for prioriteringer må være etterprøvbart og bygd på vedtatte mål og strategier.
- En vurdering av dagens inndeling i **budsjettposter**.



Mars – mai 2021

DEL 2 – Rulleres årlig

Her fastsettes de konkrete prioriteringene som kan ligge til grunn for rådsområdets innspill til budsjett og økonomiplan og avdelingenes arbeid i perioden.

Handlingsprogram samferdsel 2022 - 2025

Medvirkning fra kommuneregionene

Skriftlig innspill med frist 1. mars

Handlingsprogrammet er et styringsdokument for fylkeskommunen. God tradisjon med å gjennomføre en form for høring, og en selvfølge for oss å videreføre dette.

Vi gir dere i tillegg mulighet til å gi oss innspill i en tidlig fase av arbeidet. Viken fylkeskommune ba derfor om innspill til hvilke mobilitetsutfordringene dere mener det er viktigst at fylkeskommunen bidrar til å løse (brev av 14.12.2020)

Viken vurderer alle innkomne forslag i forbindelse med handlingsprogramarbeidet

Forslag til handlingsprogram sendes på formell høring juni 2021



ØP 2021-2024

Drift 1,1 mrd. kr. Kollektivtransport 2 mrd. kr

Tabell 27 Ramme fylkesveier og kollektivtransport

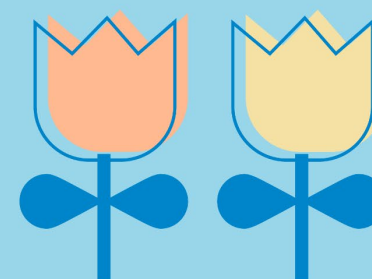
Samferdsel (1000 kr)	2021	2022	2023	2024
Fylkesvei	1 122 048	1 118 389	1 117 329	1 117 329
Kollektivtransport	2 047 825	2 046 041	2 047 101	2 047 101
Lønn og drift rådsområde	203 339	203 338	203 339	203 339
Sum	3 373 212	3 367 769	3 367 768	3 367 768
Belønningsmidler a)	109 700	83 000	83 000	0
Andre belønningsmidler b)	22 800	1 000	9 000	0
Tilskudd til reduksjon av billettpriser c)	41 200	41 200	41 200	41 200
Oslopakke 3 midler	482 000	456 000	463 000	442 000
Midler fra staten d)	27 323	27 323	27 323	27 323
Sum eksterne midler	683 023	608 523	623 523	510 523

Tabell 79 Investeringsbudsjett samferdsel

R06 Samferdsel (tall i 1 000 kr)	Regulert budsjett 2020	Økonomiplan			
Tiltakstype	2020	2021	2022	2023	2024
Store utbedringstiltak	134 300	190 200	423 900	337 300	337 300
Mindre utbedringer	380 100	539 500	285 000	333 300	333 300
Gang- og sykkelveier	100 000	139 500	128 400	132 100	132 100
Trafikksikkerhetstiltak	68 500	85 300	60 800	75 800	75 800
Miljøtiltak	5 000	16 100	11 700	11 700	11 700
Kollektivtiltak fylkesvei	20 800	59 000	12 700	12 300	12 300
Planlegging	49 800	52 400	32 100	31 100	31 100
Fylkesvei - Viken FK	758 500	1 082 000	954 600	933 600	933 600
Store utbedringstiltak	6 500	9 500	0	0	0
Mindre utbedringer	0	0	0	0	0
Gang- og sykkelveier	79 500	162 100	39 300	82 500	82 700
Trafikksikkerhetstiltak	2 000	23 100	12 800	0	0
Miljøtiltak	0	0	0	0	0
Kollektivtiltak fylkesvei	16 300	93 000	67 900	37 500	37 300
Planlegging	31 000	38 900	30 000	30 000	30 000
Fylkesvei - Oslopakke 3	135 300	326 600	150 000	150 000	150 000
Sum fylkesvei	893 800	1 408 600	1 104 600	1 083 600	1 083 600
Bussanlegg og sjåførfasiliteter	18 000	37 200	0	0	0
Kollektiv - Viken FK	18 000	37 200	0	0	0
Fomebubanen	499 100	161 760	718 560	807 360	789 120
Signal og sikringsanlegg T-bane	73 600	30 000	105 600	112 800	204 000
Ny T-banetunell gjennom Oslo	36 700	0	0	18 000	18 000
Bekkestua Kollektivterminal	1 000	4 800	2 400	13 200	0
Ski gateterminal	18 300	7 440	9 600	0	0
Kollektivterminaler	18 000	32 125	51 500	36 000	0
Kollektiv - Oslopakke 3	646 700	236 125	887 660	987 360	1 011 120
Sum kollektiv	664 700	273 325	887 660	987 360	1 011 120
Sum Investeringer samferdsel	1 558 500	1 681 925	1 992 260	2 070 960	2 094 720

ØP 2021-2024

Investering 1,4 mrd. kr.
(inkl. Oslopakke 3)





1. Åpne nettleseren på mobiltelefonen eller PCen din og skriv inn: www.menti.com
2. Skriv inn koden: **52 68 43 1** (tallene som allerede står i vinduet forsvinner når du begynner å skrive)
3. Besvar spørsmålet, trykk **send** og vent på beskjed for å besvare de neste spørsmålene

The Mentimeter logo, consisting of a stylized bar chart and the word "Mentimeter".

Hvilken kommune og kommuneregion er du tilknyttet?

Enter a word25

Enter another word25

You can submit multiple answers

Submit

Powered by Mentimeter Terms